

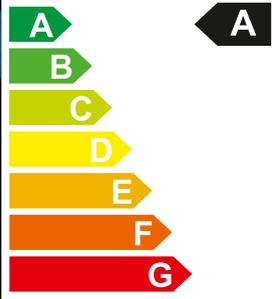
# FORD MUSTANG MACH-E



# PERFORMANCE ET ENDURANCE.

| Moteur  | Capacité de la batterie en kWh (installée/utilisable) | Autonomie max. en km (selon WLTP <sup>1</sup> ) | Puissance système en kW (ch) | Couple en Nm | Transmission | Traction               | Accélération (départ arrêté) 0-100 km/h | Classe d'efficacité énergétique <sup>2</sup> | Consommation électrique, en cycle mixte, en kWh/100 km (selon WLTP) <sup>2</sup> | Émissions de CO <sub>2</sub> , en cycle mixte, en g/km (selon WLTP) <sup>2</sup> |
|---|---|---|------------------------------|--------------|--------------|------------------------|---|--|--|--|
| <b>Ford Mustang Mach-E (moteur électrique)</b>            |   |   |                              |              |              |                        |   |  |  |  |
| Batterie à autonomie standard                             | 75,7/68   | 440   | 198 (269)                    | 430          | Automatique  | Arrière                | 6,9                                     | A  | 17,2   | 0  |
| Batterie à autonomie étendue                              | 98,7/88   | 610   | 216 (294)                    | 430          | Automatique  | Arrière                | 7,0                                     | A  | 16,5   | 0  |
| <b>Ford Mustang Mach-E AWD (double moteur électrique)</b> |   |   |                              |              |              |                        |   |  |  |  |
| Batterie à autonomie standard                             | 75,7/68   | 400   | 198 (269)                    | 580          | Automatique  | Transmission intégrale | 6,3                                     | A  | 19,5   | 0  |
| Batterie à autonomie étendue                              | 98,7/88   | 540   | 258 (351)                    | 580          | Automatique  | Transmission intégrale | 5,8                                     | A  | 18,7   | 0  |
| <b>Ford Mustang Mach-E GT (double moteur électrique)</b>  |   |   |                              |              |              |                        |   |  |  |  |
| Batterie à autonomie étendue                              | 98,7/88   | 500   | 358 (487) <sup>3</sup>       | 860          | Automatique  | Transmission intégrale | 4,4                                     | A  | 20,0   | 0  |

 Etiquette-énergie 2022



Ford Mustang Mach-E



4 jantes en alliage 7,0 J x 18  
avec pneus 225/60 R18,  
5 branches

Ford Mustang Mach-E AWD



4 jantes en alliage 7,0 J x 19  
avec pneus 225/55 R19,  
5 branches en Y

Ford Mustang Mach-E GT



4 jantes en alliage 8,0 J x 20  
avec pneus 245/45 R20 –  
finition brillante, design unique

# 100 % ÉLECTRIQUE. 100 % D'ÉMOTIONS.

Retombez amoureux de conduire une voiture : prenez place à bord de l'habitacle futuriste et profitez de l'impressionnant plaisir de la conduite électrique avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 610 km<sup>1</sup>. Avec le modèle haut de gamme Ford Mustang Mach-E GT, vivez la puissance électrique à l'état pur et une forte accélération totalement fascinante.

La Ford Mustang Mach-E – inspirée de notre icône.

## CARACTÉRISTIQUES PHARES DE L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE.

### FORD MUSTANG MACH-E

Moteur électrique

- 4 jantes en alliage 7,0 J x 18 avec pneus 225/60 R18, 5 branches
- Ford Intelligent Drive Assist – assistance au conducteur semi-automatique
- Carte de recharge FordPass, y compris 5 ans d'accès gratuit au réseau de recharge BlueOval™ (hors coûts de recharge)
- Compartiment à bagages avant
- Station de charge par induction pour appareils mobiles/terminaux mobiles (selon la norme Qi de compatibilité en fonction de l'appareil)
- Climatiseur avec contrôle automatique de la température et séparation entre les côtés conducteur et passager avant (climatisation automatique 2 zones)
- Phares à LED avec lentilles de projection, automatiquement réglables en hauteur, avec feu de jour, intégrés dans le projecteur principal
- Feux arrière à LED Mustang
- One Pedal Drive

### FORD MUSTANG MACH-E AWD

Double moteur électrique, transmission intégrale

- 4 jantes en alliage 7,0 J x 19 avec pneus 225/55 R19, design à 5 branches en Y
- Éclairage d'ambiance, à LED multicolores
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec projection Mustang-Pony sur le sol
- Assistant de feux de route anti-éblouissement
- Étriers de frein, laqués rouge
- Ciel de pavillon en textile tissé, noir
- Siège conducteur et passager avant, à 8 réglages électriques avec support lombaire réglable et fonction mémoire
- Phares à LED à lentille design avec feux de jour
- Pédalier avec supports en aluminium
- Sellerie premium Sensico en style cuir, perforé, noir avec surpiqûres rouges

### FORD MUSTANG MACH-E GT

Double moteur électrique, transmission intégrale

- Caméra à 360 degrés
- 4 jantes en alliage 8,0 J x 20 avec pneus 245/45 R20 – finition brillante, design unique
- B&O Sound System avec enceinte intégrée au tableau de bord, recouverte de tissu
- Pavillon en couleur contrastée noire (pas en c. avec Absolute Black)
- Ford Intelligent Drive Assist – assistance au conducteur semi-automatique
- Sièges sport Ford Performance à l'avant, avec sellerie premium Sensico en style cuir/aspect daim (avec partie centrale des sièges en aspect daim)
- Pack style carrosserie GT
- Monogramme GT
- Hayon électrique, commandé par capteur
- Variante la plus performante
- Suspension active MagneRide™ (adaptative)
- Revêtement de passage de roue dans la couleur du véhicule



La photo montre l'équipement de série de la Ford Mustang Mach-E AWD.

# FORD MUSTANG MACH-E – IL FASCINE SUR TOUS LES ANGLES.



Absolute Black



Iced Blue Silver\*



Grabber Blue Metallic\*



Rapid Red Metallic\*



Dark Matter Grey\*



Star White Platinum  
Metallic\*



Space White Metallic\*



Cyber-Orange Metallic\*



\* Option contre supplément de prix.  
Certaines illustrations montrent le Ford Mustang Mach-E AWD.



Prise de recharge



Compartiment à bagages avant



Accès sans clé

FORD MUSTANG MACH-E GT – GONFLÉE D'ÉNERGIE.





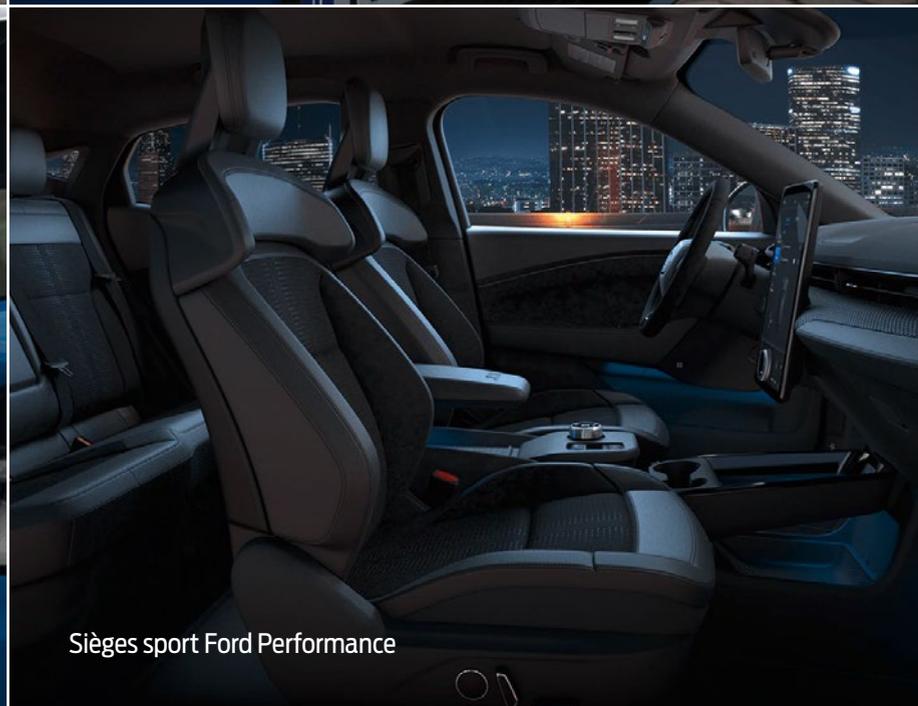
Jantes en alliage léger de 20"



Design de calandre unique



Monogramme GT sur la partie arrière



Sièges sport Ford Performance



1) Selon la Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), une batterie complètement chargée permet de bénéficier d'une autonomie allant jusqu'à 610 km selon la configuration. L'autonomie réelle peut varier en fonction de divers facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).

2) La consommation de carburant/d'énergie indiquée et les émissions de CO<sub>2</sub> ont été mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151 dans leur version actuelle (moyenne de toutes les voitures particulières vendues selon la WLTP : 149 g/km. Objectif selon WLTP : 118 g/km.) Les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers dont le type a été homologué selon la Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), auront des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub> conformément à la procédure WLTP. WLTP constitue une nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> et a remplacé entièrement le cycle de conduite européen (NEDC) en 2020. Les méthodes de test normalisées appliquées permettent de comparer plusieurs modèles et constructeurs de véhicules différents. Outre l'efficacité énergétique d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques influencent également le calcul de la consommation de carburant/d'énergie et des émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> est disponible gratuitement dans tous les points de vente ainsi que sur le site : <https://www.fr.ford.ch/service/support/economie-de-carburant>. Vous trouverez également ces informations sur <https://www.bfe.admin.ch/bfe/fr/home/effizienz> ainsi que dans les listes de prix respectives.

3) La puissance maximale calculée de 487 ch avec un couple de 860 Nm repose en partie sur une fonction Overboost et ne peut être utilisée que pour un bref laps de temps de quelques secondes. La durée de disponibilité de la puissance maximale dépend de facteurs variables tels que la vitesse, l'accélération, la température extérieure ou encore le niveau de charge de la batterie. Après avoir épuisé l'énergie réservée à l'Overboost, l'énergie supplémentaire nécessaire pour exploiter à nouveau la puissance maximale doit être réinjectée dans le système. La puissance disponible est affichée sur l'écran du véhicule.

**Illustrations, descriptions et spécifications.** Les informations de la présente brochure correspondent à la situation au moment de l'impression. Sous réserve d'erreurs. Ford travaille en permanence au développement de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et des articles présentés et décrits dans cette brochure. Pour connaître les toutes dernières informations, consultez votre concessionnaire Ford. Par conséquent, le design/les caractéristiques de la version finale du véhicule peuvent différer en plusieurs points. Certaines illustrations montrent des représentations schématiques de la capacité de charge. Veuillez noter que le chargement pour l'exploitation générale doit être garanti. Les véhicules représentés dans cette brochure sont équipés en partie d'options et/ou d'accessoires contre supplément de prix. Selon la configuration, certaines caractéristiques illustrées du véhicule ne sont disponibles qu'en option. Sous réserve de disponibilité des modèles, détails d'équipement et combinaisons de couleurs. Remarque: certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design/l'équipement du véhicule dans sa version définitive peuvent différer par rapport au catalogue. Remarque: certains systèmes d'assistance au conducteur et fonctions de sécurité décrits dans cette brochure sont activés par capteurs et leur fonctionnement peut être influencé par certaines conditions météorologiques et environnementales.