

L'illustration montre un Ford Tourneo Custom Bus L1 dans la variante d'équipement Trend et dans la peinture métallisée Argent Polar. (En option)

Modèles Trend

Points forts de l'équipement extérieur

- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés, réglables et chauffants électriquement et rabattables automatiquement
- Fenêtre basculante dans les vitres latérales de la 2ème rangée de sièges
- Phares projecteurs halogènes avec feux de jour à LED et phares antibrouillard avec feux de virage statiques
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Feux de croisement avec extinction retardée
- Pack couleur Style: Coques de rétroviseurs extérieurs, pare-chocs avant et arrière, poignées de portières et poignées de coffre peintes dans la couleur de la carrosserie
- Verrouillage centralisé avec télécommande
- Jantes en alliage 16" à 10 branches, peintes en argent

Points forts des équipements intérieurs

- Airbags à l'avant côté conducteur et passager, plus airbags latéraux et tête-épaules à l'avant
- Système audio 19, comprenant notamment: Radio, Ford SYNC 3 Lite avec AppLink avec assistant d'appel d'urgence et écran multifonction 4" (10,16 cm de diagonale d'écran)
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable
- Climatisation à l'avant avec filtre à poussière et anti-pollen
- Volant en cuir
- Pack de sièges 16A comprenant notamment:
- Siège conducteur et siège passager avant indépendant avec siège chauffant et accoudoirs intérieurs
- Garnissage des sièges en tissu Ebony (noir)
- Sièges arrière
- avec dossiers et accoudoirs extérieurs réglables
- Configuration 3-3 pour bus (3 sièges individuels dans la 2ème rangée de sièges ainsi que siège individuel et double dans la



3ème rangée de sièges, disposition des sièges en mode conférence) - Configuration 2-2-3 pour Shuttle-Bus

■ Tapis de sol

Packs d'options: Pack Visibility 1

- Pare-brise chauffant
- Capteur de liquide lave-glace

Pack Visibility 2, en plus du Pack 1

- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Phares automatiques avec capteur jour/nuit

Pack Visibility 3, en plus du Pack 2

- Système de maintien de la trajectoire avec alerte du conducteur et feux de route automatiques
- Caméra de recul avec transmission d'image de la route arrière dans l'écran multifonction, en plus avec aide à l'attelage de remorque en combinaison avec dispositif d'attelage



Écran multifonction 4" (10,16 cm de diagonale d'écran)



Galerie de toit intégrable (En option)

Moteurs 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue

- 77 kW (105 ch)
- 96 kW (130 ch)
- 136 kW (185 ch)

Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions à partir de la page 44.

Remarque: Si le véhicule est équipé d'un airbag passager fonctionnel, il est interdit d'installer un siège enfant dos à la route sur le siège passager. L'endroit le plus sûr pour les enfants est la deuxième rangée de sièges, où il est impératif de veiller à une fixation correcte.



Modèles Titanium

Points forts des équipements extérieurs additionnels de Trend

- Alarme antivol
- Pack Visibility 2 avec:
- Pare-brise chauffant
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Phares automatiques avec capteur jour/nuit
- Capteur de liquide lave-glace
- Pack couleur Style: Poignées de portières, poignées de coffre, moulures latérales, pare-chocs arrière et coques de rétroviseurs extérieurs peints dans la couleur du véhicule
- Vitres athermiques avec teinte moyenne des vitres latérales à partir de la 2ème rangée de sièges
- Pour Bus: Jantes en alliage 17", 10 branches, peintes en argent
- Pour Shuttle-Bus et Bus Plug-in-Hybrid: Jantes en alliage 16", 10 branches, peintes en argent

Points forts des équipements intérieurs additionnels de Trend

- Système audio 23 comprenant notamment: Radio DAB/DAB+, Ford SYNC 3 avec AppLink avec assistant d'appel d'urgence et écran multifonction 8" (20,32 cm de diagonale d'écran)
- Climatisation à l'avant et à l'arrière
- Pack de sièges 29 comprenant notamment:
- Siège conducteur et siège passager avant indépendant avec siège chauffant, tous deux avec soutien lombaire et avec accoudoirs intérieurs
- Garnissage des sièges en tissu Dark Palazzo Grey (gris)
- Sièges arrière
- avec dossiers et accoudoirs extérieurs réglables
- 3ème rangée de sièges avec 3 sièges individuels



Pack d'options: Pack Visibility 3

- Système de maintien de la trajectoire avec alerte du conducteur et feux de route automatiques
- Caméra de recul avec transmission d'image de la route arrière dans l'écran multifonction, en plus avec aide à l'attelage de remorque en combinaison avec dispositif d'attelage



- 96 kW (130 ch)
- 136 kW (185 ch)

1,0-l-EcoBoost (PHEV)

92 kW (126 ch)



Sellerie en cuir Salerno en Palazzo Grey | Siège conducteur chauffant et (beige; partie centrale des sièges et garnissage en cuir, garnissage restant en **positions** (en option) similicuir) (option)



réglable électriquement sur 5

Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions à partir de la page 44.



Modèles Titanium X

Points forts des équipements extérieurs additionnels de Titanium

- Caméra de recul avec transmission d'image de la route arrière dans l'écran multifonction, en plus avec aide à l'attelage de remorque en combinaison avec un dispositif d'attelage
- Phares bi-xénon avec phares directionnels statiques, feux de jour à LED et feux antibrouillard
- Jantes en alliage 17" à 10 branches, peintes en anthracite

Points forts des équipements intérieurs additionnels de Titanium

- Système audio 24 comprenant notamment: Radio et DAB/DAB+, système de navigation, Ford SYNC 3 avec AppLink avec assistant d'appel d'urgence et écran multifonction 8" (20,32 cm de diagonale d'écran)
- Pack de sièges 36 comprenant notamment:
 Siège conducteur et siège passager avant indépendant avec siège chauffant, tous deux avec soutien lombaire et avec accoudoirs intérieurs
- Siège conducteur avec réglage électrique sur 5 positions
- Partie centrale des sièges et garnissage avec sellerie en cuir Salerno Dark Palazzo Grey (gris; partie centrale des sièges et garnissage en cuir, garnissage restant en similicuir)



Pack d'options: Pack Visibility 3

- Système de maintien de la trajectoire avec alerte du conducteur et feux de route automatiques
- Caméra de recul avec transmission d'image de la route arrière dans l'écran multifonction, en plus avec aide à l'attelage de remorque en combinaison avec dispositif d'attelage



■ 136 kW (185 ch)



Phares bi-xénon avec phares directionnels statiques, feux de jour à LED et feux antibrouillard



Sellerie en cuir Salerno en Dark
Palazzo Grey (gris; partie centrale des
sièges et garnissage en cuir,
garnissage restant en similicuir)

Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions à partir de la page 44.



L'illustration montre un Ford Tourneo Custom Active L1 avec peinture métallisée Orange Hokkaido. (En option)

Modèles Active

Points forts des équipements extérieurs additionnels de Titanium

- Rails de toit argent
- Marchepied de porte coulissante prolongé
- Calandre à accents chromés au design «Active»
- Habillages de passage de roue en noir
- Autocollants latéraux de la couleur accent
- Pack couleur Style: Coques de rétroviseurs extérieurs, pare-chocs avant et arrière peint dans la couleur accent
- Jantes en alliage 17" au design «Active»

Points forts des équipements intérieurs additionnels de Titanium

- Tableau de bord avec accents bleus
- Pack de sièges 8A comprenant notamment:
 Siège conducteur avec réglage électrique sur 5 positions, avec soutien lombaire, électrique, et accoudoir intérieur
- Siège passager avant indépendant, réglable manuellement sur 4 positions, avec soutien lombaire et accoudoir intérieur
- Partie centrale des sièges: Garnissage en tissu Ebony (noir) avec accents en bleu
 Nordic, garnissage en cuir Salerno en Ebony (noir), dos des sièges et traversins latéraux à l'extérieur en similicuir en Ebony (noir)



Pack d'options: Pack Visibility 3

- Système de maintien de la trajectoire avec alerte du conducteur et feux de route automatiques
- Caméra de recul avec transmission d'image de la route arrière dans l'écran et aide à l'attelage de remorque

Moteurs 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue

- 96 kW (130 ch)
- 136 kW (185 ch)



Calandre à accents chromés satinés et design «Active»



Jantes en alliage 17" au design «Active»

Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions à partir de la page 44.



L'illustration montre un Ford Tourneo Custom Bus L1 dans la variante d'équipement Sport dans la couleur normale blanc Frost.

Modèles Sport

Points forts des équipements extérieurs additionnels de Titanium

- Calandre à 5 lames avec inserts chromés en noir brillant
- Pack Styling Sport:
- Protège-pare-chocs avant, longerons latéraux et extension de passage de roue avant et arrière peints dans la couleur du véhicule
- Encadrement spécial des phares antibrouillard
- Bandes GT sur le capot, le pare-chocs avant inférieur et sur le hayon, ainsi que bandes latérales décoratives
- Jantes en alliage caractéristiques 17" à 10 branches avec inserts noirs

Points forts des équipements intérieurs additionnels de Titanium

- Pack de sièges 21 comprenant notamment:
 Siège conducteur et siège passager avant indépendant avec siège chauffant, tous deux avec soutien lombaire et avec accoudoirs intérieurs
- Siège conducteur avec réglage électrique sur 5 positions
- Garnissage en cuir partiel Ebony (noir;
 parties centrales des sièges en tissu,
 garnissage en cuir, dos des sièges et traversins
 latéraux à l'extérieur en similicuir)



Pack d'options: Pack Visibility 3

- Système de maintien de la trajectoire avec alerte du conducteur et feux de route automatiques
- Caméra de recul avec transmission d'image de la route arrière dans l'écran multifonction, en plus avec aide à l'attelage de remorque en combinaison avec dispositif d'attelage



Calandre à 5 lames avec inserts chromés en noir brillant



Jantes en alliage 17" à 10 branches avec inserts noirs

Moteurs 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 ch)

Remarque: vous trouverez les valeurs de consommation et d'émissions à partir de la page 44.





Consommation de carburant et émissions de CO,

	Consommation du premiere carburant (L/100 km)* cycle mixte	Émissions de CO, combinées (g/100km)*	Consommation électriquecycle mixte (KWh/100km)*	Les émissions de CO ₂ du carburant et / ou la foumiture d'électricité (g/km)	Équivalent essence	Catégorie d'efficacité énergétique 2021
Tourneo Custom Bus						
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 ch)	10,5	282	-	51	12,0	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 ch)	10,5	282	-	51	12,0	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Mild Hybrid 96 kW (130 ch)	10,5	276	-	51	12,0	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 ch) avec transmission automatique	11,4	299	-	56	13,0	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 ch)	10,8	282	-	53	12,3	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Mild Hybrid 136 kW (185 ch)	10,5	276	-	51	12,0	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 ch) avec transmission automatique	11,4	299	-	56	13,0	G

*La consommation d'énergie/de carburant indiquée et les émissions de CO₂ ont été indiquées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par la directive européenne (CE) 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur. Les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers qui ont reçu un certificat de type avec la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) obtiendront des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ selon la WLTP. La WLTP est une nouvelle procédure de test plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ et remplace complètement le NEDC depuis 2020. La procédure d'essai standard appliquée permet une comparaison entre différents modèles de véhicules et constructeurs de véhicules. Outre le caractère économe en carburant d'un véhicule, le comportement routier et d'autres facteurs non techniques jouent également un rôle lors de la détermination de la consommation de carburant/énergétique, des émissions de CO₂. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO₂ est disponible gratuitement dans tous les points de vente et peut également être téléchargé sur Internet à l'adresse suivante : www.de.ford.ch/service/support/treibstoffverbrauch. Pour obtenir plus de détails concernant l'efficacité énergétique, veuillez vous reporter à l'annexe de la brochure. En outre, vous trouverez ces informations sur www.de.ford.ch/energyefficiency ainsi que dans les listes de prix correspondantes. Pour plus d'informations, voir www.bfe.admin.ch/energieeffizienz.

Consommation de carburant et émissions de CO.

	Consommation du premiere carburant (U/100 km)* cycle mixte	Émissions de CO, combinées (g/160km)*	Consommation électriquecycle mixte (KWh/100 km)*	Les émissions de CO ₂ du carburant et / ou la fourniture d'électricité (g/km)	Équivalent essence	Catégorie d'efficacité énergétique 2021
Tourneo Custom Bus - Plug-in-Hybrid*						
1,0-l- Ford EcoBoost (PHEV) 92 kW (126 ch)	3,8	86	21,6	35	6,2	D
Tourneo Custom Shuttle-Bus						
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 ch)	10,5	282	-	51	12,0	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Mild Hybrid 96 kW (130 ch)	10,5	276	-	51	12,0	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 ch) avec transmission automatique	11,4	299	-	56	13,0	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 ch)	10,8	282	-	53	12,3	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Mild Hybrid 136 kW (185 ch)	10,1	265	-	49	11,5	G
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 ch) avec transmission automatique	11,4	299	-	56	13,0	G



Intégralité des caractéristiques d'équipement et spécifications (non listées dans la brochure imprimée).

L'intégralité des caractéristiques d'équipement et spécifications est présentée dans la brochure électronique disponible au téléchargement ou la brochure interactive. Vous pouvez les télécharger sur www.ford.ch ou scanner le code.

45

Tourneo Custom L1



Tourneo Custom L2



Dimensions (mm)

	Tourneo Custom Bus et Shuttle-Bus			
	5	2		
Longueur du véhicule	4.973	5.340		
Largeur du véhicule avec rétroviseurs	2.272	2.272		
Largeur du véhicule sans rétroviseurs	1.986	1.986		
Hauteur du véhicule*	2.039-1.959	2.037-1.927		
Empattement	2.933	3.300		
Largeur d'ouverture de la porte coulissante	930	930		
Hauteur de la porte coulissante	1.289	1.289		
Largeur de la porte battante arrière	1.215	1.215		
Hauteur de la porte battante arrière	1.295	1.295		
Largeur de l'habitacle entre les passages de roue	1.351	1.351		
Largeur maximale de l'habitacle	1.752	1.752		
Hauteur intérieure (avec pavillon)	1.294	1.294		
Hauteur de chargement (porte battante arrière)*	579-555	580-554		
Longueur maximale de l'habitacle (mesurée sur le plancher derrière la troisième rangée de sièges)	650	1.017		
Capacité de chargement (litres)				
Capacité de chargement (derrière la troisième rangée de sieges, sauf Shuttle-Bus)	1.150	1.900		
Diamètre de braquage (m)				
Entre trottoirs/murs avec jantes de 16 pouces	11,6/12,2	12,8/13,4		
Entre trottoirs/murs avec jantes de 17 pouces	11,8/12,3	13,0/13,5		

1959-2 039 mm/1927-2 037 mm (L1/L2)



2 272 mm/1 986 mm (avec/sans rétroviseurs extérieurs)

4 973 mm/5 340 mm (L1/L2)

L1 = empattement court, L2 = empattement long. Remarque: Toutes les données indiquées sont soumises à des tolérances de fabrication, des variations de construction et peuvent varier de +/- 50 mm selon la version. Toutes les indications de ce catalogue correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Elles peuvent évoluer jusqu'au moment de l'achat. Les données se réfèrent au modèle de base sans équipement supplémentaire.

*Les dimensions de hauteur indiquent toujours en plus la marge de différence entre un véhicule chargé au maximum et un véhicule non chargé.

Poids et charges

							Charge remore	quable (kg)	
	Poids total autorisé en charge (kg)+	Poidsà vide (kg)	Charge utile (kg)	Charge admissible pour l'essieu avant (kg)	Charge admissible pour l'essieu arrière (kg)	Rapport de pont	Freiné	Non freiné	Poids maximum tractable (kg)
Tourneo Custom Bus L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 ch)	3.190	2.330-2.685	860-505	1.625	1.640	4,43	2.000	750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 ch)	3.190	2.303-2.545	887-645	1.625	1.640	4,43	2.150	750	5.190
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Mild Hybrid 96 kW (130 ch)	3.190	2.311-2.572	879-618	1.675	1.640	4,43	2.100	750	5.190
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 ch) avec transmission automatique	3.240	2.351-2.593	889-647	1.675	1.640	3,39	1.100-1.150	750	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 ch)	3.190	2.341-2.640	849-550	1.625	1.640	4,43	2.150	750	5.190
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Mild Hybrid 136 kW (185 ch)	3.190	2.030-2.712	1.160-478	1.675	1.640	4,43	2.100	750	5.190
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 ch) avec transmission automatique	3.240	2.463-2.568	777-672	1.675	1.640	3,39	1.000-1.150	750	4.240
Tourneo Custom Bus L1 — Plug-in-Hybrid* 1,0-l-EcoBoost (PHEV) 92 kW (126 ch)	3.240	2.524-2.679	716-561	1.750	1.640	-	-	-	-

Poids et charges

							Citai Sc Icilioi	charge remorquatic (kg/	
	Poids total autorisé en charge (kg)*	Poids à vide (kg)	Charge utile (kg)	Charge admissible pour l'essieu avant (kg)	Charge admissible pour l'essieu arrière (kg)	Rapport de pont	Freiné	Non freiné	Poids maximum tractable (kg)
Tourneo Custom Bus L2 et Shuttle-Bus									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 ch)	3.190	2.351-2.535	839-655	1.725	1.640	4,43	1.950	750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 ch)	3.190	2.351-2.535	839-655	1.725	1.640	4,43	2.050-2.100	750	5.190
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Mild Hybrid 96 kW (130 ch)	3.240	2.435-2.550	805-690	1.725	1.640	4,43	2.050	750	5.190
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 ch) avec transmission automatique	3.240	2.399-2.583	841-657	1.725	1.640	3,39	1.050-1.100	750	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 ch)	3.190	2.351-2.535	839-655	1.725	1.640	4,43	2.050-2.100	750	5.190
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Mild Hybrid 136 kW (185 ch)	3.240	2.378-2.562	862-678	1.725	1.640	4,43	2.050	750	5.190
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 ch) avec transmission automatique	3.240	2.399-2.583	841-657	1.725	1.640	3,39	1.050-1.100	750	4.240

Charge remorquable (kg)

L1 = empattement court. L2 = empattement long. Tous les véhicules sont équipés d'une traction avant.

[•]Pour les variantes semi-hybrides Tourneo Custom Bus L2 et Shuttle-Bus, le poids total autorisé en charge du véhicule augmente de 50 kg et passe à 3.240 kg. Si l'équipement spécial «Suspension pneumatique supplémentaire pour l'essieu arrière» est sélectionné, le poids total autorisé en charge du véhicule est réduit à 3.175 kg. En outre, si cet équipement spécial est sélectionné, aucune charge remorquable n'est disponible, si bien que le poids max. tractable correspond au poids total autorisé en charge du véhicule.

La plage de charge utile et de poids à vide indiquée (poids à vide CE: poids propre avec tous les liquides nécessaires, le réservoir rempli à 90 % ainsi qu'un poids du conducteur de 75 kg) s'étend d'un véhicule de la plus petite gamme disponible sans équipement supplémentaire à un véhicule présentant le plus grand poids à vide possible. Les équipements en option, spéciaux ou en accessoire peuvent augmenter le poids à vide et réduire la charge utile. Si l'équipement spécial «Suspension pneumatique supplémentaire pour l'essieu arrière» est sélectionné, le poids à vide CE est augmenté de 57 kg, ce qui diminue la charge utile max. de 57 kg et la charge admissible par essieu est réduire

La charge remorquable maximale dépend de la forme de carrosserie choisie, de la motorisation, du rapport de pont ainsi que de la variante d'équipement et peut aussi être limitée, sur les véhicules chargés, par le poids maximum tractable. Pour plus de détails concernant les charges remorquables exactes par véhicule, consultez votre partenaire Ford. **Généralités**: Toutes les caractéristiques techniques correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'achat.

de l'impression. Elles peuvent évoluer jusqu'au moment de l'achat.

Ford Tourneo Custom / Transit Custom

Modell	Ausführung	Leistung kW / (PS)	Getriebe	Treibstoff- bezeichnung	CO2 Austoss kombiniert	Verbrauch Ersttreibstoff	Einheit Ersttreibstoff	Verbrauch Zweittreibstoff	Einheit Zweittreibstoff	CO2-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung [g/km]	Benzinäquivalent	Primärenergie- Benzinäquivalent	Energieeffizienz- kategorie 2021
Modèle	Version	Puissance kW / (PS)	Boîte	Désignation du carburant	Émissions de CO2 combinées	Consommation du prémiere carburant	Unité du prémier carburant	Consommation du deuxième carburant	Unité du deuxième carburant	Les émissions de CO ² du carburant et / ou la fourniture d'électricité	Équivalent essence	Équivalent essence d'énergie primaire	Classe d'efficacité énergétique 2021
Modello	Versione	Prestazione kW / (PS)	Cambio	Designazione del carburante	Emissioni di CO2 combinato	Consumo di primo carburante	Unità del primo carburante	Consumazione del secondo carburante	Unità del secondo carburante	Emissioni di CO² dalla messa a disposizione di carburanti e/o d'elettricità	Equivalenza benzina	Equivalenza benzina d'energia primaria	Classe di efficienza energetica 2021
Tourneo Custom	Bus 320	77 / (105)	m6	Diesel	282	10.5	I/100 km			51	12,0	11,5	G
Tourneo Custom	Bus 320	95.6 / (130)	a6	Diesel	299	11.4	I/100 km			56	13,0	12,4	G
Tourneo Custom	Bus 320	95.6 / (130)	m6	Diesel	282	10.5	I/100 km			51	12,0	11,5	G
Tourneo Custom	Bus 320	136 / (185)	a6	Diesel	299	11.4	I/100 km			56	13,0	12,4	G
Tourneo Custom	Bus 320	136 / (185)	m6	Diesel	282	10,8	I/100 km			53	12,3	11,8	G
Tourneo Custom	Bus 320 mHEV	79.2 / (110)	m6	Diesel	276	10.5	I/100 km			51	12,0	11,5	G
Tourneo Custom	Bus 320 mHEV	95.6 / (130)	m6	Diesel	276	10,5	I/100 km			51	12,0	11,5	G
Tourneo Custom	Bus 320 mHEV	136 / (185)	m6	Diesel	276	10,5	I/100 km			51	12,0	11,5	G
Tourneo Custom	Bus 320 Range Extender	93.3 / (125)	S	Benzin	86	3,8	I/100 km	21,6	kWh/100 km	35	6,2	7,5	D
Tourneo Custom	Shuttle Bus 320	77 / (105)	m6	Diesel	282	10.5	I/100 km			51	12,0	11,5	G
Tourneo Custom	Shuttle Bus 320	79.2 / (110)	m6	Diesel	276	10.5	I/100 km			51	12,0	11,5	G
Tourneo Custom	Shuttle Bus 320	95.6 / (130)	a6	Diesel	299	11.4	I/100 km			56	13,0	12,4	G
Tourneo Custom	Shuttle Bus 320	95.6 / (130)	m6	Diesel	282	10.5	I/100 km			51	12,0	11,5	G
Tourneo Custom	Shuttle Bus 320	136 / (185)	a6	Diesel	299	11.4	I/100 km		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	56	13,0	12,4	G
Tourneo Custom	Shuttle Bus 320	136 / (185)	m6	Diesel	282	10,8	I/100 km			53	12,3	11,8	G
Tourneo Custom	Shuttle Bus 320 mHEV	95.6 / (130)	m6	Diesel	276	10,5	I/100 km			51	12,0	11,5	G
Tourneo Custom	Shuttle Bus 320 mHEV	136 / (185)	m6	Diesel	265	10.1	I/100 km			49	11,5	11,0	G

*gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Durchschnitt aller verkauften Personenwagen gemäss WLTP: 169 g/km. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km.

*mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Moyenne de toutes les voitures particulières vendues selon la WLTP: 169 g/km. Objectif selon WLTP: 118 g/km.

*misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale. Media di tutte le autovetture vendute secondo WLTP: 169 g/km. Obiettivo secondo WLTP: 118 g/km.



