# Ford

# EXPLORER

# VISIONNAIRE. RAFFINÉ. AVANT-GARDISTE. CHAQUE FORD PORTE SA SIGNATURE.

Henry Ford

**Remarque: Vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions respectives au chapitre 4 dans la rubrique «Carburant et puissance».**

**Les indications complètes sur la consommation de carburant, l'efficacité énergétique et les émissions de $CO_2$ se trouvent dans les informations concernant l'étiquette d'énergie à la fin ou dans l'annexe de cette brochure.**

***Ford Explorer ST-Line***

*En Infinite-Blue Metallic*
*avec jantes alliage 20" à 5x2 branches, en noir, finition brillante (en option).*

***Ford Explorer Platinum***

*En Concrete Grey Metallic*
*avec jantes alliage 20" à 10 branches, brillantes (en option).*

## CONTENU


Introduction ..... 02
Plug-in-Hybrid ..... 04
Charge remorquée ..... 08
Habitacle ..... 10
Technique intuitive ..... 16
Système audio et connectivité ..... 18
Ford - Co-Pilot360 ..... 22
Auxiliaire au quotidien ..... 24
Toit panoramique coulissant ..... 26
Caméra à 360 degrés ..... 28
ST-Line ..... 30
Platinum ..... 32
Couleurs extérieures ..... 34
Garnissage ..... 36
Pneumatiques et roues ..... 38
Accessoires ..... 40
Carburant et performances ..... 42
Dimensions ..... 44
Garanties ..... 46
Prochaines étapes ..... 48

# *Groupe propulseur électrisant.*

Découvrez le sensationnel Ford Explorer, un SUV avec système Plug-in-Hybrid. En combinant technologie hybride électrifiée et équipement intérieur généreux et luxueux, il propulse le design élégant et la puissance sans effort à de nouveaux niveaux. Le Ford Explorer Plug-in-Hybrid combine élégance et caractère de manière unique pour offrir un mélange séduisant de design audacieux et clair, de dynamisme et de raffinement. Le tout soutenu par des technologies de pointe veillant à la sécurité, à la connectivité et au divertissement des occupants.

*L'illustration représente un Ford Explorer ST-Line en Iconic Silver Metallic avec jantes alliage 20" à 5x2 branches, en noir, finition brillante (en option), avec rails de toit (accessoire contre supplément).*

# *Charger et partir.*

## Technologie Plug-in-Hybrid

Le Ford Explorer Plug-in-Hybrid combine combine le puissant **moteur essence EcoBoost de 3,0 litres** de Ford avec une **technologie électrique avancée**. Ensemble, ils assurent une puissance efficace associée à une plus grande autonomie pour les longues distances. La batterie du Ford Explorer Plug-in-Hybrid se recharge tout simplement via une prise ordinaire, un boîtier mural ou sur une borne de recharge publique. La conduite en mode 100 % électrique offre un grand silence de fonctionnement et un confort maximal sur la route.

***Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions respectives à partir de la page 42 de cette brochure.***

*L'illustration représente un Ford Explorer ST-Line en Iconic Silver Metallic avec jantes alliage 20" à 5x2 branches, en noir, finition brillante (en option).*

# *Efficacité maximale.*

## Conduisez l'avenir

En silence, dans le confort, avec une motorisation électrique. Le Ford Explorer Plug-in-Hybrid a une autonomie sans émissions de jusqu'à 42 km* et offre la possibilité de commuter en mode hybride plus efficace ou sur le moteur à essence adapté aux distances plus longues. La recharge régulière à la maison ou sur une borne de recharge contribue à maximiser l'autonomie électrique pour les trajets plus courts.

*Conformément à la procédure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), jusqu'à 42 km d'autonomie peuvent être atteints avec une batterie complètement rechargée. L'autonomie réelle peut varier en raison de différents facteurs (conditions météorologies, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).

*L'illustration représente un Ford Explorer ST-Line en Carbonized Grey Metallic avec jantes alliage 20" à 5x2 branches, en noir, finition brillante (en option).*

# *C’est vous qui décidez où aller.*

## Prêt pour votre prochaine aventure?

Avec la transmission intégrale intelligente du Ford Explorer Plug-in-Hybrid, vous êtes paré(e) pour n’importe quelle aventure. Vous avez le choix entre sept modes de conduite vous permettant de maîtriser le plus aisément du monde les situations de conduite et les types de terrain les plus divers. Avec une force de traction impressionnante de 2’500 kg*, associée au puissant couple du moteur hybride, le Ford Explorer est suffisamment puissant pour tracter des remorques à bateau, des remorques ou des machines.

Que ce soit pour les loisirs ou le travail, le Ford Explorer vous permet de maîtriser élégamment chaque situation.

*La charge remorquée maximale dépend de la charge, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers.

*L’illustration représente un Ford Explorer Platinum en Iconic Silver Metallic avec jantes alliage 20" à 10 branches, brillantes (en option).*

# *Place à la polyvalence.*

## L’espace est synonyme de luxe.

L’équipement intérieur du Ford Explorer Plug-in-Hybrid répond aux exigences des plus grands aventuriers. Avec sept véritables sièges et un vaste espace de rangement, il y a suffisamment de place pour tout et pour chacun des occupants.

Les sièges dans la deuxième rangée se règlent en inclinaison et en longueur et peuvent coulisser vers l’avant pour faciliter l’accès à la troisième rangée de sièges. La troisième rangée de sièges, quant à elle, offre un maximum de place, sacs compris; même avec sept personnes à bord, deux sacs de golf pleins peuvent encore être embarqués sans problèmes.

Grâce au système Easy Fold Flat avec possibilité de déployer et de rabattre électriquement la troisième rangée de sièges par simple pression d’une touche de sorte à créer une surface de chargement de 2’140 mm de long et de 1’222 mm de large (endroit le plus étroit). Le compartiment de chargement dispose d’un volume maximal de 2’274 litres*. Pour un chargement encore plus simple, le Ford Explorer est équipé de série d’un hayon mains libres électrique.

*En mode à 2 places, y compris 51 litres sous la surface de chargement et 4 litres dans le compartiment de rangement.

*L’illustration représente un Ford Explorer ST-Line en Lucid Red Metallic avec jantes alliage 20" à 5x2 branches, en noir, finition brillante (en option).*

# *Intérieur futé.*

## Bouclez votre ceinture et profitez du confort.

Découvrez une toute nouvelle dimension du confort dans l'habitacle généreux et spacieux du Ford Explorer Plug-in-Hybrid. Les lignes horizontales omniprésentes confèrent au cockpit clarté et fonctionnalité. Un nouvel écran tactile de 10,1 pouces avec 25,5 de diagonale d'écran permet une interaction rapide et simple avec le système Ford SYNC 3 intégré.

D'autres caractéristiques de design, telles que les éléments du tableau de bord en aspect carbone pour le ST-Line confèrent au véhicule son caractère unique.

En outre, le Ford Explorer est équipé de série du système de neutralisation active des bruits qui élimine les bruits extérieurs indésirables de la route et du vent pour créer un climat de bien-être silencieux et agréable. Montez dans le Ford Explorer et conduisez un de nos véhicules les plus silencieux.

*parties centrales des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

*L'illustration représente l'habitacle d'un Ford Explorer ST-Line avec garnissage en cuir Premium* en noir avec partie centrale des sièges perforée ainsi que surpiqûres rouges et fonction massage.*

# *Technique intuitive.*

## Gardez le contrôle

Le Ford Explorer Plug-in-Hybrid offre tout un éventail de caractéristiques d'équipement qui facilitent la conduite pour transformer chaque déplacement en un véritable plaisir.

Le tableau de bord numérique de 12,3 pouces avec une diagonale d'écran de 31,2 cm permet d'afficher et de recevoir de nombreux récapitulatifs, des graphiques dynamiques ainsi que des messages, compte-tours, niveau du carburant ou état de charge de la batterie compris. En fonction du mode de conduite sélectionné par mi les sept disponibles, des graphiques 3D animés affichent les informations les plus diverses sur votre véhicule.

Intégrée dans la console centrale, la station de recharge par induction pour terminaux mobiles permet de recharger sans fil des téléphones portables compatibles. Pour compléter le tout, vous disposez de jusqu'à quatre ports USB, trois prises 12 V et d'un prise 230 V.

La transmission automatique à 10 rapports se commande via un Electronic Shifter (molette) permettant de sélectionner les rapports d'un seul doigt. Ce qui permet de gagner de la place et de l'espace de rangement dans l'habitacle.

# *Connecté pour garder le contrôle.*

## Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 collabore étroitement avec votre smartphone pour faciliter la communication et la navigation. Vous pouvez gérer vos applications compatibles SYNC avec AppLink pendant que vous utilisez votre smartphone avec Apple CarPlay et Android Auto via l'écran tactile couleurs 8". Avec l'écran tactile ou des commandes vocales simples, vous pouvez passer des appels, écrire et écouter des messages texte ainsi que gérer votre musique et consulter le système de navigation par satellite.

## FordPass Connect

Le modem FordPass Connect[1)] monté dans votre véhicule vous offre toute une série de fonctions visant à vous faciliter la conduite et à la rendre plus agréable. Dont Live-Traffic[1)] qui envoie les informations routières en temps réel à votre système de navigation SYNC et la Notification d'incidents routiers[1)] qui peut vous signaler des dangers survenus devant vous avant qu'ils ne se produisent. En cas d'accident, eCall[3)] appelle automatiquement le service de secours et lui communique votre emplacement. Pour garantir une connectivité optimale, un WLAN[2)] intégré est disponible dans le véhicule pour un maximum de 10 appareils.

## Application FordPass

Avec l'application FordPass, il est possible d'utiliser de manière optimale les services connectés de votre véhicule. Des fonctions à distance intelligentes aux rapports détaillés sur l'état du véhicule, avec l'application FordPass vous pouvez accéder à encore plus de fonctions via votre smartphone. Pour votre sécurité, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller votre véhicule où que vous soyez. Les froids matins d'hiver, vous pouvez même dégivrer le pare-brise et activer le siège et le volant chauffants (si disponibles) (uniquement les modèles avec transmission automatique).
Grâce aux avertissements d'état, vous recevez les informations importantes comme la pression des pneus et le niveau de carburant directement sur votre téléphone.
Parmi les autres fonctions de l'application FordPass, on retrouve My Journeys. Elle vous permet d'enregistrer vos trajets et de recevoir des conseils sur mesure pour optimiser votre technique de conduite. Chaque trajet est suivi et enregistré pour que vous puissiez comparer la distance, la durée et plus encore. L'application peut également fournir des retours utiles sur l'efficacité de votre conduite en vous montrant les moments où vous avez freiné subitement ou accéléré trop rapidement ou encore abordé un virage de manière trop vive.

**Remarque:** l'intégration complète SYNC 3-smartphone est disponible sur les téléphones iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Certaines fonctions SYNC 3 nécessitent une connexion de données, ce qui peut entraîner des frais. Pour obtenir des informations actuelles sur la disponibilité d'Apple CarPlay et d'Android Auto, veuillez consulter les sites officiels Apple CarPlay ou Android Auto.

[1)]L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. En sont exclues les informations pour le Live Traffic et les notifications de danger locales qui sont gratuites pendant 12 mois à partir de la première immatriculation. Par la suite, ces services peuvent être prolongés sur demande et sont alors payants. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que le Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est requis en combinaison avec un système de navigation Ford dans le véhicule.

[2)]Le point d'accès WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour utiliser le point d'accès WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone «internet in the Car» qui est soumis aux conditions générales de Vodafone. Après une phase d'essai gratuite, une utilisation ultérieure peut entraîner des frais supplémentaires. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Vous trouverez de plus amples informations sur: internetinthecar.swisscom.vodafone.com.

[3)]Ford eCall signale l'emplacement du véhicule et déclenche un appel d'urgence en cas d'accident afin d'alerter les équipes de sauvetage locales, si un airbag s'est déclenché ou si l'alimentation en carburant du moteur est coupée. L'assistant d'appel d'urgence fonctionne dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

# *Infodivertissement.*

## Élégance perceptible.

Rêvez-vous d'un compagnon qui vous accompagne lors de votre vie riche en activités? Pour la première fois, le Ford Explorer Plug-in-Hybrid offre un écran tactile de 10,1 pouces avec une diagonale d'écran de 25,7 cm. Ce dernier travaille en interaction avec le tableau de bord numérique de 12,3 pouces ( diagonale d'écran de 31,2 cm) pour vous fournir des informations individuelles. Vous pouvez utiliser l'écran tactile comme votre téléphone ou tablette par effleurement et en zoomant avec deux doigts.

Le système audio B&O de 980 Watts de puissance avec 14 haut-parleurs est un complément idéal pour votre Ford Explorer. Quelle que soit la musique que vous préférez, elle mérite de sonner exactement comme l'artiste en avait l'intention.

Les sièges avant du Ford Explorer Plug-in-Hybrid disposent de 10 possibilités de réglage électriques et programmables et sont disponibles en tant que sièges avant multi-contour à réglage électrique avec fonction de massage, qui prévient la fatigue musculaire au niveau des jambes et de la colonne vertébrale en modifiant les contours des sièges.

*parties centrales des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

*L'illustration représente l'habitable du Ford Explorer Platinum avec garnissage en cuir Premium* en noir et partie centrale des sièges perforée, partie tête contrastée en brun et fonction de massage (équipement de série).*

# *Ford Co-Pilot360.*

## Il veille sur vous

Avec le système Ford Co-Pilot360, le Ford Explorer Plug-in-Hybrid offre tout un éventail de systèmes d'aide à la conduite de pointe qui veillent à une expérience de conduite plus intelligente, plus sûre et plus simple. Notamment grâce à une caméra à 360° qui permet d'avoir une vue sur le véhicule en perspective aérienne, ce qui facilite les manœuvres en espace restreint. Le Système d'information sur les angles morts qui attire votre attention sur d'autres véhicules dans votre angle mort ainsi que l'assistance pré-collision qui freine automatiquement pour vous en cas d'urgence complètent le Ford Co-Pilot360.

En cas de collision, l'assistance post-collision déclenche un freinage pour réduire les effets d'une deuxième collision potentielle.

Le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistant d'embouteillage avec fonction Stop and Go et l'assistance de maintien au centre de la voie vous aident à respecter une distance confortable par rapport aux véhicules qui vous précèdent et à maintenir le véhicule au centre de la voie.

*Les illustrations représentent un Ford Explorer ST-Line en Infinite Blue Metallic avec jantes alliage 20" à 5x2 branches, en noir, finition brillante (en option).*

# *Technique de pointe.*

## Vous simplifier la vie

Avec le Ford Explorer Plug-in Hybrid, chaque trajet est un véritable plaisir.

L'assistant d'évitement (Evasive Steering Assist) surveille la route qui vous précède et détecte quand vous déclenchez une manœuvre d'évitement pour contourner un obstacle. Le système fournit une force de direction supplémentaire pour vous aider à contourner en toute sécurité l'obstacle pour éviter une collision.

Vous pouvez recharger le Ford Explorer Plug-in-Hybrid à la maison ou sur une borne de recharge publique pour exploiter son efficacité énergétique de manière optimale et parcourir jusqu'à 42 km sans émissions.

**01 Recharger**
Pour recharger le Ford Explorer Plug-in-Hybrid, il faut utiliser un câble de recharge spécial pour la prise ordinaire ou recourir à un boîtier mural. La batterie peut se recharger confortablement à la maison ou via un chargeur secteur approprié sur une borne de recharge publique.

**02 Assistant d'évitement**
L'assistant d'évitement détecte lorsque vous déclenchez une manœuvre d'évitement et vous aide à contourner l'obstacle.

# *Plaisir de conduite pur.*

## Sélectionnez votre mode de propulsion

Le Ford Explorer est équipé de série d'une transmission intégrale intelligente qui offre une expérience de conduite encore plus dynamique avec une traction améliorée sur toutes les surfaces de route. Si vous n'avez plus besoin de la transmission intégrale, le système désactive automatiquement le couple d'entraînement sur les roues avant pour économiser de l'énergie et du carburant. Comme le Ford Explorer présente en outre un porte-à-faux remarquablement faible, il reste serin aussi bien sur la route que hors route.

Un sélecteur de mode de conduite qui se commande via une molette logée dans la console centrale permet de sélectionner sept différents modes de conduite pour adapter la performance de conduite aux différents types de terrain et conditions de conduite.

**03 Sélecteur de mode de conduite**
Sept différents modes de conduite vous sont proposés: Normal, Sport, Eco, Mode traction, Glissant, Trail ainsi qu'un réglage spécial pour la neige/le sable. Vous pouvez ainsi surmonter les aventures les plus diverses en tournant simplement un bouton.

**04 Transmission intégrale intelligente**
La transmission intégrale intelligente veille à une répartition de la force en fonction des conditions sur l'essieu avant et l'essieu arrière de sorte à vous préparer parfaitement à n'importe quelle condition de conduite.

*Conformément à la procédure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), jusqu'à 42 km d'autonomie peuvent être atteints avec une batterie complètement rechargée. L'autonomie réelle peut varier en fonction de divers facteurs (conditions météorologiques, style de conduite, état du véhicule et âge de la batterie lithium-ion).

# *Profitez de la vue.*

## Caractéristiques d’équipement attrayantes

Le Ford Explorer Plug-in-Hybrid regorge de technologies, de fonctions et de détails sophistiqués garantissant une expérience de conduite inoubliable, pas seulement pour le conducteur, mais pour toute la famille.

Profitez d’une vue encore plus belle sur le paysage depuis l’habitacle confortable de votre Ford Explorer. Faites entrer le monde dans votre véhicule par le toit coulissant électrique. Le toit en verre peut être ouvert pour faire pénétrer suffisamment d’air frais dans l’habitacle. Il dispose d’une protection contre la chaleur «Solar Reflect» qui assure une température agréable dans l’habitacle lorsque le toit est fermé. En même temps, un pare-soleil sur la face intérieure vous offre de l’ombre en cas de besoin.

*L’illustration présente l’habitacle du Ford Explorer ST-Line avec toit panoramique coulissant.*

# *Vision d'ensemble.*

## Optimisé grâce à la technologie

Dans le Ford Explorer Plug-in Hybrid, tout est conçu pour vous relier au monde autour de vous. Depuis la caméra à 360° avancée avec technologie «Split View» jusqu'à la fonction intelligente de lavage des caméras, vous trouverez toute une diversité de technologies aussi bien utiles sur route que hors-route.

**01** Le **système de lavage des caméras** débarrasse les objectifs des caméras avant et arrière de la poussière de la route et de la saleté. Il fonctionne en liaison avec la fonction de lavage du pare-brise et de la lunette arrière.

**02** La **caméra à 360° avec technologie «Split View»** montre le véhicule en perspective aérienne sur l'écran tactile intégré pour vous assister lors du stationnement ou de toute autre manœuvre.

# ST-Line

*L'illustration représente un Ford Explorer ST-Line en Infinite Blue Metallic avec jantes alliage 20" à 5x2 branches, en noir, finition brillante (en option).*

### Points forts de l'équipement extérieur:

- Aide au stationnement actif «Plus» avec fonction entrée et sortie de place de stationnement
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, avec clignotants intégrés et éclairage au sol et système d'information sur les angles morts avec Cross-Traffic-Alert; fonction mémoire
- Pare-brise avant chauffant
- Hayon électrique et mains libres
- Phares à LED avec Assistant de feux de route, feux de jour à LED et feux arrière à LED
- Toit panoramique coulissant, électrique avec protection thermique «Solar Reflect» et pare-soleil électrique
- Caméra à 360º avec technologie «Split-View»

### Points forts de l'équipement intérieur:

- Éléments de tableau de bord en aspect carbone
- Système audio B&O avec 980 Watts de puissance
- Tableau de bord numérique, 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)
- Electronic Shifter, molette pour la transmission automatique
- Système de navigation Ford, avec Ford SYNC 3 et écran tactile de 10,1 pouces (diagonale d'écran de 25,7 cm) et DAB
- FordPass Connect avec eCall*
- Station de recharge par induction pour terminaux mobiles
- Garnissage en cuir** en noir avec partie centrale des sièges perforée ainsi que surpiqûres rouges et fonction de massage
- Climatisation avec contrôle automatique de la température

**Moteur**
EcoBoost Plug-in-Hybrid de 3,0 litres avec 336 kW (457 ch)

**Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions respectives à partir de la page 42 de cette brochure.**

Toit panoramique coulissant en deux parties, électrique avec protection thermique «Solar Reflect» et pare-soleil électrique

Phares à LED, contrastés en foncé

Les illustrations peuvent présenter des équipements en option contre supplément.*Pour des informations sur FordPass Connect, veuillez-vous reporter à la page 19**Parties centrales des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

*L'illustration représente un Ford Explorer Platinum en Concrete Grey Metallic avec jantes alliage 20" à 10 branches, brillantes (en option).*

FORD **EXPLORER** Modèles

# Platinum

**Points forts de l'équipement intérieur, différent de ST-Line:**

- Kit Body Styling: Calandre en chrome satiné; poignées de porte et longerons latéraux avec inserts en chrome satiné; protection anti-encastrement à l'avant et à l'arrière en argent, rails de toit en chrome satiné
- 4 jantes alliage 8,0 J x 20 à dix branches, brillantes

**Points forts de l'équipement intérieur, différent de ST-Line:**

- Éléments de tableau de bord avec applications en bois et garnis de cuir
- Seuils de portes à l'avant
- Garnissage en cuir* en noir avec partie centrale des sièges perforée, partie tête contrastée en brun et fonction de massage
- Siège conducteur et passager avant à 10 réglages électriques avec soutien lombaire et siège conducteur avec fonction mémoire

**Moteur**
EcoBoost Plug-in-Hybrid de 3,0 litres avec 336 kW (457 ch)

**Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions respectives à partir de la page 42 de cette brochure.**

Écran de 10,1 pouces , format portrait (diagonale d'écran de 25,7 cm)

Système audio B&O avec 980 Watts de puissance et 14 haut-parleurs

*parties centrales des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

## FORD **EXPLORER** Couleurs extérieures

***Liquid White***[1)]
*Peinture normale*

***Carbonized Grey***
*Peinture métallisée**

***Infinite Blue***
*Peinture métallisée**

***Obsidian Black***
*Peinture métallisée**

***Forged Green***[2)]
*Peinture métallisée**

***Concrete Grey***[2)]
*Peinture métallisée**

***Atlas Blue***[1)]
*Peinture métallisée**

***Iconic Silver***
*Peinture métallisée**

***Star White***
*Peinture métallisée spéciale**

***Lucid Red***
*Peinture métallisée spéciale**

*En option contre supplément.
**Couleur disponible à partir de décembre 2020
[1)]Couleur de carrosserie non disponible pour Platinum.
*Couleur de carrosserie non disponible pour ST-Line.

Ford octroie pour la Ford Explorer 12 années de garantie contre la perforation à partir de la date de première immatriculation ou de livraison par le partenaire contractuel Ford (la première échéance s'applique). Soumis à des dispositions et des conditions.

**Remarque: les illustrations des véhicules servent uniquement à représenter la couleur de carrosserie et peuvent ne pas illustrer les spécifications actuelles ou la disponibilité des produits sur un marché particulier. Les couleurs de cette brochure peuvent ne pas correspondre aux couleurs réelles en raison du procédé d'impression utilisé.**

## *Nous avons opté pour Lucid Red.*
## *Et vous, quelle couleur choisissez-vous?*

Grâce à un processus de peinture rigoureux en plusieurs étapes, le Ford Explorer dispose d'une apparence extérieure aussi belle que robuste. De ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire jusqu'à sa couche de finition protectrice, de nouveaux matériaux et processus d'application font conserver à votre Ford Explorer son bel aspect extérieur pour de longues années.

# *Mettez-vous à votre aise et profitez du confort.*

**Équipements intérieurs**

Dans le Ford Explorer, l'élégance et ingénierie poussée se marient parfaitement. Et, ce, que vous preniez place sur le siège conducteur ou que vous profitiez du voyage en tant que passager. L'aspect et le toucher agréable des matériaux Premium mettent l'habitable généreusement dimensionné parfaitement en scène et reflètent une qualité jusqu'ici encore inégalée.

***Garnissage en cuir Premium* en noir avec partie centrale des sièges perforée ainsi que surpiqûres rouges et fonction de massage***

*(équipement de série sur ST Line)*

***Garnissage en cuir* en noir avec partie centrale des sièges perforée, partie tête contrastée en brun et fonction de massage***

*(équipement de série sur Platinum)*

*parties centrales des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

# *Jantes alliage.*

**La dernière touche parfaite**

Rien ne complète mieux l'image époustouflante du Ford Explorer Plug-in-Hybrid que ses jantes alliage très expressives.

## 20"

***Jantes alliage à 5x2 branches, en noir, finition brillante***

*(équipement de série sur ST Line)*

## 20"

***Jantes alliage à 10 branches, brillantes***

*(équipement de série sur Platinum)*

## Tapis de sol toutes saisons

Les tapis de sol toutes saisons en forme de coques avec inscription Explorer sont taillés sur mesure et protègent contre la saleté et l'humidité. Disponibles pour la 1re, 2e et 3e rangée de sièges. Les tapis à l'avant sont solidement fixés au plancher du véhicule afin d'empêcher tout glissement (accessoires).

## Câble de recharge ZEV+

Câble de recharge pour batterie pour les bornes de recharge publiques en Europe. Connecteur type 2 (IEC 62196), 32 A, Mode 3, monophasé, longueur de câble 5 m (accessoire).

## Crochet d'attelage amovible

Le dispositif d'attelage est conçu pour tracter jusqu'à 2'500 kg et offre ainsi une capacité de transport et de rangement supplémentaire. Peut être retiré en cas de non-utilisation (accessoire).

## Barres de toit

De robustes rails de toit verrouillables permettent le transport aisé de charges (accessoire)

## Éléments de toit Thule®+

Toute une série de fixations sur toit sont disponibles, dont des coffres de toit, des porte-vélos et des porte-skis/snowboard (accessoire)

## Écrous de roue antivol

Protégez vos roues contre le vol avec un jeu de quatre écrous de roue verrouillables (accessoire)

## Bavettes garde-boue

Les bavettes garde-boue profilées protègent la carrosserie de votre Ford Explorer contre les gravillons et les éclaboussures. Disponibles pour l'avant et l'arrière (accessoire).

*Téléchargez ici la sélection complète d'accessoires pour le Ford Explorer.*

*Vous trouverez des produits de lifestyle plaisants, des vêtements aux ustensiles de voyage en passant par les accessoires sur **www.fordlifestylecollection.com.** Vous trouverez d'autres accessoires dans le catalogue en ligne sur **www.ford-zubehoer.ch***



## Protection pour le coffre

De robustes bacs de chargement avec inscription Explorer sont disponibles pour la deuxième et troisième rangée de sièges et s'avèrent idéaux pour le transport d'objets mouillés ou sales (accessoire).

## Filet à bagages pour le plancher de coffre

Filet élastique qui se fixe aux anneaux d'arrimage dans le coffre à bagages. Empêche les petits objets et bagages de glisser (accessoire)

## Grille de maintien du chargement

La robuste grille de protection à monter derrière la première ou seconde rangée de sièges permet le transport sécurisé de bagages dans le coffre et peut être retirée en cas de non-utilisation. Conforme aux normes de sécurité européennes ECE-R17/ISO 27955.

## Porte-vélos arrière Uebler+

Le porte-vélos haut de gamme à monter sur le dispositif d'attelage est disponible en option avec un mécanisme de pliage pratique (en fonction du modèle) pour faciliter l'accès au coffre à bagages (accessoire).

## Poste de recharge EVBox+ Elvi

Augmentez votre capacité de charge de manière efficace avec le boîtier mural EVBox + Elvi afin que votre véhicule soit toujours opérationnel (accessoire).

## Borne EVBox+ pour Elvi

Permet une plus grande flexibilité pour la position du point de recharge de votre boîtier mural EVBox + Elvi, en réduisant la longueur des câbles (accessoire).

+Cet article est soumis aux conditions de garantie du fabricant. Plus de détails à ce sujet au verso.

# *Système hybride intelligent.*

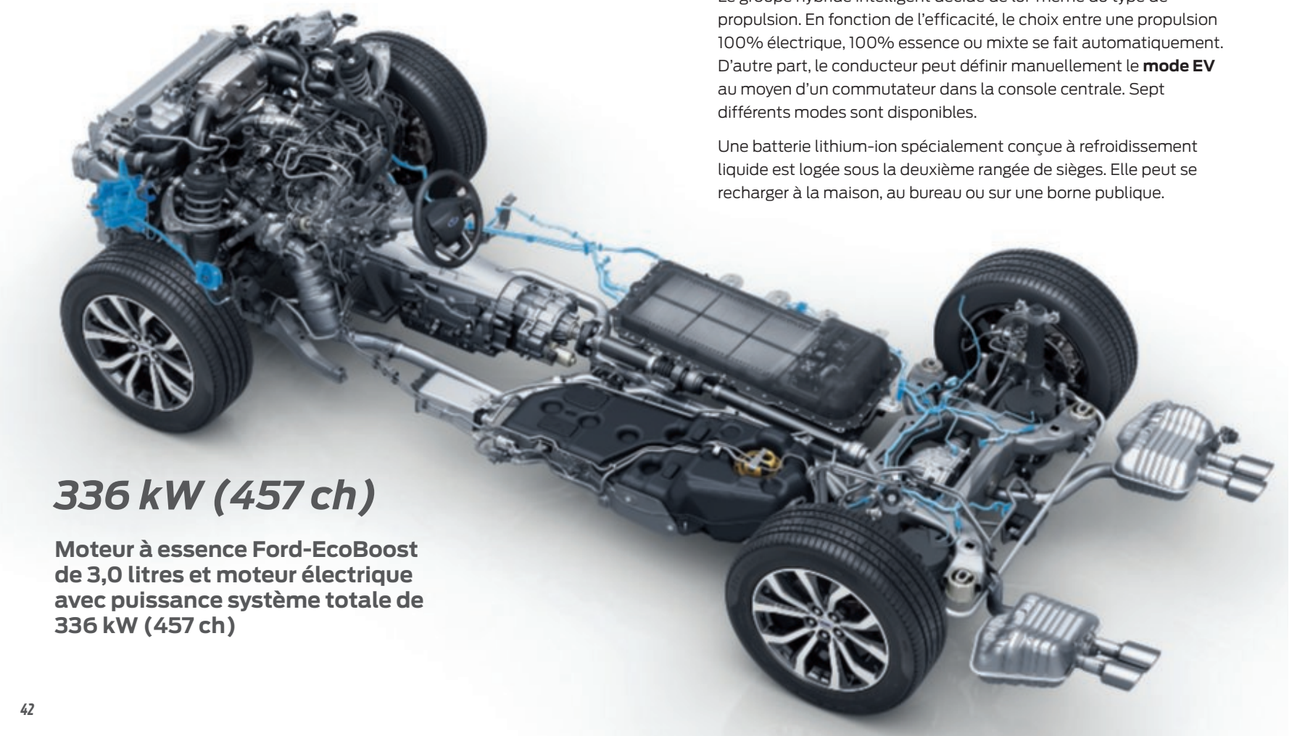
Le Ford Explorer Plug-in-Hybrid a été conçu comme véhicule électrifié. La puissance du moteur à essence Ford EcoBoost Biturbo combinée avec le couple presqu'immédiat d'un moteur électrique offre un parfait mélange d'efficience électrique et des avantages d'un SUV.

## Brancher et partir

Le Ford Explorer Plug-in-Hybrid abrite les technologies hybrides les plus avancées permettant d'associer la puissance à une consommation de carburant réduite et à une autonomie électrique.

Le groupe hybride intelligent décide de lui-même du type de propulsion. En fonction de l'efficacité, le choix entre une propulsion 100% électrique, 100% essence ou mixte se fait automatiquement. D'autre part, le conducteur peut définir manuellement le **mode EV** au moyen d'un commutateur dans la console centrale. Sept différents modes sont disponibles.

Une batterie lithium-ion spécialement conçue à refroidissement liquide est logée sous la deuxième rangée de sièges. Elle peut se recharger à la maison, au bureau ou sur une borne publique.



## *336 kW (457 ch)*

**Moteur à essence Ford-EcoBoost de 3,0 litres et moteur électrique avec puissance système totale de 336 kW (457 ch)**



## Carburant et puissance

Les indications complètes sur la consommation de carburant, l'efficacité énergétique et les émissions de $CO_2$ se trouvent dans les informations concernant l'étiquette d'énergie à la fin ou dans l'annexe de cette brochure.

[1]La consommation d'énergie/de carburant indiquée et les émissions de $CO_2$ ont été indiquées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par les directives européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151 dans leur version actuellement en vigueur. Les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers qui ont reçu un certificat de type avec la Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) obtiendront des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de $CO_2$ selon la WLTP. La WLTP est une nouvelle procédure de test plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de $CO_2$ et remplace complètement le NEDC en 2020. La procédure d'essai standard appliquée permet une comparaison entre différents modèles de véhicules et constructeurs de véhicules.
[2]Conformément à la procédure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), jusqu'à 42 km d'autonomie peuvent être atteints avec une batterie complètement rechargée. L'autonomie réelle peut varier en fonction de divers facteurs (conditions météorologiques, style de conduite, état du véhicule et âge de la batterie lithium-ion)
[3]Représente le poids à vide minimum avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de liquide au maximum et un réservoir rempli à 90%, sous réserve des tolérances de fabrication et des équipements optionnels évtl. ajoutés. Les valeurs indiquées pour la charge remorquée maximum représentent la capacité de traction maximale du véhicule pour la masse brute du véhicule en cas de démarrage sur une pente de 12 pour cent au niveau de la mer. La performance et la sobriété de tous les modèles sont réduites en cas d'utilisation comme véhicule tracteur. Le poids total autorisé en traction comprend le poids de la remorque.

Outre le caractère économe en carburant d'un véhicule, le comportement routier et d'autres facteurs non techniques jouent également un rôle lors de la détermination de la consommation de carburant/énergétique, des émissions de $CO_2$. Le $CO_2$ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de $CO_2$ est disponible gratuitement dans tous les points de vente et peut également être téléchargé sur Internet à l'adresse suivante: www.de.ford.ch/service/support/treibstoffverbrauch. Pour obtenir plus de détails concernant l'efficacité énergétique de toutes les voitures particulières, veuillez vous reporter à l'annexe de la brochure. En outre, vous trouverez ces informations à l'adresse https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/effizienz.html ainsi que dans la liste de prix correspondante.

| | 3,0-l-EcoBoost Moteur hybride rechargeable (PHEV) |
|---|---|
| **5 portes** | |
| Norme sur les gaz d'échappement | Euro 6d-ISC-FCM |
| Puissance système max. kW (ch) | 336 (457)[4] |
| Couple max. Nm | 825[4] |
| Type de carburant | Essence |
| Transmission | Boîte automatique à 10 rapports |
| Groupe motopropulseur | 4x4 |
| **Consommation et émissions[1]** | |
| Consommation de carburant,cycle mixte (l/100 km) | 3,1 |
| Consommation de carburant cycle mixte (kWh/100 km) | 22 |
| Émissions de $CO_2$ (g/km) | 77 |
| Autonomie max., entièrement électrique (km)[2] | 42 |
| **Poids et charges (kg)** | |
| Poids à vide[3] | 2 466 |
| Poids total admissible | 3 160 |
| Chargement max. | 694 |
| Poids total admissible (kg) | 5 660 |
| Charge remorquée max. (freinée) (12%) | 2 500 |
| Charge remorquée max. (non freinée) | 750 |
| Charge d'appui | 100 |

## 5 portes

**2.274 l**
Variante à 2 places*

**330 l**
Variante à 7 places*

| Dimensions (mm)* | |
|---|---|
| Pleine longueur | 5 049 |
| Largeur hors tout avec rétroviseurs | 2 285 |
| Largeur hors tout sans rétroviseurs | 2 004 |
| Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus | 2 107 |
| Hauteur hors tout (avec rails de toit) | 1 778 |
| Empattement | 3 025 |
| Diamètre de braquage – entre bordures (m) | 12,6 |
| **Volume du coffre (l)**** | |
| Variante à 7 places | 330 |
| Variante à 5 places | 1 137 |
| Variante à 2 places | 2 274 |
| **Volume du réservoir à carburant (l)** | |
| Essence | 71,8 |
| **Capacité de la batterie (kWh)** | |
| Capacité max. de la batterie | 13,6 |

WWW

*Scannez ce code pour accéder à la version en ligne de cette brochure.*

*Dimensions conformes à la norme ISO 612- 1978. **Volumes conformes à la norme ISO 3832.
Peut varier selon le modèle et les équipements.

## Couleurs des garnissages et couleurs extérieures

| | Couleur normale | Peintures métallisées* | | | | | | | Peintures métallisées spéciales* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Oxford White | Agate Black | Iconic Silver | Carbonized Grey | Infinite Blue | Forged Green | Stone Grey | Atlas Blue | Star White | Lucid Red |
| **ST-Line**<br>**Garnissages :** Garnissage cuir Premium**<br>**Couleur des garnissage :** noir avec surpiqûres rouges | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | ■ | ■ | ■ |
| **Platinum**<br>**Garnissages:** Garnissage cuir Premium**<br>**Couleur des garnissages:** noir avec partie tête en brun | – | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | ■ | ■ |

■ Disponible

*En option contre supplément. **Flancs extérieurs des sièges d'aspect cuir.

# *Devenir propriétaire, c'est facile et abordable.*

*Profitez de toute une gamme de services précieux et tirez le maximum de votre voiture – aussi longtemps qu'elle est en votre possession.*

## FORD **BlueService**

**Une tranquillité d'esprit totale.**

Avec Ford, le service ne s'arrête pas aux portes du showroom. Ford BlueService est conçu pour maintenir votre Ford en bonne condition et vous aider à tirer le maximum de votre voiture – toute sa vie durant.

- **Une assistance dépannage européenne gratuite**
- **Des prix transparents**
- **Un service de mobilité pour vous aider à rester mobile**
- **Un numéro unique pour vous connecter à tous les services Ford**

## FORD **PROTECT**

**Prolongez votre garantie et bénéficiez d'une couverture maximale de 7 ans avec Ford Protect.**

Prolongez votre garantie standard de 3 ans et profitez d'une conduite sans soucis pendant de nombreuses années. Ford Protect fournit toute une gamme d'avantages clés, dont :

- **Flexibilité du point de vue de la durée et du kilométrage**
- **Une couverture contre les frais de réparation inattendus**
- **Une protection pour les voyages à l'étranger**
- **La prolongation de la durée de vie de votre véhicule Ford**
- **La protection de la valeur de revente de votre véhicule**

## Garantie étendue FORD **Protect pour les véhicules neufs**

| | Kilométrage (km) | |
|---|---|---|
| **Protection de 5 ans** | **100000 km** | **150000 km** |
| **Protection de 7 ans** | | **150000 km** |

## Plans de service FORD **PROTECT**

**Plus de protection, moins de soucis.**

Planifiez en avance et évitez l'augmentation des frais d'entretien. Votre **plan de service Ford Protect*** individuel comprend tous les avantages nécessaires pour contribuer à votre mobilité et prolonger la durée de vie de votre Ford. Sélectionnez simplement le plan de service Ford Protect qui correspond le plus à vos besoins.

| | Garantie Réparation | Entretien planifié | Usure |
|---|---|---|---|
| Garantie étendue Ford Protect | X | | |
| Plan de service Ford Protect | | X | |

*La durée d'un plan de service Ford Protect commence à la date de régistration du contrat du plan de service (il s'agit généralement de la date de la livraison du véhicule ou jusqu'à 12 mois après le début de garantie). La durée de votre contrat et votre kilométrage estimé déterminent le nombre de services dans un plan de service Ford Protect.

## Essais de conduite

Rendez-vous chez votre concessionnaire Ford et faites un essai de conduite avec le Ford Explorer. Vous trouverez votre concessionnaire sur le site:
www.ford.ch

## Configuration

Configurez ici votre Ford Explorer sur mesure en fonction de vos souhaits et de vos attentes en matière de prix:
www.ford.ch

## Assurer/Financer

Avec Ford Assurance Automobile, vous profitez, en tant que conducteur Ford, d'une solution d'assurance exclusive sous le même toit. Nous vous proposons une offre d'assurance complète assortie de nombreux avantages spécifiques réservés aux conducteurs Ford.

Partenaire d'assurance: Bâloise Assurance SA

Calculez votre offre d'assurance personnelle en seulement trois étapes.

www.ford-assurance-auto.ch

Avec Ford Credit, nous vous proposons des leasings sur mesure à des conditions attrayantes. Contactez votre concessionnaire Ford, il vous établira volontiers une offre de leasing.

www.fordcredit.ch

Avec Ford Lease, la clientèle professionelle bénéficie de solutions sur mesure full service leasing.

www.fordlease.ch

## Propriété

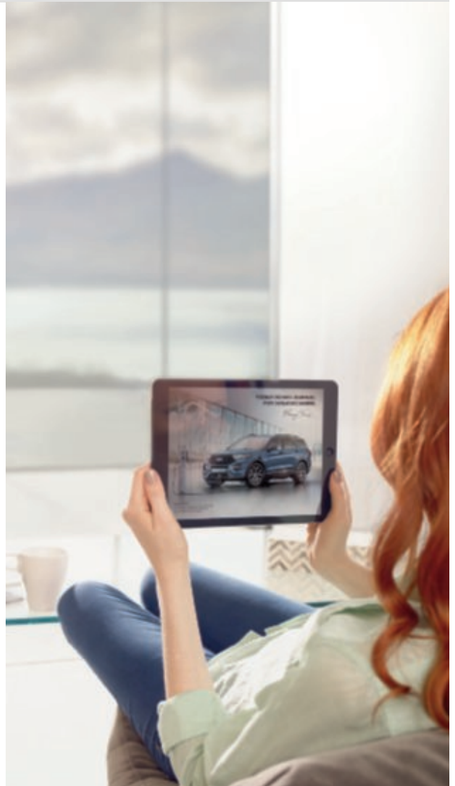
Lorsque vous êtes sur la route avec votre nouveau véhicule, vous pouvez toujours compter sur nous. Ford dispose d'un réseau de réparateurs agréés en Suisse et au Liechtenstein aptes à maintenir votre véhicule en parfait état.

Au cas où votre nouvelle Ford devrait être réparée à la suite d'un accident, il n'y a pas de meilleur endroit que la carroserie agréée Ford pour la remettre dans son état d'origine et sur la route dans les meilleurs délais.

## FordPass

**FordPass** est une nouvelle plateforme qui vous permettra de repenser votre façon de bouger. Elle trouve des emplacements de stationnement à proximité, contient des détails sur les véhicules et les financements, des renseignements sur les concessionnaires et une foule de guides utiles.

L'accès à Live Traffic est gratuit pendant les 2 premières années suivant l'achat d'une nouvelle Ford équipée de SYNC 3 avec navigation ; par la suite, il y a une redevance annuelle.



**Illustrations, descriptions et spécifications.** Les informations de la présente brochure correspondent à la situation au moment de l'impression. Toutefois, Ford travaille en permanence au développement de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et des articles présentés et décrits dans cette publication. Pour connaître les toutes dernières informations, consultez votre concessionnaire Ford. **Équipement disponible en option.** Dans cette brochure, lorsqu'une caractéristique est décrite comme étant une "option" ou un "équipement/pack option", etc., son choix engendrera un coût supplémentaire par rapport au prix de base du véhicule, sauf mention contraire expresse. Sous réserve de disponibilité des modèles et combinaisons de couleurs. **Remarque.** Certaines images sont celles d'un modèle de pré-production et/ou ont été générées par ordinateur. Par conséquent, le design/les caractéristiques de la version finale du véhicule peuvent différer en plusieurs points. En outre, certaines des caractéristiques présentées sur les véhicules peuvent être disponibles en option uniquement. **Remarque.** Cette brochure contient des accessoires Ford originaux ainsi qu'une série de produits de nos fournisseurs soigneusement sélectionnés, présentés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ✦ Tous les produits de la marque de l'un de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie définies par les fournisseurs, et ne sont pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques commerciales et noms de marque cités appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** certaines fonctions de sécurité et d'assistance au conducteur décrites dans cette brochure sont activées par capteurs et leur performance peut être influencée par certaines conditions météorologiques et écologiques.

Publié par
Ford Motor Company (Switzerland) SA,
Marketing, Wallisellen.
BJN 208336. FoE Q79E
0621/CHE fr
Sous presse: Juin 2021.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 CHE fr

Si vous n'utilisez plus cette brochure, veuillez l'apporter dans un centre de recyclage approprié.

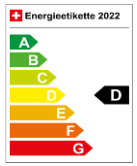
bp

Ford et BP – en coopération pour la réduction de consommation et d'émission.

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
TEST 2019

## Ford Explorer

| Modell | Ausführung | Leistung kW / (PS) | Getriebe | Leergewicht | Treibstoff-bezeichnung | CO2 Austoss kombiniert | Verbrauch Ersttreibstoff | Einheit Ersttreibstoff | Verbrauch Zweittreibstoff | Einheit Zweittreibstoff | CO2-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung [g/km] | Benzinäquivalent | Primärenergie-Benzinäquivalent | Energieeffizienz-kategorie 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Modèle** | **Version** | **Puissance kW / (PS)** | **Boîte** | **Poids à vide** | **Désignation du carburant** | **Émissions de CO2 combinées** | **Consommation du prémiere carburant** | **Unité du prémier carburant** | **Consommation du deuxième carburant** | **Unité du deuxième carburant** | **Les émissions de $CO^2$ du carburant et / ou la fourniture d'électricité [g/km]** | **Équivalent essence** | **Équivalent essence d'énergie primaire** | **Classe d'efficacité énergétique 2022** |
| **Modello** | **Versione** | **Prestazione kW / (PS)** | **Cambio** | **Peso a vuoto** | **Designazione del carburante** | **Emissioni di CO2 combinato** | **Consumo di primo carburante** | **Unità del primo carburante** | **Consumazione del secondo carburante** | **Unità del secondo carburante** | **Emissioni di $CO^2$ dalla messa a disposizione dicarburanti e/o d'elettricità [g/km]** | **Equivalenza benzina** | **Equivalenza benzina d'energia primaria** | **Classe di efficienza energetica 2022** |
| Explorer 4x4 | PHEV | 267 / (365) | a10 | 2541kg - 2593kg | Plug-in Benzin | 71 | 3.1 | l/100 km | 22 | kWh/100 km | 21 | 5,5 | 6,8 | **D** |




***gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.
Durchschnitt aller verkauften Personenwagen gemäss WLTP: 149 g/km.
Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km.**

***mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur.
Moyenne de toutes les voitures particulières vendues selon la WLTP: 149 g/km. Objectif selon WLTP: 118 g/km.**

***misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale. Media di tutte le autovetture vendute secondo WLTP: 149 g/km.
Obiettivo secondo WLTP: 118 g/km.**

Letzte Aktualisierung / Dernière mise à jour / Ultimo aggiornamento / 22.10.2021

www.ford.ch