

Ford

MUSTANG



Teintes de garnissage et de carrosserie

	Couleur normale			Peintures métallisées*		Dark Highland Green	Velocity Blue	New Kona Blue	Peinture spéciale*		Peinture Mica*
	Race Red*	Oxford White	Grabber Lime*	Iconic Silver	Magnetic				Lucid Red	Twister Orange	
Garnissage											
Sièges sport aspect cuir, noir	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■
Sièges sport aspect cuir, beige clair	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■
Sièges sport aspect cuir, noirs, brun	-	■	-	■	■	-	-	■	■	-	■
Garnissage Premium **											
aspect cuir, noir ¹⁾	◻	◻	◻	◻	◻	-	◻	◻	◻	◻	◻
aspect cuir, noir avec surpiqûres décoratives bleues ²⁾	◻	◻	-	◻	◻	-	◻	◻	-	-	◻
aspect cuir, rouge ³⁾	◻	◻	-	◻	◻	-	◻	◻	-	-	◻
Sièges sport aspect cuir BULLITT™, noir avec surpiqûres décoratives vertes	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	■

Teintes de garnissage et de carrosserie

	Couleur normale			Peintures métallisées*		Dark Highland Green	Velocity Blue	New Kona Blue	Peinture spéciale*		Peinture Mica*
	Race Red*	Oxford White	Grabber Lime*	Iconic Silver	Magnetic				Lucid Red	Twister Orange	
Sièges Sport Recaro**											
à l'avant aspect cuir, noir ²⁾	◻	◻	◻	◻	◻	-	◻	◻	◻	◻	◻
à l'avant aspect cuir, noirs avec surpiqûres décoratives bleues ²⁾	◻	◻	-	◻	◻	-	◻	◻	-	-	◻
à l'avant aspect cuir, rouge ²⁾	◻	◻	-	◻	◻	-	◻	◻	-	-	◻
à l'avant aspect cuir BULLITT™, noir avec surpiqûres vertes	-	-	-	-	-	◻	-	-	-	-	◻
Sièges sport en cuir sauvage											
en Alcantara®, noir ³⁾	◻	◻	◻	◻	◻	-	◻	◻	◻	◻	◻



WWW

Pour la brochure en ligne, scannez ce code.

Disponible ■

En option contre supplément ◻

Disponible comme élément d'un pack d'équipement ◻

*Équipement en option contre supplément. **Parties centrales des sièges avant en cuir. ¹⁾Uniquement en combinaison avec les packs premium. ²⁾Uniquement en combinaison avec Fastback. ³⁾Uniquement en combinaison avec le pack styling Carbon ; Alcantara® est une marque déposée d'Alcantara S.p.A.

Moteurs.

À compter du 1er septembre 2017, certains véhicules seront homologués suivant une nouvelle procédure (WLTP - World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Cette procédure permet de capter plus précisément les émissions de CO₂ et la consommation de carburant. En outre, elle va entièrement remplacer la procédure actuelle (NEDC - New European Drive Cycle). Jusqu'au 1er septembre 2017, les valeurs de consommation captées à l'aide de la WLTP seront ajustées au niveau de la NEDC. Cela pourra se traduire par des différences dans la représentation des émissions de CO₂ et des consommations de carburant.

Consommation, performances de conduite et émissions

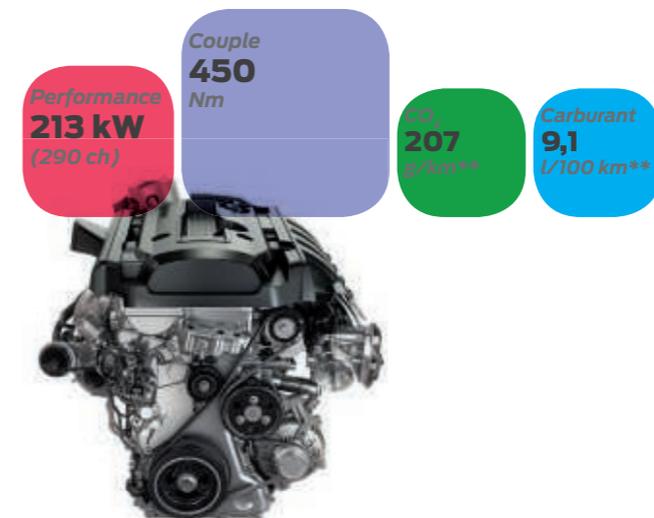
	2,3-l-EcoBoost Fastback	2,3-l-EcoBoost Fastback	5,0-l-TIVCT V8 Fastback	5,0-l-TIVCT V8 Fastback BULLITT™	5,0-l-TIVCT V8 Fastback	5,0-l-TIVCT V8 Convertible	5,0-l-TIVCT V8 Convertible
Norme sur les gaz d'échappement	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Type de carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Puissance kW (ch)	213 kW (290 ch)	213 kW (290 ch)	331 kW (450 ch)	338 kW (460 ch)	331 kW (450 ch)	331 kW (450 ch)	331 kW (450 ch)
Couple (Nm)	450	450	529	529	529	529	529
Transmission	Boîte de vitesses à 6 rapports	Boîte de vitesses à 10 rapports	Boîte de vitesses à 6 rapports	Boîte de vitesses à 10 rapports			
Consommation de carburant et Émissions de CO₂ (WLTP)							
Mixte (l/100 km)	8.9	9.1	12.1	11.8	11.6	12.1	11.6
Émissions de CO ₂ (g/km)	202	207	276	270	265	276	265
Poids (kg)							
Poids à vide*	1 775	1 832	1 839	1 851	1 853	1 897	1 909
Poids total admissible	2 023	2 073	2 105	2 105	2 105	2 150	2 150

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les consommations de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique mentionnées sont déterminées selon les exigences techniques et les spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151 dans leur version actuelle. Les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers, dont le type a été homologué avec la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), auront des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et la procédure WLTP. WLTP constitue une nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ qui remplacera entièrement le cycle NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les méthodes de test normalisées appliquées permettent de comparer plusieurs modèles et constructeurs de véhicules différents. Outre l'efficacité énergétique d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques influencent également le calcul de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique du véhicule. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ est disponible gratuitement dans tous les points de vente ainsi que sur le site : <https://www.de.ford.ch/service/support/treibstoffverbrauch>. Pour obtenir de plus amples détails sur l'efficacité énergétique de toutes les voitures particulières, veuillez consulter le document joint à la brochure. Vous trouverez également ces informations sur <http://www.de.ford.ch/energyefficiency> ainsi que dans les listes de prix respectives. Informations complémentaires sur <http://www.bfe.admin.ch/energieeffizienz>.

*Représente le poids à vide minimum avec un conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en option éventuellement montés etc. Les valeurs indiquées pour les charges maximales remorquées représentent la capacité de traction maximale du véhicule pour la masse brute du véhicule pour le démarrage dans une montée de 12 % au niveau de la mer. La performance et l'économie en carburant de tous les modèles sont réduites en cas d'utilisation comme véhicule de traction. Le poids de traction total comprend le poids de la remorque

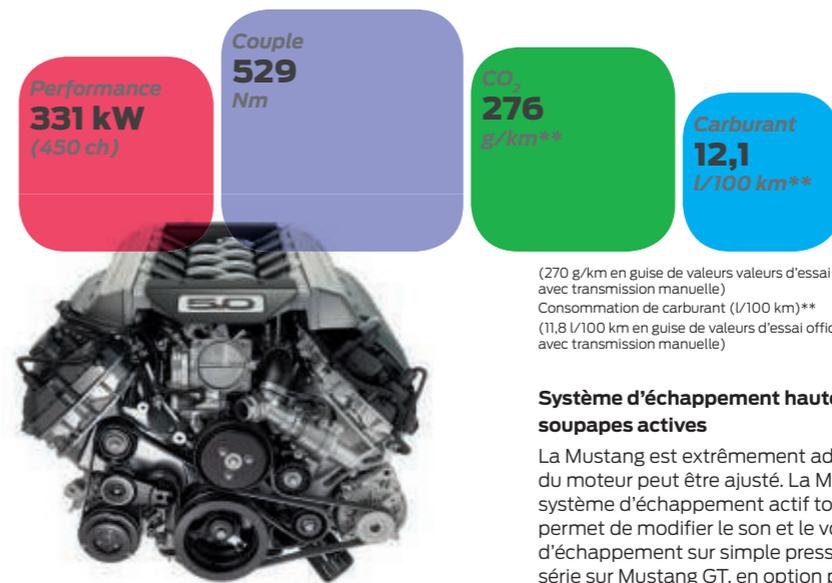
Moteur EcoBoost 2,3 l

Le moteur Ford EcoBoost 2,3 l spécialement adapté à la Ford Mustang crée un équilibre parfait entre la puissance que vous attendez et une consommation de carburant moindre. Grâce à la suralimentation avec la technologie Transient Overboost de Ford, calibrée spécialement pour la Mustang, le couple est augmenté pendant l'accélération avec un papillon largement ouvert.



Moteur V8 5,0 l

Le moteur V8 5,0 l éprouvé est idéal pour la Ford Mustang. La distribution et les culasses ont été optimisées pour permettre une puissance moteur de plus de 331 kW (450 ch) et un couple de 529 Nm. Le collecteur d'admission, issu d'un développement spécial, améliore la ventilation à vitesse réduite, ce qui a un impact positif sur la consommation de carburant et les émissions polluantes.



(270 g/km en guise de valeurs d'essai officielles mixtes pour la BULLITT avec transmission manuelle)
Consommation de carburant (l/100 km)**
(11,8 l/100 km en guise de valeurs d'essai officielles mixtes pour la BULLITT avec transmission manuelle)

Système d'échappement haute performance avec soupapes actives

La Mustang est extrêmement adaptable, même le son du moteur peut être ajusté. La Mustang GT présente un système d'échappement actif tout nouveau qui vous permet de modifier le son et le volume de votre système d'échappement sur simple pression d'un bouton (de série sur Mustang GT, en option pour Mustang).

** Valeurs d'essai officielles mixtes. Convertible avec transmission manuelle.

La Ford Mustang en détail.

Dimensions

	Fastback	Cabriolet
Longueur totale (mm)	4 789	4 789
Largeur totale rétroviseurs inclus (mm)	2 081	2 081
Largeur totale sans rétroviseurs (mm)	1 916	1 916
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus (mm)	1 957	1 957
Hauteur totale (max.) (mm)	1 382	1 396
Diamètre de braquage – entre bordures (m)	12.2	12.2
Volume du coffre (l) [†]	408	332
Volume du réservoir à carburant (l)		
Essence (Mustang EcoBoost)	59	59
Essence (Mustang GT)	61	61



408 l
Capacité de charge pour Mustang Fastback



332 l
Capacité de charge pour Mustang Convertible



[†]Calculé selon la norme ISO 3832. Les dimensions peuvent différer selon le modèle et les équipements.

Mustang

**Energiedatenblatt nach WLTP ab 01.01.2020/
Tableau des données énergétiques selon WLTP dès 01.01.2020/
Tabella dei dati energetici secondo WLTP a partire dal 01.01.2020**

Messverfahren	Modell	Leistung kW / (PS)	Getriebe	Treibstoff	Treibstoff-bezeichnung	CO2 Ausstoss kombiniert	Verbrauch Ersttreibstoff	Einheit Ersttreibstoff	Verbrauch Zweittreibstoff	Einheit Zweittreibstoff	CO2-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung [g/km]	Benzinäquivalent	Energieeffizienz-kategorie 2020
méthode de mesure	Modèle	Puissance kW / (PS)	Boite	Carburant	Désignation du carburant	Émissions de CO2 combinées	Consommation du première carburant	Unité du premier carburant	Consommation du deuxième carburant	Unité du deuxième carburant	Les émissions de CO ² du carburant et / ou la fourniture d'électricité	Équivalent essence	Classe d'efficacité énergétique 2020
metodo di misurazione	Modello	Prestazione kW / (PS)	Cambio	Carburante	Designazione del carburante	Emissioni di CO2 combinato	Consumo di primo carburante	Unità del primo carburante	Consumazione del secondo carburante	Unità del secondo carburante	Emissioni di CO ² dalla messa a disposizione di carburanti e/o d'elettricità	Equivalenza benzina	Classe di efficienza energetica 2020
WLTP	Mustang Bullitt	338 / (460)	m6	B / C	Benzin	270	11.8	l/100 km			60	11.80	G
WLTP	Mustang GT	330 / (449)	a10	B / C	Benzin	265	11.6	l/100 km			59	11.60	G
WLTP	Mustang GT	330 / (449)	m6	B / C	Benzin	276	12.1	l/100 km			61	12.10	G

*gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.
Durchschnitt aller verkauften Personenkraftwagen gemäss WLTP: 174 g/km.
Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km.

*mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur.
Moyenne de toutes les voitures particulières vendues selon la WLTP: 174 g/km.
Objectif selon WLTP: 115 g/km.

*misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale.
Media di tutte le autovetture vendute secondo WLTP: 174 g/km.
Obiettivo secondo WLTP: 115 g/km.

Letzte Aktualisierung / Dernière mise à jour / Ultimo aggiornamento / 15.01.2020



