

Ford

EXPLORER



L'illustration représente un Ford Explorer ST-Line en Infinite Blue Metallic avec jantes alliage 20" à 5x2 branches, en noir, finition brillante (en option).

FORD EXPLORER Modèles

ST-Line

Points forts de l'équipement extérieur:

- Aide au stationnement actif «Plus» avec fonction entrée et sortie de place de stationnement
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, avec clignotants intégrés et éclairage au sol et système d'information sur les angles morts avec Cross-Traffic-Alert; fonction mémoire
- Pare-brise avant chauffant
- Hayon électrique et mains libres
- Phares à LED avec Assistant de feux de route, feux de jour à LED et feux arrière à LED
- Toit panoramique coulissant, électrique avec protection thermique «Solar Reflect» et pare-soleil électrique
- Caméra à 360° avec technologie «Split-View»

Points forts de l'équipement intérieur:

- Éléments de tableau de bord en aspect carbone
- Système audio B&O avec 980 Watts de puissance
- Tableau de bord numérique, 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)
- Electronic Shifter, molette pour la transmission automatique
- Système de navigation Ford, avec Ford SYNC 3 et écran tactile de 10,1 pouces (diagonale d'écran de 25,7 cm) et DAB
- FordPass Connect avec eCall*
- Station de recharge par induction pour terminaux mobiles
- Garnissage en cuir** en noir avec partie centrale des sièges perforée ainsi que surpiqûres rouges et fonction de massage
- Climatisation avec contrôle automatique de la température

Moteur

EcoBoost Plug-in-Hybrid de 3,0 litres avec 336 kW (457 ch)

Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions respectives à partir de la page 42 de cette brochure.



Toit panoramique coulissant en deux parties, électrique avec protection thermique «Solar Reflect» et pare-soleil électrique



Phares à LED, contrastés en foncé

Les illustrations peuvent présenter des équipements en option contre supplément.*Pour des informations sur FordPass Connect, veuillez-vous reporter à la page 19**Parties centrales des sièges et bourrelets latéraux en cuir.



L'illustration représente un Ford Explorer Platinum en Concrete Grey Metallic avec jantes alliage 20" à 10 branches, brillantes (en option).

FORD EXPLORER Modèles Platinum

Points forts de l'équipement intérieur, différent de ST-Line:

- Kit Body Styling: Calandre en chrome satiné; poignées de porte et longerons latéraux avec inserts en chrome satiné; protection anti-encastrement à l'avant et à l'arrière en argent, rails de toit en chrome satiné
- 4 jantes alliage 8,0 J x 20 à dix branches, brillantes

Points forts de l'équipement intérieur, différent de ST-Line:

- Éléments de tableau de bord avec applications en bois et garnis de cuir
- Seuils de portes à l'avant
- Garnissage en cuir* en noir avec partie centrale des sièges perforée, partie tête contrastée en brun et fonction de massage
- Siège conducteur et passager avant à 10 réglages électriques avec soutien lombaire et siège conducteur avec fonction mémoire

Moteur

EcoBoost Plug-in-Hybrid de 3,0 litres avec 336 kW (457 ch)

Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions respectives à partir de la page 42 de cette brochure.



Écran de 10,1 pouces , format portrait (diagonale d'écran de 25,7 cm)



Système audio B&O avec 980 Watts de puissance et 14 haut-parleurs

*parties centrales des sièges et bourrelets latéraux en cuir.



Systeme hybride intelligent.

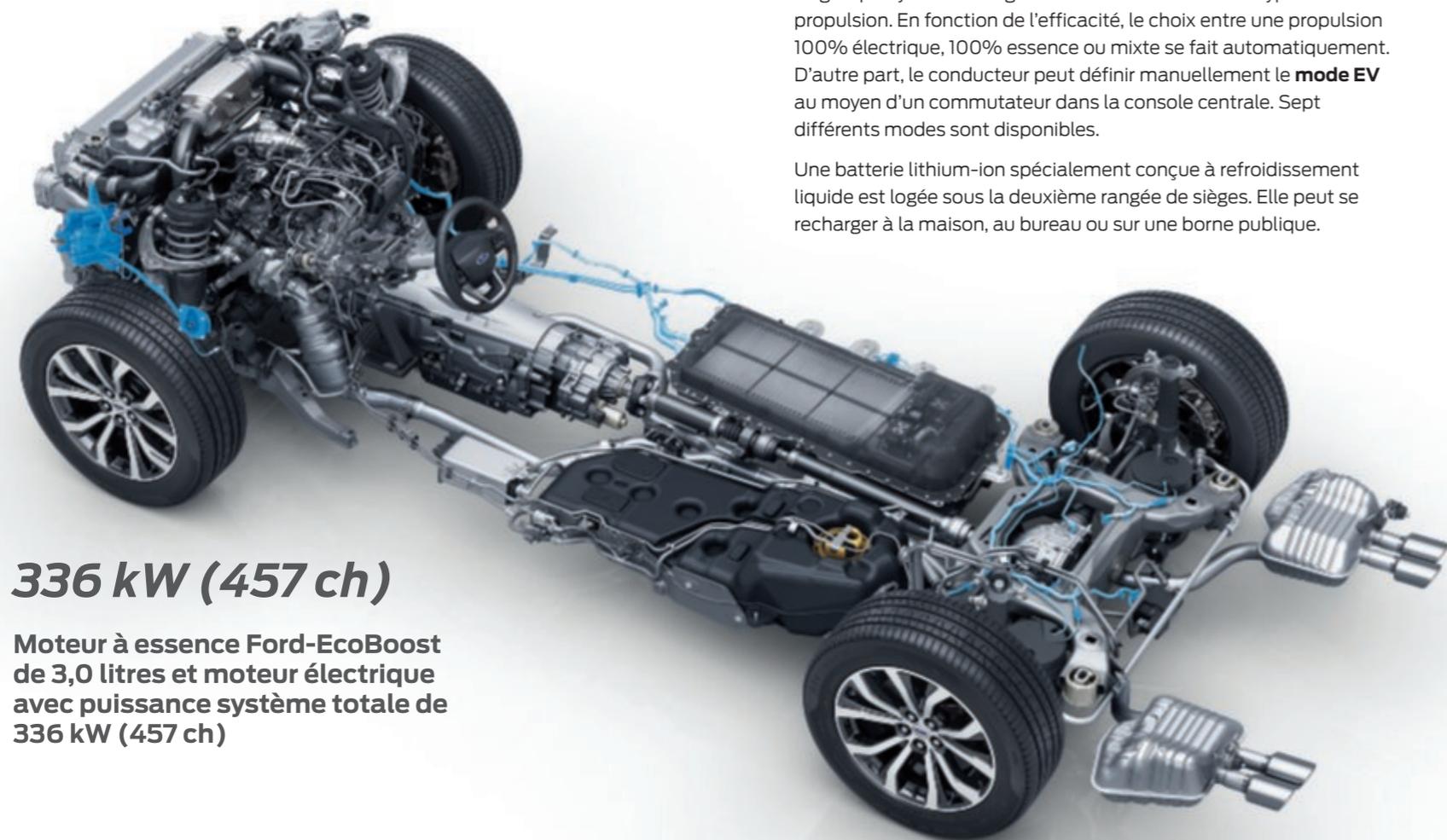
Le Ford Explorer Plug-in-Hybrid a été conçu comme véhicule électrifié. La puissance du moteur à essence Ford EcoBoost Biturbo combinée avec le couple presque immédiat d'un moteur électrique offre un parfait mélange d'efficacité électrique et des avantages d'un SUV.

Brancher et partir

Le Ford Explorer Plug-in-Hybrid abrite les technologies hybrides les plus avancées permettant d'associer la puissance à une consommation de carburant réduite et à une autonomie électrique.

Le groupe hybride intelligent décide de lui-même du type de propulsion. En fonction de l'efficacité, le choix entre une propulsion 100% électrique, 100% essence ou mixte se fait automatiquement. D'autre part, le conducteur peut définir manuellement le **mode EV** au moyen d'un commutateur dans la console centrale. Sept différents modes sont disponibles.

Une batterie lithium-ion spécialement conçue à refroidissement liquide est logée sous la deuxième rangée de sièges. Elle peut se recharger à la maison, au bureau ou sur une borne publique.



336 kW (457 ch)

Moteur à essence Ford-EcoBoost de 3,0 litres et moteur électrique avec puissance système totale de 336 kW (457 ch)

Carburant et puissance

Les indications complètes sur la consommation de carburant, l'efficacité énergétique et les émissions de CO₂ se trouvent dans les informations concernant l'étiquette d'énergie à la fin ou dans l'annexe de cette brochure.

¹⁾La consommation d'énergie/de carburant indiquée et les émissions de CO₂ ont été indiquées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par les directives européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151 dans leur version actuellement en vigueur. Les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers qui ont reçu un certificat de type avec la Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) obtiendront des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ selon la WLTP. La WLTP est une nouvelle procédure de test plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ et remplace complètement le NEDC en 2020. La procédure d'essai standard appliquée permet une comparaison entre différents modèles de véhicules et constructeurs de véhicules.

²⁾Conformément à la procédure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), jusqu'à 42 km d'autonomie peuvent être atteints avec une batterie complètement rechargée. L'autonomie réelle peut varier en fonction de divers facteurs (conditions météorologiques, style de conduite, état du véhicule et âge de la batterie lithium-ion)

³⁾Représente le poids à vide minimum avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de liquide au maximum et un réservoir rempli à 90%, sous réserve des tolérances de fabrication et des équipements optionnels évtl. ajoutés. Les valeurs indiquées pour la charge remorquée maximum représentent la capacité de traction maximale du véhicule pour la masse brute du véhicule en cas de démarrage sur une pente de 12 pour cent au niveau de la mer. La performance et la sobriété de tous les modèles sont réduites en cas d'utilisation comme véhicule tracteur. Le poids total autorisé en traction comprend le poids de la remorque.

3.0-l-EcoBoost Moteur hybride rechargeable (PHEV)	
5 portes	
Norme sur les gaz d'échappement	Euro 6d-ISC-FCM
Puissance système max. kW (ch)	336 (457) ⁴⁾
Couple max. Nm	825 ⁴⁾
Type de carburant	Essence
Transmission	Boîte automatique à 10 rapports
Groupe motopropulseur	4x4
Consommation et émissions¹⁾	
Consommation de carburant, cycle mixte (l/100 km)	3,1
Consommation de carburant cycle mixte (kWh/100 km)	22
Émissions de CO ₂ (g/km)	77
Autonomie max., entièrement électrique (km) ²⁾	42
Poids et charges (kg)	
Poids à vide ³⁾	2 466
Poids total admissible	3 160
Chargement max.	694
Poids total admissible (kg)	5 660
Charge remorquée max. (freinée) (12%)	2 500
Charge remorquée max. (non freinée)	750
Charge d'appui	100

Outre le caractère économe en carburant d'un véhicule, le comportement routier et d'autres facteurs non techniques jouent également un rôle lors de la détermination de la consommation de carburant/énergétique, des émissions de CO₂. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO₂ est disponible gratuitement dans tous les points de vente et peut également être téléchargé sur Internet à l'adresse suivante: www.de.ford.ch/service/support/treibstoffverbrauch. Pour obtenir plus de détails concernant l'efficacité énergétique de toutes les voitures particulières, veuillez vous reporter à l'annexe de la brochure. En outre, vous trouverez ces informations à l'adresse <https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/effizienz.html> ainsi que dans la liste de prix correspondante.

Dimensions

5 portes

 **2.274 l** . . .

Variante à 2 places*

330 l 

Variante à
7 places*

Dimensions (mm)*	
Pleine longueur	5 049
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 285
Largeur hors tout sans rétroviseurs	2 004
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus	2 107
Hauteur hors tout (avec rails de toit)	1 778
Empattement	3 025
Diamètre de braquage – entre bordures (m)	12,6
Volume du coffre (l)**	
Variante à 7 places	330
Variante à 5 places	1 137
Variante à 2 places	2 274
Volume du réservoir à carburant (l)	
Essence	71,8
Capacité de la batterie (kWh)	
Capacité max. de la batterie	13,6

FORD EXPLORER Dimensions



WWW

Scannez ce code pour accéder à la version en ligne de cette brochure.

*Dimensions conformes à la norme ISO 612-1978. **Volumes conformes à la norme ISO 3832. Peut varier selon le modèle et les équipements.

Couleurs des garnissages et couleurs extérieures

	Couleur normale	Peintures métallisées*							Peintures métallisées spéciales*	
	Oxford White	Agate Black	Iconic Silver	Carbonized Grey	Infinite Blue	Forged Green	Stone Grey	Atlas Blue	Star White	Lucid Red
ST-Line Garnissages : Garnissage cuir Premium** Couleur des garnissages : noir avec surpiquûres rouges	■	■	■	■	■	-	-	■	■	■
Platinum Garnissages : Garnissage cuir Premium** Couleur des garnissages : noir avec partie tête en brun	-	■	■	■	■	■	■	-	■	■

Disponible ■

*En option contre supplément. **Flancs extérieurs des sièges d'aspect cuir.

