LISTE DE PRIX 2022

Equipements et amenagements

FORD

Transit | Custom | Connect

A LA RECHERCHE D'UNE SOLUTION ADAPTEE A VOS BESOINS SPECIFIQUES?NOUS NOUS FAISONS UN PLAISIR DE VOUS CONSEILLER!

A présent aussi en vidéo:

- **Modes d'emploi**
- **Informations complémentaires sur les produits**
- **Travaux de transformation et d'aménagement sur votre véhicule**

Scanner le code QR ou cliquer sur waldspurger.ch > Vidéos & Photos

Table des matières

Aménagement en véhicule pour le transport de PMR – Plancher Safety™	**2**
Aménagement en véhicule pour le transport de PMR – RolliBox™	**3**
Aménagement en minibus	**4**
Aménagement en bus scolaire	**6**
Aménagement en véhicule pour le transport en fauteuil roulant – RolliPro™	**8**
Solutions de sièges	**10**
Contact	**11**

Flexibilité maximale grâce au plancher Safety™

Aménagement en véhicule pour le transport de PMR: au total 9 places (dont 7 places assises dans le compartiment passagers) et 3 fauteuils roulants au maximum

Vite déplacé, vite installé et vite démontée système Safety permet de positionner les sièges de manière simple et flexible.

La structure de fond intégrant l'ancrage des sièges est inoxydable et imperméable. La surface antidérapante garantit un maximum de sécurité, notamment en cas d'humidité. Elle est reliée au plancher du véhicule au moyen d'un procédé de collage certifié, ce qui permet de renoncer à des points de fixation qui fragiliseraient la construction.

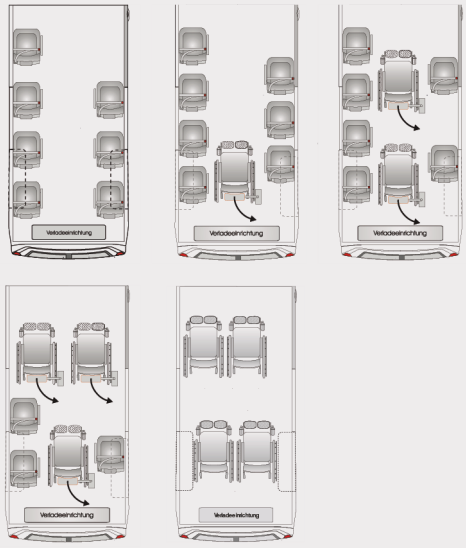
Sécurité maximale pour les fauteuils roulants et les sièges
Waldspurger SA accorde une grande importance au confort tout en mettant l'accent sur la sécurité. Grâce à nos solutions astucieuses et aux systèmes certifiés, vos passagers sont toujours parfaitement protégés – qu'ils voyagent en fauteuil roulant ou sur un siège.

Véhicule de base

Ford Transit, empattement 3750 mm, combi, toit H2

Aménagement intérieur	CHF
Plancher en PVC avec rails d'ancrage pour sièges et fauteuils roulants, type Airline dans le compartiment passagers	8395.–
Sièges dans le sens de la marche, type Linea avec ceintures intégrées à 3 points de fixation et accoudoirs rabattables	8235.–
Ceintures d'ancrage pour fauteuil roulant (jeu)	530.–
SafetransPLUS™ (jeu)	2710.–
Marchepied côté porte coulissante	2320.–
Rampes d'accès 800 x 2800 mm / **Plate-forme élévatrice pour fauteuil roulant**	2800.–/8610.–
Poignée de maintien et barre de maintien	700.–
Pictogrammes fauteuil roulant	95.–
Kit de sécurité	285.–
Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	480.–
Prix de l'aménagement décrit ci-dessus hors TVA	

Capacité:
Au total 9 places (7+2) | max. 3 fauteuils roulants



Toujours prêts grâce au système RolliBox™

Aménagement en véhicule pour le transport de PMR: au total 9 places (dont 7 places assises dans le compartiment passagers) et 4 fauteuils roulants au maximum

Confort et sécurité

Le système RolliBox™ est une solution astucieuse pour assurer le transport de personnes ainsi que de PMR en fauteuil roulant et offrir un maximum de confort et de sécurité à tous les passagers. Ladite boîte intègre des rails qui permettent de fixer et de déplacer les sièges en toute sécurité. Un pied de siège n'est plus nécessaire grâce à cette construction innovante. Le passager bénéficie ainsi d'une plus grande liberté de mouvement pour les jambes.

Sièges et systèmes de retenue toujours à bord

La construction ergonomique et solide du siège offre un confort optimisé. Pour transporter un passager en fauteuil roulant, il suffit de déplier les bras de support intégrés dans la boîte et équipés de ceintures de retenue pour le fauteuil roulant. La ceinture de sécurité à 3 points et l'appui-tête/protection dorsale réglable individuellement offrent une protection additionnelle en cas d'accident. La grande flexibilité du système permet de réagir rapidement à toutes les éventualités: car le nombre maximal de sièges et de systèmes de retenue pour fauteuils roulants est toujours à portée de main.

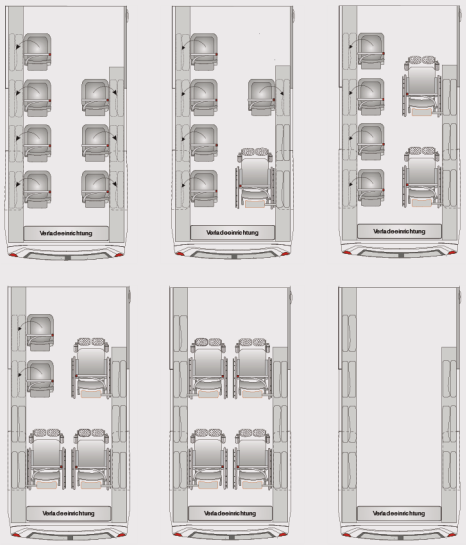
Véhicule de base

Ford Transit, empattement 3750 mm, combi, toit H2

ATTENTION: - Véhicule avec traction avant (traction arrière impossible)
- SANS chauffage auxiliaire ou climatisation dans le compartiment passagers livrés d'usine

Aménagement intérieur	CHF
RolliBox™ dans le compartiment passagers, incluant: - Revêtement du plancher en PVC - RolliBox™ Paroi latérale gauche et droite - 7 sièges rabattables pivotants avec ceintures de sécurité à 3 points de fixation, déplaçables - 7 appui-têtes/protections dorsales pivotants avec ceintures de sécurité à 3 points pour assurer la sécurité des passagers en fauteuil roulant - 4 jeux d'ancrage de fauteuils roulants à 4 points de fixation, montés fixes sur bras rotatifs	32 295.–
Marchepied côté porte coulissante	2320.–
Rampes d'accès 800 x 2800 mm / **Plate-forme élévatrice pour fauteuil roulant**	2800.–/8610.–
Poignée de maintien et barre de maintien	790.–
Pictogrammes fauteuil roulant	95.–
Kit de sécurité	285.–
Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	480.–
Prix de l'aménagement décrit ci-dessus hors TVA	

Capacité:
Au total 9 places (7+2) | max. 4 fauteuils roulants



Voyager en groupe – de manière sûre et confortable

Aménagement en minibus: au total 13 places (dont 11 places assises dans le compartiment passagers)

Le nombre de sièges optimal

Le poids du véhicule après l'aménagement joue un rôle essentiel pour déterminer le nombre de personnes que l'on peut transporter.
C'est pourquoi, Waldspurger SA a élaboré un plancher léger à structure alvéolée avec rails en aluminium qui permet d'installer le nombre de sièges optimal. La plaque de fond est reliée au plancher du véhicule au moyen d'un procédé de collage certifié, ce qui permet de renoncer à des points de fixation qui fragiliseraient la construction.

Choix libre des matériaux

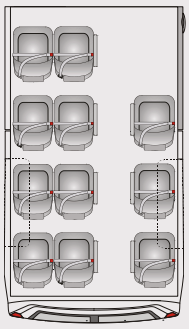
Les sièges développés par Waldspurger sont très légers – mais néanmoins confortables. En option, des sièges inclinables ou décalables latéralement sont disponibles. Et côté matériau, pratiquement tout est possible. Tissu ou cuir – les clientes et clients ont l'embarras du choix.

Véhicule de base

Ford Transit, empattement 3750 mm, combi, toit H2
ATTENTION: SANS chauffage auxiliaire ou climatisation dans le compartiment passagers livrés d'usine

Aménagement intérieur	CHF
Plancher en PVC avec rails d'ancrage de siège dans le compartiment passagers	6395.–
Sièges dans le sens de la marche, type Combus avec ceintures intégrées à 3 points et accoudoirs rabattables	7680.–
Marchepied côté porte coulissante	2320.–
Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	480.–
Rapports d'expertise M2, vitesse et tachygraphe	630.–
Prix de l'aménagement décrit ci-dessus hors TVA	**17 505.–**

Capacité:
Au total 13 places (11+2)



Voyager en groupe – de manière sûre et confortable

Aménagement en minibus: au total 14 places (dont 12 places assises dans le compartiment passagers)

Le nombre de sièges optimal

Le poids du véhicule après l'aménagement joue un rôle essentiel pour déterminer le nombre de personnes que l'on peut transporter.
C'est pourquoi, Waldspurger SA a élaboré un plancher léger à structure alvéolée avec rails en aluminium qui permet d'installer le nombre de sièges optimal. La plaque de fond est reliée au plancher du véhicule au moyen d'un procédé de collage certifié, ce qui permet de renoncer à des points de fixation qui fragiliseraient la construction.

Choix libre des matériaux

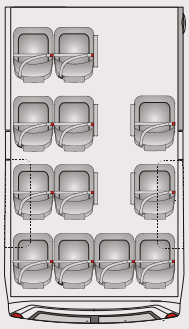
Les sièges développés par Waldspurger sont très légers – mais néanmoins confortables. En option, des sièges inclinables ou décalables latéralement sont disponibles. Et côté matériau, pratiquement tout est possible. Tissu ou cuir – les clientes et clients ont l'embarras du choix.

Véhicule de base

Ford Transit, empattement 3750 mm, combi, toit H2
ATTENTION: SANS chauffage auxiliaire ou climatisation dans le compartiment passagers livrés d'usine

Aménagement intérieur	CHF
Plancher en PVC avec rails d'ancrage de siège dans le compartiment passagers	6625.–
Sièges dans le sens de la marche, type Combus avec ceintures intégrées à 3 points et accoudoirs rabattables	8220.–
Marchepied côté porte coulissante	2320.–
Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	480.–
Rapports d'expertise M2, vitesse et tachygraphe	630.–
Prix de l'aménagement décrit ci-dessus hors TVA	**18 275.–**

Capacité:
Au total 14 places (12+2)



Transport d'enfants en toute sécurité

Aménagement en bus scolaire: au total 19 places (dont 16 places assises dans le compartiment passagers)

La ceinture s'adapte à la taille de l'enfant

Le transport d'élèves est une lourde responsabilité. Le siège Safety™ pour bus scolaires développé par Waldspurger SA est à la hauteur de la tâche. Ce siège breveté est équipé de série du réglage en hauteur automatique SafetyFix™. Grâce à ce mécanisme astucieux, la ceinture à trois points de fixation s'adapte automatiquement à la taille et à la morphologie de l'enfant. De plus, la ceinture s'enroule parfaitement et ne s'effiloche pas, même en cas de forte sollicitation.

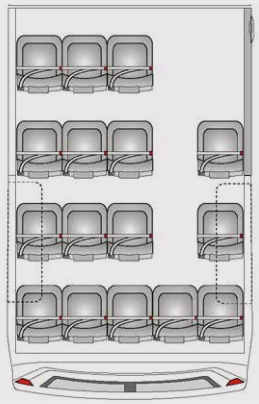
Protection contre le vandalisme
Les sièges au poids optimisé sont fabriqués en aluminium et en acier spécial très résistant et sont installés dans le plancher Safety au moyen du système d'ancrage Safety. Le dos du siège est protégé par une coque anti-vandalisme qui couvre l'ensemble du dos du passager et le protège en cas d'accident. Les sièges Safety™ deux fois brevetés et testés au centre Dynamic Test Center (DTC) à Vauffelin BE conviennent pour le transport de passagers de 3 à 18 ans.

Véhicule de base

Ford Transit, empattement 3300 mm, combi, toit H2

Aménagement intérieur	CHF
Plancher en PVC avec ancrage des sièges dans le compartiment passagers	6275.–
Sièges pour bus scolaire dans le sens de la marche avec ceintures de sécurité intégrées à 3 points SafetyFix™ (réglage en hauteur)	9510.–
Marchepied côté porte coulissante	2320.–
Pictogrammes bus scolaire	95.–
Poignée de maintien et barre de maintien	940.–
Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	480.–
Rapports d'expertise M2, vitesse et tachygraphe	630.–
Prix de l'aménagement décrit ci-dessus hors TVA	**20 250.–**

Capacité:
Au total 19 places (16+3)



Transport d'enfants en toute sécurité

Aménagement en bus scolaire: au total 23 places (dont 20 places assises dans le compartiment passagers)

La ceinture s'adapte à la taille de l'enfant

Le transport d'élèves est une lourde responsabilité. Le siège Safety™ pour bus scolaires développé par Waldspurger SA est à la hauteur de la tâche. Ce siège breveté est équipé de série du réglage en hauteur automatique SafetyFix™. Grâce à ce mécanisme astucieux, la ceinture à trois points de fixation s'adapte automatiquement à la taille et à la morphologie de l'enfant. De plus, la ceinture s'enroule parfaitement et ne s'effiloche pas, même en cas de forte sollicitation.

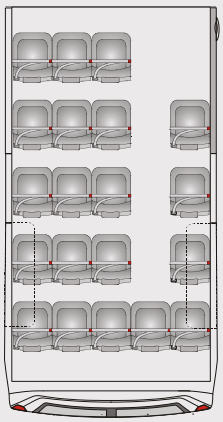
Protection contre le vandalisme
Les sièges au poids optimisé sont fabriqués en aluminium et en acier spécial très résistant et sont installés dans le plancher Safety au moyen du système d'ancrage Safety. Le dos du siège est protégé par une coque anti-vandalisme qui couvre l'ensemble du dos du passager et le protège en cas d'accident. Les sièges Safety™ deux fois brevetés et testés au centre Dynamic Test Center (DTC) à Vauffelin BE conviennent pour le transport de passagers de 3 à 18 ans.

Véhicule de base

Ford Transit, empattement 3750 mm, combi, toit H2
ATTENTION: SANS chauffage auxiliaire ou climatisation dans le compartiment passagers livrés d'usine

Aménagement intérieur	CHF
Plancher en PVC avec ancrage des sièges dans le compartiment passagers	7300.–
Sièges pour bus scolaire dans le sens de la marche avec ceintures de sécurité intégrées à 3 points SafetyFix™ (réglage en hauteur)	11 865.–
Marchepied côté porte coulissante	2320.–
Pictogrammes bus scolaire	95.–
Poignée de maintien et barre de maintien	940.–
Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	480.–
Rapports d'expertise M2, vitesse et tachygraphe	630.–
Prix de l'aménagement décrit ci-dessus hors TVA	**23 630.–**

Capacité:
Au total 23 places (20+3)



Découpe arrière RolliPro™ – une solution astucieuse

Aménagement en véhicule pour le transport en fauteuil roulant: au total 5 places (dont 3 places assises dans le compartiment passagers) et 1 fauteuil roulant au maximum

Aménagement sans perte d‘espace

Avec RolliPro™, votre Ford Tourneo Connect Compact se transforme en un tour de main pour accueillir un passager en fauteuil roulant – et ce, sans diminuer notablement l‘espace disponible. En plus du passager en fauteuil roulant, il reste assez de place pour deux à trois passagers sur les sièges d’origine. La découpe à l’arrière et la rampe d’accès facilitent la montée et la descente, tant pour le passager en fauteuil roulant que pour la personne qui l’accompagne.

Longue durée de vie

Les matériaux utilisés lors de l’installation de RolliPro™ assurent une longue durée de vie. Le système d’ancrage de fauteuil roulant innovant renforce le niveau de sécurité de votre véhicule après l’aménagement. Le système de retenue Safetrans™ est peu encombrant et offre un confort accru et une protection optimale de la tête et du dos.

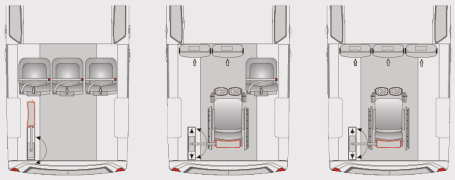
Véhicule de base

Ford Tourneo Connect Compact, empattement 2755 mm

Aménagement intérieur	CHF
Prix total pour la découpe RolliPro™ à l‘arrière avec notre SafetransPlus™ certifié y compris ceinture de sécurité à 3 points de fixation	19 190.–
Contrôle technique à l’Office de la circulation routière	510.–
Prix de l’aménagement décrit ci-dessus hors TVA	**19 700.–**

Capacité:

Au total 5 places (2+3) | max. 1 fauteuil roulant



Découpe arrière RolliPro™ – une solution astucieuse

Aménagement en véhicule pour le transport en fauteuil roulant: au total 6 places (dont 4 places assises dans le compartiment passagers) et 1 fauteuil roulant au maximum

Aménagement sans perte d‘espace

Avec RolliPro™, votre Ford Tourneo Grand Connect se transforme en un tour de main pour accueillir un passager en fauteuil roulant – et ce, sans diminuer notablement l‘espace disponible. En plus du passager en fauteuil roulant, il reste assez de place pour cinq passagers sur les sièges d’origine. La découpe à l’arrière et la rampe d’accès facilitent la montée et la descente, tant pour le passager en fauteuil roulant que pour la personne qui l’accompagne.

Longue durée de vie

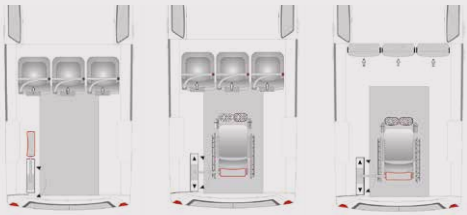
Les matériaux utilisés lors de l’installation de RolliPro™ assurent une longue durée de vie. Le système d’ancrage de fauteuil roulant innovant renforce le niveau de sécurité de votre véhicule après l’aménagement. Le système de retenue Safetrans™ est peu encombrant et offre un confort accru et une protection optimale de la tête et du dos.

Véhicule de base

Ford Tourneo Grand Connect Compact, empattement 2970 mm

Aménagement intérieur	CHF
Prix total pour la découpe RolliPro™ à l‘arrière avec notre SafetransPlus™ certifié y compris ceinture de sécurité à 3 points de fixation	18 520.–
Contrôle technique à l’Office de la circulation routière	510.–
Prix de l’aménagement décrit ci-dessus hors TVA	**19 030.–**

Capacité:
Au total 5 places (2+3) | max. 1 fauteuil roulant



Le siège parfait

Nous offrons des solutions de sièges adaptées à chaque exigence

La solution parfaite – aussi pour les auto-aménageurs

Les sièges jouent un rôle important lors de l'aménagement de tout véhicule – et c'est précisément l'une des compétences clés de Waldspurger SA. Nous sommes experts dans les solutions sur mesure adaptées aux exigences individuelles. Pour les auto-aménageurs aussi, nous sommes la bonne adresse. Lorsque l'espace à l'intérieur du véhicule est limité et qu'un maximum de flexibilité est exigé, nos sièges pliants ou pivotants sont une bonne solution. Ou cherchez-vous un siège qui, en un clin d'oeil, se transforme en une couchette confortable? Chez Waldspurger SA, vous trouverez ce qu'il vous faut.

Sécurité et confort

En tant que leader du marché dans le domaine des sièges et des ancrages de sièges, nous offrons le plus vaste choix de sièges certifiés en Suisse. La sécurité et le confort sont notre préoccupation première. Jugez-en par vous-même! Nous offrons des solutions adaptées à chaque exigence.

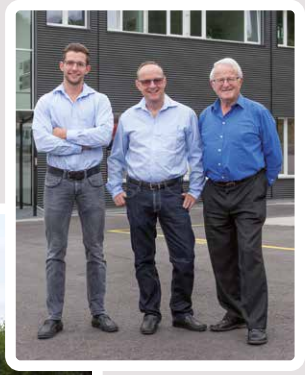
Découvrez ici notre brochure détaillée sur les solutions de sièges.

Avons-nous éveillé votre intérêt?

Depuis trois générations, Waldspurger SA s'engage à vous offrir un haut niveau de qualité et un conseil compétent. L'équipe Waldspurger se tient à votre disposition pour toutes questions ou informations complémentaires concernant l'aménagement et l'équipement de véhicules. N'hésitez pas à nous contacter – nous nous réjouissons de faire votre connaissance!

Pour plus d'infos, rendez-vous sur waldspurger.ch

Contact
Waldspurger SA | Industriestrasse 29 | 8962 Bergdietikon
044 743 80 40 | info@waldspurger.ch | waldspurger.ch



VOTRE CENTRE DE COMPETENCE POUR L'AMENAGEMENT DE VEHICULES POUR PMR

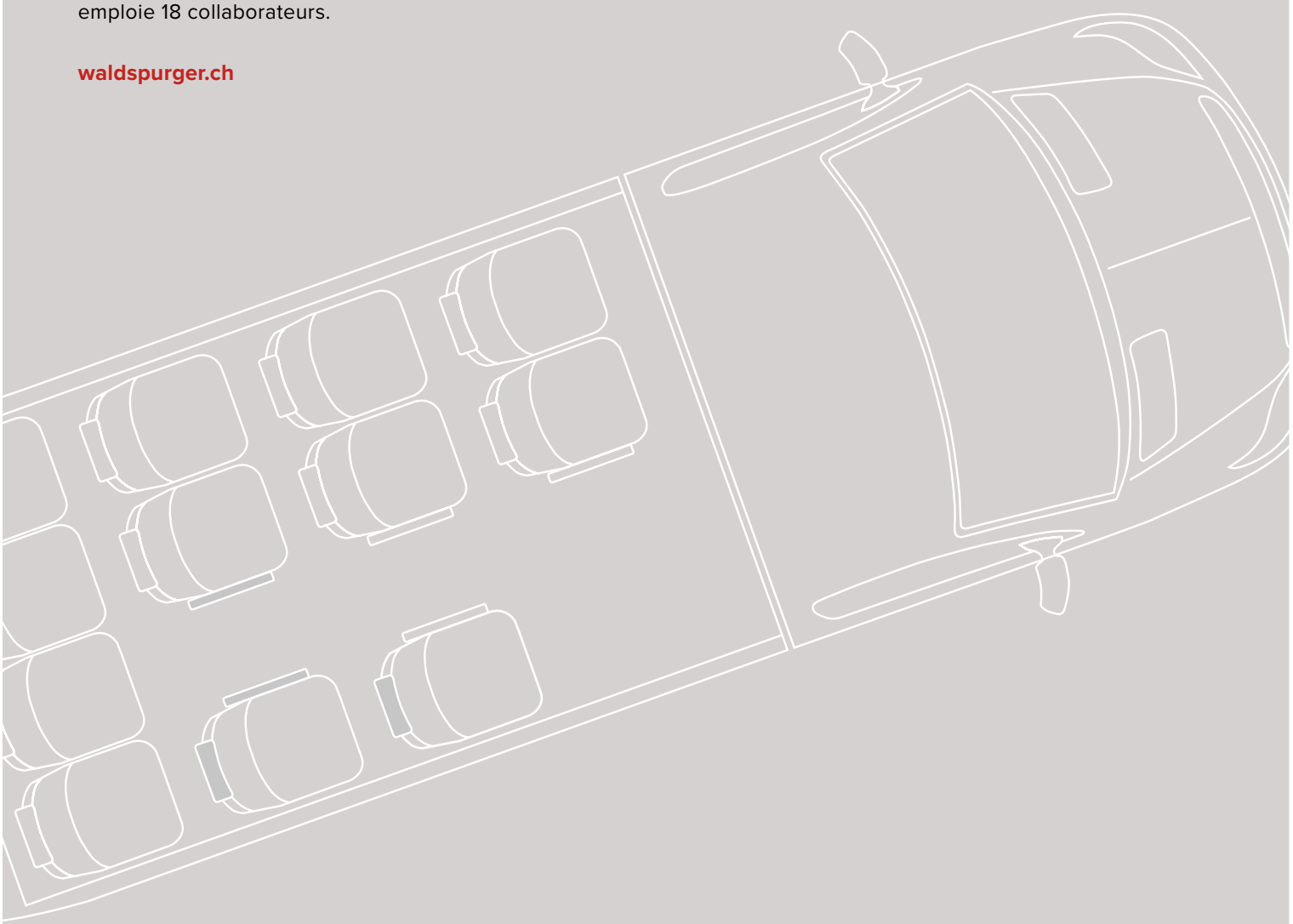
WALDSPURGER – AMENAGEMENT DE VEHICULES DEPUIS 1978

L'entreprise familiale de Bergdietikon se consacre avec engagement, fierté et une grande compétence professionnelle à l'aménagement de véhicules. Et ce, depuis 1978. Nos clients le savent par expérience: pour chaque problème de transport – qu'il s'agisse de transporter de la marchandise ou des personnes – Waldspurger a la bonne solution!

Nous équipons et aménageons des voitures de livraison, des véhicules d'atelier et de service, des véhicules à pont ainsi que des minibus et bus scolaires. De plus, nous effectuons régulièrement des aménagements sur mesure pour le transport de personnes à mobilité réduite ainsi que pour les véhicules de pompiers et de police.

L'entreprise Waldspurger SA sous la direction de Rolf Waldspurger emploie 18 collaborateurs.

waldspurger.ch



WALDSPURGER SA | INDUSTRIESTRASSE 29 | 8962 BERGDIETIKON
044 743 80 40 | INFO@WALDSPURGER.CH | WALDSPURGER.CH