

Ford

LE NOUVEAU KUGA



2

Choisissez

Grâce à un large choix d'équipements intérieurs et extérieurs, il est certain que vous trouverez votre nouveau Ford Kuga idéal.



Trend et Cool & Connect

Les modèles de base attractifs du nouveau Ford Kuga disposent d'un équipement de série plus vaste que jamais, avec de remarquables technologies intégrées.

Points forts de l'équipement :

- Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation
- Frein de stationnement, électrique avec fonction de maintien automatique
- Cache-bagage flexible, amovible
- FordPass Connect*
- Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent et indicateur de limitation de vitesse
- Climatisation, manuelle
- Pre-Collision Assist avec système d'avertissement de collision (FA – Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos
- Banquette arrière, coulissante avec dossier divisé rabattable en plusieurs parties
- Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable



Titanium et Titanium X

Les versions Titanium du nouveau Ford Kuga associent des matériaux et des technologies de haute qualité, avec élégance et confort. Elles offrent ainsi un degré de perfection inégalé.

Points forts de l'équipement :

- Éclairage d'ambiance à l'avant avec éclairage à LED des vide-poches avant, de l'espace pour les pieds et des porte-gobelets
- Seuils de porte avant
- Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé)
- Système de navigation Ford incl. Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile 8" (diagonale d'écran de 20,3 cm)
- Climatisation avec contrôle automatique de la température (climatisation automatique bi-zone)
- Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière
- Essuie-glace avec capteur de pluie
- Feux de croisement avec extinction retardée
- 4 jantes en alliage 7,0 J x 17 à 5x2 branches



ST-Line et ST-Line X

Les remarquables versions ST-Line du nouveau Ford Kuga ont un caractère sportif très marqué grâce à leur design unique et à leur équipement intérieur.

Points forts de l'équipement :

- Ciel d pavillon en textile tissé, noir
- Rails de toit en noir
- Tableau de bord numérique de 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)
- Seuils de porte en aluminium à l'avant avec inscription «ST-Line»
- Système de navigation Ford incl. Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile 8" (diagonale d'écran de 20,3 cm)
- Phares antibrouillard à LED
- Kit Body Styling ST-Line :
 - Pare-chocs avant avec lèvre avant et inserts dans la couleur du corps,
 - Pare-chocs à l'arrière avec diffuseur sportif dans la couleur du corps,
 - Bas de caisse et habillage de passage de roue peint en couleur du corps
- Volant en cuir, design ST-Line, aplati en bas et avec surpiqûres rouges
- 4 jantes en alliage 7,5 J x 18 à 5x2 branches, en Rock Metallic



Vignale

Avec des caractéristiques de conception uniques et luxueuses et des matériaux exclusifs, le nouveau Ford Kuga Vignale est incomparablement raffiné.

Points forts de l'équipement :

- Phares à LED adaptatifs avec :
 - Assistant de feux de route anti-éblouissement,
 - Feux de courbes dynamiques,
 - Réglage automatique de la portée des phares,
 - Phares antibrouillard à LED
- Aide au stationnement actif avec fonction entrée et sortie de place de stationnement
- Rétroviseurs extérieurs en plus avec fonction memory
- Système audio B&O avec 10 haut-parleurs dont un subwoofer
- Tableau de bord numérique 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)
- Système de navigation Ford incl. Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile 8" (diagonale d'écran de 20,3 cm)
- Affichage tête haute
- Sellerie cuir premium y compris siège conducteur réglable électriquement sur 10 positions avec fonction de mémoire et support lombaire réglable électriquement
- 4 jantes en alliage 7,5 J x 18 à 5x4 branches en peinture premium nickel lustré

*L'utilisation de FordPass Connect et des informations de Live Traffic est gratuite pendant 2 ans à dater de la première immatriculation du véhicule. Par la suite, ces services peuvent être prolongés sur demande et sont alors payants. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est requis en combinaison avec un système de navigation Ford dans le véhicule.

2 Choisissez

Trend

Équipement extérieur de série :

- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, réglage électrique et chauffants, avec clignotants intégrés
- Encadrement décoratif chromé des vitres latérales supérieures
- Double sortie d'échappement
- Feux arrière à LED
- Calandre supérieure style nids d'abeilles avec encadrement décoratif chromé
- Phares antibrouillard
- Phares automatiques avec capteur jour/nuit
- Phares à design lentilles de projection avec feux de jour à LED (halogène)
- 4 jantes en acier 7,0 J x 17 avec enjoliveurs

Équipement intérieur de série :

- Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation
- Lève-vitre électrique à l'avant et à l'arrière
- Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique
- Cache-bagage flexible, amovible
- FordPass Connect*
- Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)
- Ford SYNC 3 Light avec AppLink et écran tactile 8" (diagonale d'écran de 20,3 cm), DAB/DAB+
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent et affichage de la limitation de vitesse
- Climatisation, manuelle
- Assistant post-collision
- Pre-Collision Assist
- Banquette arrière, coulissante avec dossier rabattable en plusieurs parties
- Interrupteur sélectif de mode de conduite
- Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable

Moteur :

Essence

1,5 l EcoBoost 88 kW (120 ch)

Remarque : Vous trouverez les valeurs de consommation et d'émission correspondantes dans la rubrique « Carburant et puissance » de cette brochure.

*L'utilisation de FordPass Connect et des informations de Live Traffic est gratuite pendant 2 ans à partir de la première immatriculation du véhicule et dépend de la couverture réseau.



Cool & Connect

Équipement extérieur de série, en supplément par rapport à la version Trend :

- Rétroviseurs extérieurs en supplément rabattables électriquement
- Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière

Équipement intérieur de série, en supplément par rapport à la version Trend :

- Electronic Shifter (commutateur rotatif pour la transmission automatique)
- Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile 8" (diagonale d'écran de 20,3 cm), DAB/DAB+
- FordPass Connect* avec des informations supplémentaires en direct sur la circulation
- Station de recharge par induction pour terminaux mobiles
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière
- Sécurité enfants électrique sur les portes

Moteurs :

Essence

1,5 l EcoBoost 88 kW (120 ch)

1,5 l EcoBoost 110 kW (150 ch)

Diesel

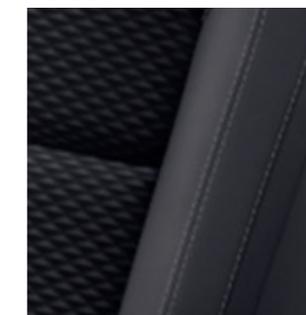
1,5 l EcoBlue 88 kW (120 ch)

2,0 l EcoBlue Hybrid 110 kW (150 ch)

Remarque : Vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions dans la rubrique « Carburant et puissance » de cette brochure.

*L'utilisation de FordPass Connect et des informations de Live Traffic est gratuite pendant 2 ans à partir de la première immatriculation du véhicule et dépend de la couverture réseau.

Variantes de modèle



2 Choisissez

Titanium

Équipement extérieur de série, en supplément par rapport à la version Cool & Connect :

- Encadrement décoratif chromé des vitres
- Calandre supérieure avec entretoises décoratives horizontales chromées
- Essuie-glace avec capteur de pluie, sensibilité réglable
- Feux de croisement avec extinction retardée
- 4 jantes en alliage 7,0 J x 17 à 5x2 branches

Équipement intérieur de série, en supplément par rapport à la version Cool & Connect :

- Éclairage ambiant à l'avant avec éclairage à LED des vide-poches avant, de l'espace pour les pieds et des porte-gobelets
- Siège passager avant, réglable manuellement sur 8 positions, incl. soutien lombaire réglable
- Seuils de porte avant
- Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé)
- Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique
- Climatisation avec contrôle automatique de la température (climatisation avec régulation électronique bi-zone de la température)
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, velours
- Câble de charge en liaison avec 2.5 l Duratec Plug-in Hybrid (pour la prise de courant domestique et pour les stations de charge publiques)

Moteurs :

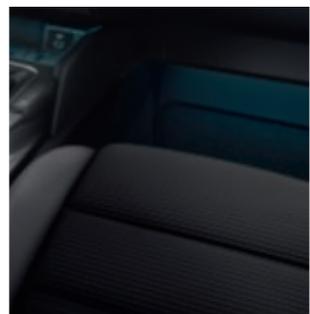
Essence

- 1,5 l EcoBoost 110 kW (150 ch)
- 2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid 165 kW (225 ch)

Diesel

- 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 ch)
- 2,0 l EcoBlue Hybrid 110 kW (150 ch)
- 2,0 l EcoBlue 140 kW (190 ch)

Remarque : Vous trouverez les valeurs de consommation et d'émission correspondantes dans la rubrique « Carburant et puissance » de cette brochure.



Variantes de modèle

Titanium X

Équipement extérieur de série, en supplément par rapport à la version Titanium :

- Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées
- Phares à LED statiques avec :
 - assistant de feux de route,
 - phares antibrouillard à LED

Équipement intérieur de série, en supplément par rapport à la version Titanium :

- Système audio B&O
- Garnissage en cuir et tissu*
- Accoudoir central arrière avec porte-boissons
- Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Moteurs :

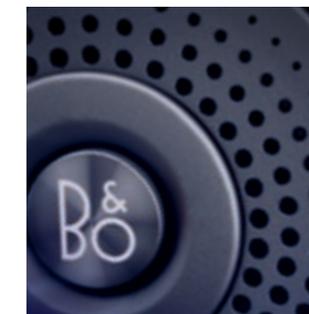
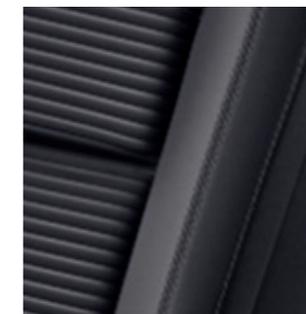
Essence

- 1,5 l EcoBoost 110 kW (150 ch)
- 2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid 165 kW (225 ch)

Diesel

- 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 ch)
- 2,0 l EcoBlue Hybrid 110 kW (150 ch)
- 2,0 l EcoBlue 140 kW (190 ch)

Remarque : Vous trouverez les valeurs de consommation et d'émission correspondantes dans la rubrique « Carburant et puissance » de cette brochure.
*Avec bourrelets latéraux en cuir.



2 Choisissez

ST-Line

Équipement extérieur de série, en supplément par rapport à la version Titanium :

- Body-Styling-Kit:
 - Calandre supérieure style nids d'abeilles,
 - Pare-chocs avant avec lèvre avant et inserts,
 - Pare-chocs à l'arrière avec diffuseur sportif
- Rails de toit en noir
- Phares antibrouillard à LED
- Châssis à réglage sportif*
- Encadrement décoratif noir au-dessus et au-dessous des vitres latérales
- 4 jantes en alliage 7,5 J x 18 à 5x2 branches, en Rock Metallic

Équipement intérieur de série, en supplément par rapport à la version Titanium :

- Ciel de pavillon en textile tissé, noir
- Tableau de bord numérique 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)
- Seuils de portes à l'avant avec design «ST-Line»
- Volant en cuir, design «ST-Line», aplati en bas et avec surpiqûres rouges
- Soufflet du levier de vitesses avec surpiqûres rouges et pommeau en aluminium
- Pédalier avec revêtement en aluminium
- Garnissage en tissu avec surpiqûres rouges
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, design «ST-Line»

Moteurs :

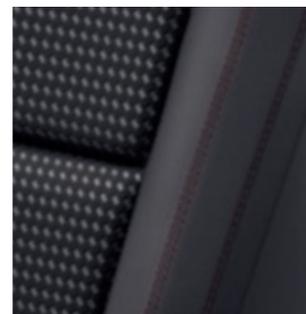
Essence

1,5 l EcoBoost 110 kW (150 ch)
2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid 165 kW (225 ch)

Diesel

1,5 l EcoBlue 88 kW (120 ch)
2,0 l EcoBlue Hybrid 110 kW (150 ch)
2,0 l EcoBlue 140 kW (190 ch)

Remarque : Vous trouverez les valeurs de consommation et d'émission correspondantes dans la rubrique «Carburant et puissance» de cette brochure.
*Pas en combinaison avec transmission intégrale.



Variantes de modèle

ST-Line X

Équipement extérieur de série, en supplément par rapport à la version ST-Line :

- Vitres latérales à partir de la 2e rangée de sièges et lunette arrière teintées foncées
- Phares statiques à LED avec assistant de feux de route

Équipement intérieur de série, en supplément par rapport à la version ST-Line :

- Système audio B&O
- Garniture en similicuir Sensico et tissu* aspect daim avec surpiqûres rouges
- Accoudoir central arrière avec porte-boissons
- Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Moteurs :

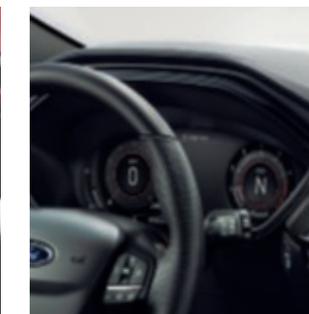
Essence

1,5 l EcoBoost 110 kW (150 ch)
2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid 165 kW (225 ch)

Diesel

2,0 l EcoBlue Hybrid 110 kW (150 ch)
2,0 l EcoBlue 140 kW (190 ch)

Remarque : Vous trouverez les valeurs de consommation et d'émission correspondantes dans la rubrique «Carburant et puissance» de cette brochure.
*Avec bourrelets latéraux en similicuir Sensico.



2 Choisissez

Vignale

Équipement extérieur de série, en supplément par rapport à la version Titanium :

- Phares à LED adaptatifs avec:
 - Assistant de feux de route anti-éblouissement,
 - Feux de courbes dynamiques,
 - Réglage automatique de la portée des phares,
 - Phares antibrouillard à LED
- Aide au stationnement actif avec fonction entrée et sortie de place de stationnement
- Rétroviseurs extérieurs en plus avec fonction memory
- Élément décoratif chromé dans la partie inférieure des portes latérales
- Hayon électrique, commandé par capteur
- 4 jantes en alliage 7,5 J x 18 à 5x4 branches

Équipement intérieur de série, en supplément par rapport à la version Titanium :

- Système audio B&O
- Tableau de bord numérique 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)
- Seuils de porte à l'avant, design «Vignale»
- Affichage tête haute
- Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur
- Garnissage en cuir premium – incl. siège conducteur réglable électriquement sur 10 positions avec fonction mémoire
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, design «Vignale»

Moteurs :

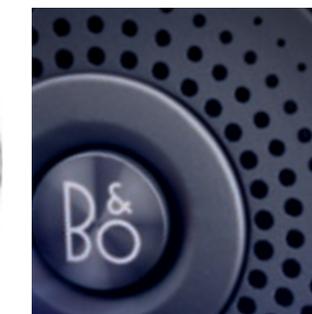
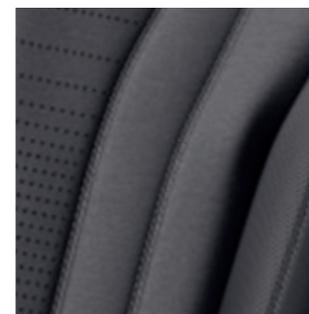
Essence

- 1,5 l EcoBoost 110 kW (150 ch)
- 2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid 165 kW (225 ch)

Diesel

- 2,0 l EcoBlue Hybrid 110 kW (150 ch)
- 2,0 l EcoBlue 140 kW (190 ch)

Remarque : Vous trouverez les valeurs de consommation et d'émission correspondantes dans la rubrique « Carburant et puissance » de cette brochure.



4 Spécifiez

La technologie hybride rechargeable (Plug-in-Hybrid, PHEV) de pointe du nouveau Ford Kuga offre une excellente puissance pour une faible consommation de carburant et de remarquables valeurs d'émissions.

Que signifie hybride rechargeable?

Un hybride rechargeable (PHEV) dispose de la fonctionnalité de la technologie hybride électrique (HEV) avec une capacité de batterie supplémentaire chargée par un processus de recharge externe. La technologie PHEV utilise également deux sources d'énergies séparées, c'est-à-dire qu'elle passe alternativement d'un moteur à combustion classique à un moteur électrique à batterie. Comme les véhicules PHEV ont besoin d'une recharge externe pour une efficacité complète, ils peuvent ainsi parcourir une certaine distance en mode entièrement

électrique. Le nouveau Ford Kuga peut ainsi rouler 56 km* sans générer d'émissions. Si la capacité supplémentaire chargée de la batterie est utilisée, le PHEV fonctionne comme un véhicule hybride électrique. Cela signifie que le moteur essence tourne également, mais qu'il y a encore suffisamment de réserves d'énergie pour un soutien électrique. Comme les hybrides électriques, un PHEV est également capable de récupérer de l'énergie par le frein moteur ou par freinage régénératif (énergie qui autrement serait perdue) pour recharger la batterie.

*Pour une charge complète. L'autonomie entièrement électrique pouvant atteindre 56 km selon la procédure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) vaut pour une configuration disponible. L'autonomie réelle peut varier en raison de différents facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).

	1,5 l EcoBoost*	1,5 l EcoBoost*	2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)	1,5 l EcoBlue*	1,5 l EcoBlue*	2,0 l EcoBlue Hybride (mHEV)*	2,0 l EcoBlue*
Norme relative aux émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Puissance max. kW (ch)	88 (120)	110 (150)	165 (225) ⁴⁾	88 (120)	88 (120)	110 (150)	140 (190)
Couple (Nm)	240	240	–	300	300	370	400
Type de carburant	Essence	Essence	Essence/ Électrique	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Transmission	Boîte de vitesses à 6 rapports	Boîte de vitesses à 6 rapports	Boîte de vitesse automatique à variation continue ⁵⁾	Boîte de vitesses à 6 rapports	Boîte de vitesses à 8 rapports	Boîte de vitesses à 6 rapports	Boîte de vitesses à 8 rapports
Entraînement	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4
Consommation de carburant (WLTP)¹⁾							
Mixte (l/100 km)	7,0	6,9	1,4	5,3	5,6	5,2	6,2
Mixte (kWh/100 km)	–	–	16,8	–	–	–	–
Émissions de CO ₂ Émissions (g/km)	158	157	32	139	148	137	163
Autonomie max., entièrement électrique (km) ²⁾	–	–	56	–	–	–	–
Puissance							
Vitesse maximale (km/h)	184	195	200	180	177	194	208
0-100 km/h (s)	11,6	9,7	9,2	11,7	12,0	9,6	8,7
Poids et charge tractée (kg)							
Poids à vide CE ³⁾	1.564	1.564	1.844	1.576	1.599	1.680	1.735
Poids total autorisé en charge	2.075	2.075	2.320	2.085	2.110	2.155	2.245
Poids de traction total autorisé	3.675	3.875	3.820	3.585	3.610	4.055	4.345
Chargement max.	511	511	476	509	511	475	510
Charge remorquable, freinée (pente 12 %)	1.600	1.800	1.200	1.500	1.500	1.900	2.100
Charge remorquable max., non freinée	750	750	750	750	750	750	750
Charge d'appui	100	100	100	100	100	100	100

Consommation, performances de conduite et émissions de gaz d'échappement

Vous trouverez des informations complètes sur la consommation de carburant, l'efficacité énergétique et les émissions de CO₂ dans les informations figurant sur l'étiquette énergie à la fin de cette brochure ou dans l'annexe à cette brochure.

¹⁾Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les consommations de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique mentionnées sont déterminées selon les exigences techniques et les spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151 dans leur version actuelle. Les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers, dont le type a été homologué avec la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), auront des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et la procédure WLTP. WLTP constitue une nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ qui remplacera entièrement le cycle NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les méthodes de test normalisées appliquées permettent de comparer plusieurs modèles et constructeurs de véhicules différents. Outre l'efficacité énergétique d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques influencent également le calcul de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique du véhicule. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ est disponible gratuitement dans tous les points de vente ainsi que sur le site : www.de.ford.ch/service/support/treibstoffverbrauch. Pour obtenir de plus amples détails sur l'efficacité énergétique de toutes les voitures particulières, veuillez consulter le document joint à la brochure. Vous trouverez également ces informations sur www.de.ford.ch/energyefficiency ainsi que dans les listes de prix respectives. Informations complémentaires sur www.bfe.admin.ch/energieeffizienz.

²⁾Pour une charge complète. L'autonomie entièrement électrique pouvant atteindre 56 km selon la procédure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) vaut pour une configuration disponible. L'autonomie réelle peut varier en raison de différents facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).

³⁾Représente le poids à vide minimum avec un conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en option éventuellement montés etc. Les valeurs indiquées pour les charges maximales remorquées représentent la capacité de traction maximale du véhicule pour la masse brute du véhicule pour le démarrage dans une montée de 12 % au niveau de la mer. La performance et l'économie en carburant de tous les modèles sont réduites en cas d'utilisation comme véhicule de traction. Le poids de traction total comprend le poids de la remorque.

⁴⁾Puissance totale du système (Moteur essence : 112 kW (152 ch) / Moteur électrique : 97 kW (131 ch).

⁵⁾Boîte automatique à variation continue (CVT – Continuously Variable Transmission).

4 Spécifiez Dimensions

	Trend/ Cool & Connect/ Titanium/ Titanium X	ST-Line/ ST-Line X	Vignale
Dimensions extérieures (mm)[†]			
Longueur totale sans/ avec dispositif d'attelage	4.614/ 4.734	4.626/ 4.736	4.629/ 4.737
Largeur totale avec rétroviseurs/ avec rétroviseurs rabattus/ sans rétroviseurs	2.178/ 2.000/ 1.882	2.178/ 2.000/ 1.882	2.178/ 2.000/ 1.882
Hauteur totale (non chargé) jusqu'à l'antenne/ jusqu'au bord du toit	1.678/ 1.661	1.666/ 1.650	1.680/ 1.663
Empattement	2.710	2.710	2.710
Diamètre de braquage – entre bordures (m)	11,4	11,5	11,5
Volume du coffre (litres)[†]			
Mode 5 places jusqu'au cache-bagages (avec kit de réparation de pneus)/ avec le moteur hybride rechargeable	502/ 464	502/ 464	502/ 464
Mode 5 places jusqu'au toit (avec kit de réparation de pneus)/ avec le moteur hybride rechargeable	612/ 575	612/ 575	612/ 575
Mode 5 places jusqu'au toit (avec roue de secours)/ avec le moteur hybride rechargeable	556/ 517	556/ 517	556/ 517
Mode 2 places jusqu'au toit (avec kit de réparation de pneus)/ avec le moteur hybride rechargeable	1.534/ 1.481	1.534/ 1.481	1.534/ 1.481
Mode 2 places jusqu'au toit (avec roue de secours)/ avec le moteur hybride rechargeable	1.478/ 1.423	1.478/ 1.423	1.478/ 1.423
Volume du réservoir à carburant (litres)			
Essence/Diesel	54,0	54,0	54,0
Moteur hybride rechargeable	45,0	45,0	45,0
Capacité de la batterie (kWh)			
Capacité max. de la Batterie (uniquement avec le moteur hybride rechargeable)	14,4	14,4	14,4

Souhaitez-vous consulter cette brochure en ligne?

Téléchargez la brochure électronique, consultez la brochure interactive sur www.ford.ch ou scannez le code afin de pouvoir afficher ce véhicule sur votre smartphone.



[†]Calculés selon la norme ISO 3832. Les dimensions peuvent différer selon le modèle et l'équipement.



Teintes et garnissages

	Peintures non métallisées		Peintures métallisées*							Peintures métallisées spéciales*		
	Biazer Blue	Frozen White ¹	Agate Black	Chrome Blue	Diffused Silver	Magnetic	Moondust Silver	Sedona Orange	Solar Silver	Lucid Red	Blue Panther	White Platinum
Trend/ Cool & Connect												
Garnissage : Tissu	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-
Couleur de garnissage : Anthracite	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-
Titanium												
Garnissage : Tissu	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■
Couleur de garnissage : Anthracite	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■
Titanium X												
Garnissage : Cuir/tissu ¹⁾	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■
Couleur de garnissage : Anthracite	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■
Vignale												
Garnissage : Cuir premium	-	-	■	-	-	■	-	-	■	■	■	■
Couleur de garnissage : Anthracite	-	-	■	-	-	■	-	-	■	■	■	■
ST-Line												
Garnissage : Tissu	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■
Couleur de garnissage : Anthracite	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■
ST-Line X												
Garnissage : Cuir synthétique/tissu Sensico ²⁾ aspect daim	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■
Couleur de garnissage : Anthracite	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■

Disponible ■

*En option contre supplément. ¹⁾Avec bourrelets latéraux en cuir. ²⁾Avec bourrelets latéraux en similicuir Sensico.

**Energiedatenblatt nach WLTP ab 01.01.2020/
Tableau des données énergétiques selon WLTP dès 01.01.2020/
Tabella dei dati energetici secondo WLTP a partire dal 01.01.2020**

Messverfahren	Modell	Leistung kW / (PS)	Getriebe	Treibstoff	Treibstoff-bezeichnung	CO2 Ausstoss kombiniert	Verbrauch Ersttreibstoff	Einheit Ersttreibstoff	Verbrauch Zweittreibstoff	Einheit Zweittreibstoff	CO2-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung [g/km]	Benzinäquivalent	Energieeffizienz-kategorie 2020
méthode de mesure	Modèle	Puissance kW / (PS)	Boîte	Carburant	Désignation du carburant	Émissions de CO2 combinées	Consommation du première carburant	Unité du premier carburant	Consommation du deuxième carburant	Unité du deuxième carburant	Les émissions de CO ₂ du carburant et / ou la fourniture d'électricité	Équivalent essence	Classe d'efficacité énergétique 2020
metodo di misurazione	Modello	Prestazione kW / (PS)	Cambio	Carburante	Designazione del carburante	Emissioni di CO2 combinato	Consumo di primo carburante	Unità del primo carburante	Consumazione del secondo carburante	Unità del secondo carburante	Emissioni di CO ₂ dalla messa a disposizione di carburanti e/o d'elettricità	Equivalenza benzina	Classe di efficienza energetica 2020
WLTP	Kuga 2.0 TDCi 4x4	140 / (191)	a8	D / F	Diesel	172	6,5	l/100 km			31	7,41	C
WLTP	Kuga 2.0TDCimHEV	110.3 / (151)	m6	D / F	Diesel / Hybrid	140	5,5	l/100 km			27	6,27	A
WLTP	Kuga 2.5 PHEV	112 / (153)	s	R (od. C plug-in)	Plug-in Benzin	32	1,4	l/100 km	16,8	kWh/100 km	29	3,25	A
WLTP	Kuga 1.5 SCTi	88.3 / (121)	m6	B / C	Benzin	165	7,2	l/100 km			37	7,20	C
WLTP	Kuga 1.5 TDCi	88 / (120)	a8	D / F	Diesel	155	5,9	l/100 km			29	6,73	B
WLTP	Kuga 1.5 TDCi	88 / (120)	m6	D / F	Diesel	144	5,5	l/100 km			27	6,27	A
WLTP	Kuga 1.5 SCTi	110.6 / (151)	m6	B / C	Benzin	164	7,2	l/100 km			37	7,20	C

*gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.
Durchschnitt aller verkauften Personewagen gemäss WLTP: 174 g/km.
Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km.

*mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur.
Moyenne de toutes les voitures particulières vendues selon la WLTP: 174 g/km.
Objectif selon WLTP: 115 g/km.

*misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale.
Media di tutte le autovetture vendute secondo WLTP: 174 g/km.
Obiettivo secondo WLTP: 115 g/km.



