

Ford

TRANSIT COURIER



Go Further

Tirez le meilleur parti de votre nouvelle Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau véhicule utilitaire Ford. Dans ce contexte, vous devez également savoir comment comprendre les indications de poids dans le catalogue et comment elles peuvent influencer le choix de votre véhicule. Votre concessionnaire pour véhicules utilitaires Ford dispose d'autres informations et vous offre une assistance professionnelle pour que vous puissiez trouver le véhicule idéal répondant à vos exigences individuelles.

Le modèle Ford Transit Courier est conçu pour le transport de charges plus grandes et plus lourdes – et est équipé de manière optimale à cet effet.

Lors de la sélection d'un nouveau véhicule utilitaire, de nombreux facteurs doivent être pris en compte. Alors que certains, comme le choix de la forme de la carrosserie, le volume d'espace de rangement requis, le mode d'entraînement et la puissance moteur, sont relativement simples, d'autres, comme le choix de la charge utile requise, peuvent être particulièrement difficiles.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile de votre véhicule, vous avez besoin de deux valeurs : le poids brut du véhicule (PBV) et le poids à vide du véhicule.

Poids brut du véhicule (PBV)

Le PBV correspond au poids maximal admissible qu'un véhicule peut atteindre en fonctionnement. Il inclut, outre le poids propre, le poids des systèmes auxiliaires, de tous les passagers (sachant qu'on suppose un poids moyen de 75 kg par personne), des liquides, du réservoir rempli à 90 % (1 litre de diesel = env. 0,85 kg), des possibles options/équipements supplémentaires et le fret.

Poids à vide

Le poids à vide correspond au poids propre du véhicule (équipement de base sans accessoire, y compris les liquides et un remplissage à 90 % du réservoir), le conducteur, les passagers et le chargement ne sont cependant pas pris en considération. Si vous souhaitez charger le véhicule jusqu'à sa limite de charge, il est recommandé d'intégrer une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au calcul de la charge utile pour le poids à vide, afin d'éviter toute surcharge éventuelle.

La charge utile correspond à la différence entre le poids brut du véhicule et le poids à vide.

Poids brut du véhicule moins poids à vide = charge utile

Poids remorquable brut (GTM)

Le poids remorquable brut est la charge totale admissible d'un véhicule avec la remorque et son chargement.

Pour vous aider à choisir le véhicule approprié, vous trouverez ici des informations plus précises concernant les facteurs, qui peuvent impacter la charge utile d'un véhicule. Cela inclut :

Le conducteur et les passagers

Nous prenons en compte un poids moyen pour le conducteur et les passagers de 75 kg par personne. Comme déjà mentionné, le conducteur et les passagers ne sont pas pris en compte dans l'indication du poids à vide. Leur poids doit donc être déduit de la charge utile.

Équipement en option (à l'atelier)

Presque chaque équipement en option a un impact sur la charge utile. Par exemple, la mise en place d'une climatisation entraîne une augmentation d'environ 13 kg du poids du véhicule et réduit la charge utile en conséquence.

Variantes d'équipements

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure sont valables pour les variantes d'équipements de série de base sans roue de secours. Les modèles Trend représentent un poids un peu plus important que les modèles de base en raison de leurs fonctions sophistiquées et des équipements série améliorés.

Tolérances de fabrication

Durant le processus de production, il existe toujours de légers écarts et tolérances ; pour cette raison deux véhicules identiques n'ont jamais exactement le même poids sur la balance.

Accessoires et transformations ultérieures

Il est important de réfléchir attentivement à ce que vous souhaitez faire avec votre véhicule, après l'avoir reçu. Chaque autre équipement supplémentaire augmente le poids du véhicule et réduit la charge utile disponible. Votre concessionnaire pour véhicules utilitaires Ford est à vos côtés pour vous apporter assistance et conseils. Si vous avez des exigences concrètes au niveau de la charge utile disponible de votre véhicule, ou si vous souhaitez transporter des charges à peu près ou sur la limite de charge, votre concessionnaire pour véhicules utilitaires Ford peut vous aider. Avec compétence et expérience, il vous montrera quelle configuration votre véhicule doit avoir, pour qu'il réponde à vos exigences.

Remarque Pour obtenir des informations techniques concernant votre véhicule, consultez la notice de montage pour les carrosseries des véhicules et les équipements en ligne sur www.etis.ford.com. Cliquez sur >Informations >>Modifications du véhicule.

Configurez le van correspondant entièrement à vos besoins.

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles dans une grande variété de versions et différentes séries d'équipements ainsi que divers équipements en option. Votre concessionnaire pour véhicules utilitaires Ford vous aide volontiers à configurer le véhicule adapté, correspondant exactement à vos exigences et vos besoins. Cela inclut également des conseils pour des transformations ultérieures.

Poids, chargement et puissance

Confrontation avec la réalité. Les chiffres de consommation de carburant sont de plus en plus réalistes.

À compter du 1er septembre 2017, certains véhicules neufs recevront un certificat de type conformément à la World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), une nouvelle procédure d'essai plus réaliste destinée à la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. À partir du 1er septembre 2018, la WLTP remplacera complètement l'actuelle procédure d'essai, le New European Drive Cycle (NEDC). Pendant la période d'effacement progressif du NEDC, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ continueront d'être mis en rapport avec le NEDC. Des écarts avec les valeurs précédentes de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent exister, étant donné que certains éléments de l'essai ont été modifiés ; pour une même voiture, des valeurs différentes de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent être enregistrées.

	Norme Euro	Charge utile brute ^a	Poids brut du véhicule (kg)	Masse vide (kg) [•]	Rapport de pont	Masse tractable brute maximale (kg) avec rapport de pont indiqué	Émissions de CO ₂ (g/km) [®]	Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte	Consommation de carburant en L/100km [®]
Transit Courier Van											
Moteur Ford EcoBoost 1,0 litre 100 ch (75 kW) (sans système Start-Stop)	Niveau 6.2	603	1780	1177	4,16	895	124-131	6.6-7.2	4.8-5.0	5.5-5.8	
Moteur Ford EcoBoost 1,0 litre 100 ch (75 kW) (avec système Start-Stop)	Niveau 6.2	603	1780	1177	4,16	895	119-126	6.2-6.7	4.8-5.0	5.3-5.6	
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 75 ch (56 kW) (sans système Start-Stop)	Niveau 6.2	604	1810	1206	3,55	485	117	5.1	4.1	4.5	
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 75 ch (56 kW) (avec système Start-Stop)	Niveau 6.2	604	1810	1206	3,55	485	112	4.6	4.1	4.3	
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 100 ch (75 kW) (sans système Start-Stop)	Niveau 6.2	604	1810	1206	3,55	485	117	5.1	4.1	4.5	
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 100 ch (75 kW) (avec système Start-Stop)	Niveau 6.2	604	1810	1206	3,55	485	112	4.6	4.1	4.3	
Transit Courier Combi											
Moteur Ford EcoBoost 1,0 litre 100 ch (75 kW) (avec système Start-Stop)	Niveau 6.2	489	1785	1296	4,16	890	122	6.3	4.9	5.4	
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 75 ch (56 kW) (avec système Start-Stop)	Niveau 6.2	475	1800	1325	3,55	480	112	4.6	4.1	4.3	
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 100 ch (75 kW) (avec système Start-Stop)	Niveau 6.2	475	1800	1325	3,55	480	112	4.6	4.1	4.3	

^aCharge utile brute = poids brut du véhicule moins la masse vide. Toutes les indications relatives à la masse vide dans cette brochure sont soumises à des tolérances de fabrication et se réfèrent à des modèles de base avec un équipement minimum, un hayon et sans roue de secours. Les modèles Combi Trend et Commercial présentent une masse vide supérieure et une charge utile inférieure en raison d'un éventail plus large de l'équipement standard. Les options supplémentaires indiquées pour le véhicule réduisent la charge utile en conséquence. [•]Se traduit par le poids à vide le plus léger pour des niveaux de remplissage complets des liquides et un réservoir de carburant rempli à 90 %, néanmoins sans conducteur, occupants, chargement ou options.

Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂-et l'autonomie pour les véhicules électriques ont été indiquées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par les directives européennes (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur version actuellement en vigueur. Les consommations et émissions de CO₂ ne se basent pas sur un véhicule en particulier mais sur une gamme de modèles. Le processus de test standard appliqué permet une comparaison entre différents modèles de véhicules et constructeurs de véhicules. Outre le caractère économe en carburant d'un véhicule, le comportement routier et d'autres facteurs non techniques jouent également un rôle lors de la détermination de la consommation de carburant/énergétique, des émissions de CO₂ et de l'autonomie pour les véhicules électriques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO₂ avec les données de tous les modèles de véhicules neufs est disponible gratuitement dans tous les points de vente et peut également être téléchargé sur Internet à l'adresse suivante: « <https://www.admin.ch/>». Pour en savoir plus, consultez « <https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/20120090/index.html>».

Dimensions

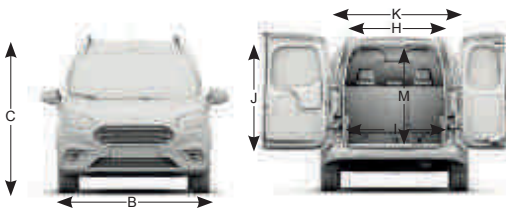
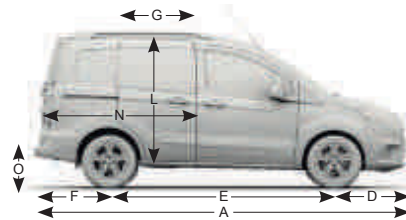
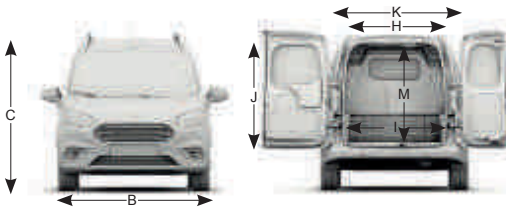
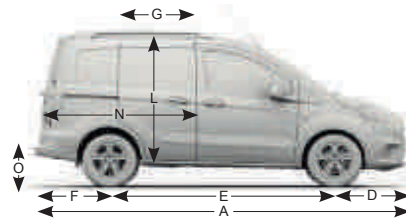
	Transit Courier
A Longueur totale	4157
B Largeur hors tout sans rétroviseurs extérieurs	1764
B Largeur hors tout avec rétroviseurs extérieurs/rabattus	2112/1991
C Hauteur totale (à vide, sans rails de toit)	1770
D Porte-à-faux avant	819
E Empattement	2489
F Porte-à-faux arrière	849
G Largeur d'entrée porte latérale (avec paroi de séparation/sans paroi de séparation)	453/601
H Largeur d'ouverture hayon sous la ceinture	1104
I Largeur espace de chargement entre les passages de roue	1012
J Hauteur d'ouverture hayon	1100
K Largeur espace de chargement	1488
L Hauteur d'ouverture porte latérale	1044
M Hauteur espace de chargement du plancher au toit	1244
N Longueur espace de chargement derrière la paroi de séparation (au plancher)	1620
O Longueur espace de chargement derrière la paroi de séparation (chargement jusqu'à la ligne des ceintures)	1358
O Longueur espace de chargement avec grille de séparation pliable (siège passager rabattu)	2593
P Hauteur de chargement (à vide)	564
Q Largeur voie avant	1494
R Largeur voie arrière	1482
L Garde au sol	179
T Volume de chargement Van (m ³) VDA/SAE	1,9/2,3
T Volume de chargement Van (m ³) avec paroi de séparation flexible VDA/SAE	2,4/2,6
T Volume de chargement Combi (m ³) avec 5 sièges VDA/SAE	0,7/1,0
T Volume de chargement Combi (m ³) avec sièges rabattus dans la deuxième rangée de sièges VDA/SAE	1,7/1,9

Informations supplémentaires

Espace intérieur – avant

Garde au toit réelle	1152
Espace réel maximal de dégagement des jambes	1066
Espace de dégagement des épaules	1384
Espace de dégagement des hanches	1321
Diamètre de braquage (m)	
De butée à butée	10,5
De mur à mur	10,9

Toutes les dimensions (en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication et se réfèrent à des modèles avec des spécifications minimales, sachant qu'un équipement complémentaire est exclu. Ces photos servent uniquement d'exemple. Les dimensions peuvent différer selon le modèle et l'équipement.



Caractéristiques du moteur

	Caractéristiques techniques du moteur	Puissance maximale ^a	Couple maximal ^a
Moteur Ford EcoBoost 1,0 litre 100 ch (75 kW)	3 cylindres en ligne, DOHC, 12 soupapes, culasse en métal léger, injection directe haute pression, injection multiple Common-Rail, turbo-compresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation	100 ch	170 Nm
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 75 ch (56 kW)	4 cylindres en ligne, SOHC, 8 soupapes, bloc-cylindres en aluminium en construction couverte, injection directe via des injecteurs à bobines magnétiques, système d'injection Common-Rail de 3e génération, turbo-compresseur à géométrie fixe, retour électronique des gaz d'échappement	75 ch	190 Nm
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 100 ch (75 kW)	4 cylindres en ligne, DOHC, 8 soupapes, culasse en métal léger, injection directe haute pression, injection multiple Common-Rail, turbo-compresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation, retour électronique des gaz d'échappement	100 ch	215 Nm

^aTestés selon la norme ISO 1585. **Remarque :** Tous les moteurs diesel sont équipés d'un filtre à particules diesel standard avec évaporateur (vPDF).

Disponibilité du modèle

Ford Transit Courier	Ambiente Van	Trend Van	Limited Van	Sport Van	Ambiente Combi	Trend Combi
Moteur Ford EcoBoost 1,0 litre 100 ch (75 kW)	●	●	●	●	●	●
Moteur Ford EcoBoost 1,0 litre 100 ch (75 kW) (avec système Start-Stop)	○	○	○	○	○	○
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 75 ch (56 kW)	●	●	●	–	●	●
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 75 ch (56 kW) (avec système Start-Stop)	○	○	○	–	○	○
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 100 ch (75 kW)	●	●	●	–	●	●
Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre 100 ch (75 kW) (avec système Start-Stop)	○	○	○	–	○	○

● = disponible, ○ = sur demande, contre supplément. **Remarque :** tous les moteurs diesel sont équipés d'un filtre à particules diesel standard avec évaporateur (vPDF). Tous les moteurs sont équipés du système Start-Stop disponible en option.

Style et apparence

	Ambiente Van	Trend Van	Limited Van	Sport Van	Ambiente Combi	Trend Combi	Code MFC
Jantes							
Jante en alliage – 16 pouces x 6,5 pouces, 7 branches, en Magnetic Grey (montée sur pneu 195/55 R16*) avec écrous de roue de sécurité	-	-	-	●	-	-	D2XB4/D5EAD
Jante en acier – 15 pouces x 6 pouces (montée sur pneu 195/60/R15*)	●	●	○	-	●	●	D2SAF/D5EAE
Jante en alliage – 15 pouces x 6 pouces (montée sur pneu 195/60/R15*) avec écrous de roue de sécurité	-	○/□	●	-	-	○/□	D2SAI/D5EAD
Roue de secours non complète (y compris kit de réparation des pneus)	□	-	-	-	●	●	D17AA/AHTAB
Roue de secours – roue de secours complète	●	●	●	●	○	○	D17AD
Cache-moyeux noirs	●	-	-	-	●	-	D5DAC
Enjoliveurs	○	●	○	-	○	●	D5AAB
Éléments de design							
Pare-chocs avant – noir	●	●	-	-	●	●	CLFGB
Pare-chocs avant – couleur carrosserie	-	-	●	-	-	-	CLFGF
Pare-chocs arrière – noir	●	●	●	-	●	●	CLMCC
Pare-chocs arrière – couleur carrosserie avec protection de soubassement à l'arrière	-	-	-	●	-	-	CLMHV
Bouchon de réservoir pare-chocs arrière – Noir	●	●	-	-	●	●	CLEAB
Bouchon de réservoir pare-chocs arrière – Couleur de la carrosserie	-	-	●	●	-	-	CLEAC
Moules latérales – noires	●	●	-	-	●	●	BMBAB
Moules latérales – couleur carrosserie	-	-	●	●	-	-	BMBBG
Barres de seuils des portes sport	-	-	-	●	-	-	BMDAH
Barres sport – Race Red sur Shadow Black et Magnetic, noir satiné sur Frozen White et Race Red et Magnetic sur Deep Impact Blue	-	-	-	●	-	-	CJTAB
Poignées de porte – Noires	●	●	-	-	●	-	CAAAE/CACAF
Poignées de porte – Couleur de la carrosserie	-	-	●	●	-	●	CAAAF/CACAC
Habillage encadrement de porte en style brillant	-	-	-	-	●	●	AD9AW
Calandre – noire	●	●	-	●	●	●	BLDCF
Calandre – noire avec encadrement en Magnetic Grey	-	-	●	-	-	-	BLDFA
Bavettes – à l'avant et à l'arrière	○	○	○	-	○	○	A3EAB/AIKAB
Rails de toit – Silver	○	○	○	-	○	○	BLYAX
Rails de toit – Peinture sport en Magnetic Grey	-	-	-	○	-	-	BLYAZ
Portes – porte de chargement d'un seul côté	□	●	●	●	-	-	ABFCF/ABFCB
Portes – porte de chargement des deux côtés	□	□	□	□	●	●	ABFCA
Portes – porte de chargement des deux côtés avec vitres fixes dans la deuxième rangée	□	□	□	□	-	-	ABJBE
Portes – porte de chargement des deux côtés avec vitres fixes dans la deuxième et la troisième rangée et vitre arrière fixe	□	□	□	□	-	-	ABJBF
Portes – porte de chargement d'un seul côté avec vitre fixe dans la deuxième rangée (uniquement côté porte)	□	□	□	□	-	-	ABJBJ/ABJBK
Vitre – teintée	●	●	●	●	●	●	B2GAB
Vitre arrière fixe non vitrée	●	●	●	●	-	-	B3HAF
Packs d'équipements							
Pare-chocs arrière – couleur carrosserie avec protection de soubassement à l'avant	-	-	-	●	-	-	CLFKN
Suppression des bandes sport	-	-	-	○	-	-	AG5AB
Audio – pack de pré-équipement et volant à 3 branches en PU	●	-	-	-	●	-	ICFAA

● = équipement de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément. *La jante que vous choisissez est livrée dans la taille de pneu indiquée, cependant il est impossible de choisir la marque du pneu.

Expérience de conduite

	Ambiente Van	Trend Van	Limited Van	Sport Van	Ambiente Combi	Trend Combi	Code MFC
Aide à la conduite							
Direction assistée électrique (EPAS)	●	●	●	●	●	●	GPAAJ
Système d'aide au stationnement – arrière	○/□	○/□	●	○/□	○/□	○/□	HNKAB
Système d'aide au stationnement – avant et arrière	○	○	○	○	○	○	HNLAB
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable	○	○	●	-	○	○	GTDAJ
Éclairage extérieur							
Phares – feux diurnes	●	●	●	●	●	●	JBCAB
Phares – phares halogènes à double chambre (avec feux diurnes)	●	●	●	●	●	●	JBBAE/JBCAB
Phares – éclairage automatique	□	□	●	□	□	□	JEDAE
Phares – extinction retardée	●	●	●	●	●	●	JBIAB
Phares antibrouillard	○	●	●	●	○	●	JBKAB
Tableau de bord et éléments de commande							
Système de détection de la pression des pneus (TPMS)	○	○	○	○	●	●	HJCAB
Volant – volant sport à 3 branches en cuir avec surpiqûres rouges (avec éléments de commande radio sur le volant)	-	-	-	●	-	-	GTADH/IGBAB
Tachymètre	●	●	●	●	●	●	HGAAB
Packs d'équipements							
Caméra de recul	○	○	○	○	○	○	J3KAB

● = équipement de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément.

Puissance et rendement

	Ambiente Van	Trend Van	Limited Van	Sport Van	Ambiente Combi	Trend Combi	Code MFC
Tableau de bord et éléments de commande	-	●	●	●	-	●	HEBAD
Ordinateur de bord	-	●	●	●	-	●	HEBAD
Technologie							
Système de freinage – Ford Smart Regenerative Charging	●	●	●	●	●	●	A5ZAB
Système Auto-Start-Stop	○	○	○	○	●	●	DECAU
Système de fermeture de calandre actif (disponible uniquement avec les moteurs diesel)	●	●	●	●	●	●	BLHAB

● = équipement de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément.

Confort et commodité

	Ambiente Van	Trend Van	Limited Van	Sport Van	Ambiente Combi	Trend Combi	Code MFC
Équipements de confort intérieurs							
Compartiment de rangement sous le siège – conducteur	□	●	●	-	-	-	BVJAE
Compartiment de rangement sous le siège – passager avant	□	□	□	●	-	●	BVJAF
Boîte à gants avec couvercle	-	○	●	●	○	○	B5LAB
Console centrale avec 2 porte-boissons et un compartiment pour des documents A4	●	●	●	●	●	●	B5WAB
Compartiment de rangement en hauteur (y compris poignée rabattable à l'avant (uniquement pour Combi) et pare-soleil pour le conducteur et le passager)	○ / □	●	●	●	○ / □	●	B5VAB/BCUAB/BCAAZ/BCBBA
Pack Fumeur – comprend cendrier et allume-cigare	○	○	○	○	○	○	J3CAB
Systèmes audio et communication							
Connexion radio avec DAB, My Ford Dock, port USB et fonction iPod®- Bluetooth®- Dispositif mains libres et 2 haut-parleurs	○	●	-	●	○	●	ICFAR
Radio Ford SYNC 3 avec DAB, écran couleur 4 pouces, Applink, dispositif mains libres (avec commande vocale), assistant d'appel d'urgence*, port USB et 4 haut-parleurs (à l'avant)	○	○	-	○	○	○	ICFAP
Radio Ford SYNC 3 avec DAB, écran tactile couleur TFT 6 pouces, dispositif mains libres (avec commande vocale), Apple CarPlay, Android Auto, Applink, assistant d'appel d'urgence*, port USB et 4 haut-parleurs (à l'avant)	○	○	●	○	○	○	ICFBC
Radio Ford SYNC 3 et système de navigation avec DAB, écran tactile couleur TFT 6 pouces, dispositif mains libres (avec commande vocale), Apple CarPlay, Android Auto, Applink, assistant d'appel d'urgence*, port USB et 4 haut-parleurs (à l'avant)	○	○	○	○	○	○	ICFCC
Contrôle climatique							
Climatisation – commande manuelle	○ / □	●	-	●	○ / □	●	AC--B
Climatisation – contrôle automatique électronique de la température (EATC)	-	○ / □	●	○	○	○ / □	AC--C
Filtre de recyclage d'air	●	●	●	●	●	●	G2AAE
Filtre anti-pollen	●	●	●	●	●	●	G1FAB
Éclairage de l'habitacle							
Éclairage – boîte à gants éclairée	-	-	●	●	-	-	JCLAB
Éclairage – coffre	●	●	●	●	-	-	JCMAB
Éclairage – coffre avec LED	○	○	○	○	-	-	JCMAD
Éclairage – mode économie d'énergie (durée 30 minutes)	●	●	●	●	●	●	JBWAK
Éclairage de l'habitacle – avant	●	-	-	-	●	-	JCFAB
Éclairage de l'habitacle – avant avec liseuse	-	●	●	●	-	●	JCFAC

● = équipement de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément. La marque Bluetooth® et ses logos appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et l'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited et ses filiales a fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms de marque appartiennent à leurs propriétaires respectifs. *L'assistant d'appel d'urgence Ford fonctionne dans plus de 40 pays européens. Cet équipement fonctionne en association avec un téléphone portable compatible, que vous avez allumé et que vous portez sur vous, lorsque l'airbag se déclenche (ne concerne pas les airbags des genoux ni les ceintures de sécurité arrière gonflables, si existants) ou bien si la pompe à carburant est déconnectée. Vous trouverez les toutes dernières informations à ce sujet sur le site Ford local.

Confort et commodité

	Ambiente Van	Trend Van	Limited Van	Sport Van	Ambiente Combi	Trend Combi	Code MFC
Sièges							
Siège conducteur – réglage sur 2 positions	●	-	-	-	●	□	BYPAB
Siège conducteur – réglage sur 4 positions	□	●	●	●	-	●	BYPAD
Siège conducteur – réglage manuel du soutien lombaire côté conducteur	□	●	●	●	-	●	BWRAB
Siège conducteur – accoudoir	□	●	●	●	-	●	BVNAB
Siège passager – réglage sur 2 positions	●	□	□	●	●	●	BYQAB
Siège passager – rabattable	□	●	●	-	-	-	BYQAQ
Sièges avant – dossier et assise chauffants	□	□	□	□	□	□	BY1AB/BY2AB
Banquette arrière – rabattable et séparable (fixe)	-	-	-	-	●	●	BWCAC
Tableau de bord et éléments de commande							
Rétroviseurs extérieurs – réglage manuel de couleur individuelle	●	-	-	-	●	-	BSHAB/BSLAB
Rétroviseurs extérieurs – chauffants à réglage électrique de couleur individuelle	○/□	●	-	-	○/□	□	BSHAC/BSLAB
Rétroviseurs extérieurs – chauffants à réglage électrique dans la carrosserie	-	-	●	-	-	●	BSHAD/BSLAC
Rétroviseurs extérieurs – chauffants à réglage électrique avec encadrement sport en Magnetic Grey	-	-	-	●	-	-	BSHBV/BSLAV
Essuie-glaces avec capteur de pluie (y compris phares automatiques, rétroviseur arrière électrochromique (non disponible en combinaison avec des hayons ou des parois de séparation non vitrés) et pare-brise en verre insonorisant)	○	○/□	●	○	○	○/□	CFFAE/B2RAP/BSBAF/JEAE
Essuie-glaces – équipement de série avec 2 réglages de vitesse, variable/intermittent, fonction de balayage rapide/séchant	●	●	-	●	●	●	CFFAK
Volant – PU à 3 branches	●	-	-	-	●	-	GTACN
Volant – volant à 3 branches gainé de cuir (y compris éléments de commande radio sur le volant)		●	●	-	-	●	GTAAE/IGBAB
Réglage de l'inclinaison et de la profondeur du volant	●	●	●	●	●	●	GRAAF
Pommeau du levier de vitesses – revêtement souple	●	●	-	-	●	●	CAEAD
Pommeau du levier de vitesses – revêtement de cuir avec insert brillant	-	-	●	-	-	-	CAEAB
Pommeau du levier de vitesses – Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir et doté de surpiqûres rouges sur le soufflet	-	-	-	●	-	-	CAEAB
Chauffage – chauffage supplémentaire, électrique (PTC)	○	○	○	○	●	●	GZAAH
Vitres – lève-vitres électriques à l'avant avec fonction par impulsion du côté du conducteur (y compris accoudoir de porte avec revêtement doux)	○/□	●	-	●	○/□	●	B2CAG/BCZAK
Vitres – réglage manuel à l'avant	●	-	-	-	●	-	B2CAB
Vitres – lève-vitres électriques à l'avant avec fonction par impulsion du côté du conducteur et du passager	-	○	●	○	○	-	B2CAF/BCZAK
Technologie							
Pare-brise chauffant « Quickclear » (y compris buses d'essuie-glaces chauffantes)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○	B3MAB/CFGAB
Rétroviseur disposé sur le pare-soleil (non disponible en combinaison avec des hayons ou des parois de séparation non vitrées)	●	●	-	●	●	●	BSBAB
Rétroviseur électrochromique disposé sur le pare-soleil (non disponible en association avec des portes arrière ou des parois de séparation non vitrées)	□	□	●	□	□	□	BSBAF
Packs d'équipements							
Pack Hiver 1 – pare-brise chauffant « Quickclear », lève-vitres électriques à l'avant avec fonction par impulsion du côté du conducteur, rétroviseurs chauffants à réglage électrique de couleur individuelle, pack Siège 27 (Ambiente Van) et pack Siège 3 (Combi)	○	-	-	-	○	-	AGJAB
Pack Hiver 2 – pare-brise chauffant « Quickclear » et pack Siège 8	-	○	○	○	-	-	AGJAC
Pack Confort 1 – climatisation manuelle, volant cuir, régulateur de vitesse et système d'aide au stationnement à l'arrière	○	-	-	-	○	-	AGEAB
Pack Confort 2 – jantes alliage 15 pouces à 5 branches, essuie-glaces avec capteur de pluie, phares automatiques, rétroviseur électrochromique rabattable automatiquement (le cas échéant), pare-brise en verre insonorisant et contrôle automatique électronique de la température (EATC)	-	○	-	-	-	○	AGEAC

● = équipement de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément. La marque Bluetooth® et ses logos appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et l'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited et ses filiales a fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms de marque appartiennent à leurs propriétaires respectifs. *L'assistant d'appel d'urgence Ford fonctionne dans plus de 40 pays européens. Cet équipement fonctionne en association avec un téléphone portable compatible, que vous avez allumé et que vous portez sur vous, lorsque l'airbag se déclenche (ne concerne pas les airbags des genoux ni les ceintures de sécurité arrière gonflables, si existants) ou bien si la pompe à carburant est déconnectée. Vous trouverez les toutes dernières informations à ce sujet sur le site Ford local.

Protection et sécurité

	Ambiente Van	Trend Van	Limited Van	Sport Van	Ambiente Combi	Trend Combi	Code MFC
Équipements de sécurité							
Contrôle électronique de la stabilité (ESC) – y compris aide au démarrage en côte, protection en cas de retournement (ROM) et répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	●	●	●	●	●	●	FEAAN/JFJAC
Airbag – un niveau sur le siège conducteur	●	●	●	●	●	●	CPGAB
Stabilisateur de remorque	●	●	●	●	●	●	
Airbag – un niveau sur le siège passager* (y compris commutateur de désactivation pour le siège passager)	○/□	○/□	○/□	○/□	●	●	CPHAB/CPQAB
Airbag – Airbag latéral pour le conducteur (y compris airbag passager)	□	□	□	□	●	●	CPMAB/CPHAB
Airbag – Airbag latéral pour le passager avant	□	□	□	□	●	●	CPNAB
Airbag – airbag tête et épaules (à gauche et à droite)	-	-	-	-	●	●	CPIAB/CP2AB
Rappel de ceintures™ – Siège conducteur	●	●	●	●	-	-	BY5AI
Rappel de ceintures™ – Sièges conducteur et passager avant	□	□	□	□	●	●	BY5AJ
Base ISOFIX pour sièges enfants	-	-	-	-	●	●	CPSAB
Fonction de verrouillage interne pour les vitres de la deuxième rangée	-	-	-	-	○	●	B3IAB
Pare-brise en verre insonorisant	□	□	●	□	□	□	B2RAP
Troisième feu stop	●	●	●	●	●	●	JDDAB
Fonction de verrouillage interne pour les vitres de la deuxième rangée	-	-	-	-	○	●	B3IAB
Sécurité du véhicule							
Verrouillage centralisé avec télécommande	●	●	●	●	●	●	CBAAB
Double verrouillage/verrouillage centralisé	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	CBAAD
Sécurité enfant porte de chargement latérale	●	●	●	●	●	●	CANAB
Verrouillage à télécommande – 1 clé rigide et 1 clé simple	●	-	-	-	●	○	CBFAL
Verrouillage à télécommande – 1 clé pliable et 1 clé rigide	○	●	●	●	○	●	CBFAM
Système d'alarme périmétrique	○	○	○	○	○	○	HNAAD
Système anti-démarrage	●	●	●	●	●	●	HNDAC
Habillage pour porte de chargement latérale	○	○	●	●	○	○	BB3AB
Freins							
Freins – disque de frein à l'avant, tambour de frein à l'arrière	●	●	●	●	●	●	FBAAC
Assistant de freinage de sécurité (EBA)	●	●	●	●	●	●	FCBAB
Avertissement de freinage d'urgence	●	●	●	●	●	●	FCCAD

● = équipement de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément. ***Remarque : Ne jamais placer un siège enfant dirigé vers l'arrière sur le siège passager avant lorsque le véhicule est équipé d'un airbag frontal passager activé.**

Utilités

	Ambiente Van	Trend Van	Limited Van	Sport Van	Ambiente Combi	Trend Combi	
Carrosserie							
Portes – hayon avec vitre arriere fixe et essuie-glaces à l'arriere	○	○	○	○	○ / □	○ / □	A6KAC/B3HAC/CFEAD
Portes – porte arriere à battant	●	●	●	●	●	●	A6KAB
Vitre arriere fixe (y compris essuie-glaces à l'arriere et vitre arriere chauffante)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	●	●	B3HAC/CFEAD
Tapis et garnissages							
Surface caoutchoutée – à l'avant	●	●	●	●	–	–	BBKAC
Moquette – à l'avant, avec protection du talon côté conducteur	–	–	–	–	●	●	BBKAG
Tapis de sol – à l'avant et à l'arriere	–	–	–	–	●	●	BBHAB/BBIAB
Système électrique							
Prise 12 volts	●	●	●	●	●	●	J3EAB
Prise 12 volts dans l'espace de chargement	–	○	●	●	–	–	J3MAB
Espace de chargement							
Revêtement de sol espace de chargement – caoutchouc	○ / □	●	●	○	●	●	BDIAU
Aucune paroi de séparation/paroi de séparation non continue (y compris revêtement de sol dans l'espace de chargement)	–	–	–	–	●	●	A6AAA
Paroi de séparation – paroi de séparation en plastique/formée sur toute la largeur (y compris porte arriere à battant et vitre arriere fixe)	● /–	–	–	–	–	–	
Paroi de séparation – grille de séparation pliable (y compris siège passager rabattable et revêtement de sol dans l'espace de chargement)	□	●	●	–	–	–	
Paroi de séparation – paroi de séparation non vitrée sur toute la largeur (y compris porte arriere à battant et vitre arriere fixe)	–/ ●	○	○	●	–	–	A6AAC
Paroi de séparation – paroi de séparation vitrée sur toute la largeur	○	○	○	○	–	–	A6AAF
Anneaux d'arrimage (conformes à DIN 75410)	●	●	●	●	●	●	A9JAE
Packs d'équipements							
Roue de secours non complète et pack avec cric	○	–	–	–	–	–	AG6AB

● = équipement de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément.

Options spécifiques (SVO)

	Code SVO	Code MFC
Pneus		
Pneus hiver (sans roue de secours)	K104	D3UAE
Pneus tout temps (sans roue de secours)	K103	D3UAK
Divers		
Cire de protection de soubassement	UBP	A1CAB
Peinture		
Peinture spéciale, pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire (dans certaines conditions, il existe une quantité minimale)	Autres	

Prochaines étapes

Ford Transit Courier



Essais de conduite

Rendez-vous chez votre concessionnaire pour véhicules utilitaires Ford et faites un essai de conduite avec le nouveau modèle Ford Transit Courier. Vous trouverez ici un concessionnaire pour véhicules utilitaires Ford le plus proche de chez vous : www.ford.ch



Configuration

Concevez votre nouveau Ford Transit Courier sur mesure en fonction de vos souhaits et de vos attentes en matière de prix et consultez le résultat sur le site www.ford.ch



Propriété

Lorsque vous êtes sur la route avec votre nouveau véhicule, vous pouvez toujours compter sur nous. Ford dispose d'un réseau de réparateurs agréés en Suisse et au Liechtenstein aptes à maintenir votre véhicule en parfait état.

Au cas où votre nouvelle Ford devrait être réparée à la suite d'un accident, il n'y a pas de meilleur endroit que l'entreprise Ford spécialisée en carrosserie pour la remettre sur la route dans les meilleurs délais.



Financement

Bien entendu nous sommes à votre disposition pour toutes vos questions sur le financement : Notre taille et notre compétence nous permettent d’être parfaitement à même de vous proposer un produit de financement conçu sur mesure.

Ford Credit dispose du produit de financement adapté à votre véhicule, qu’il soit destiné à une utilisation privée ou professionnelle.

Ford Lease s'est spécialisé dans la location longue durée et dans le leasing et offre un large choix de plans de financement, qui peuvent s’adapter précisément à votre besoin de parc de véhicules. Uniquement pour les clients d’entreprise.

Pour en savoir plus sur nos produits financiers, consultez notre site Internet à l’adresse www.fordcredit.ch

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations de la présente brochure correspondent à la situation au moment de l'impression. Toutefois, Ford travaille en permanence au développement de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et des articles présentés et décrits dans cette publication. Pour connaître les toutes dernières informations, consultez votre concessionnaire Ford. **Équipement disponible en option.** Dans cette brochure, lorsqu'une caractéristique est décrite comme étant une "option" ou un "équipement/pack option", etc., son choix engendrera un coût supplémentaire par rapport au prix de base du véhicule, sauf mention contraire expresse. Sous réserve de disponibilité des modèles et combinaisons de couleurs. **Remarque.** Certaines images sont celles d'un modèle de pré-production et/ou ont été générées par ordinateur. Par conséquent, le design/les caractéristiques de la version finale du véhicule peuvent différer en plusieurs points. En outre, certaines des caractéristiques présentées sur les véhicules peuvent être disponibles en option uniquement. **Remarque.** Cette brochure contient des accessoires Ford originaux ainsi qu'une série de produits de nos fournisseurs soigneusement sélectionnés, présentés sous leurs propres marques. ♦ Tous les produits de la marque de l'un de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie définies par les fournisseurs, et ne sont pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques commerciales et noms de marque cités appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** certaines fonctions de sécurité et d'assistance au conducteur décrites dans cette brochure sont activées par capteurs et leur performance peut être influencée par certaines conditions météorologiques et écologiques.



Si vous n'utilisez plus cette brochure, veuillez l'apporter dans un centre de recyclage approprié.



Ford et BP – en coopération pour la réduction de consommation et d'émission.



Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost

Publié par Ford Motor Company Switzerland
(SA)

BJN 206065. FoE Q59E.
PN 777509/0718/0.27m/CHE fr

Octobre 2017.

© Ford Motor Company Limited.



Go Further