

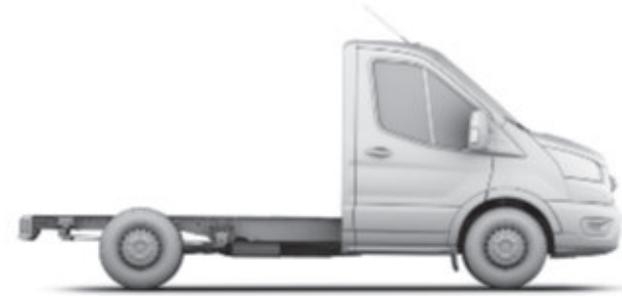
Ford

NOUVEAU
CHÂSSIS CABINE



Go Further

Châssis cabine simple



L1



L2



L3



L4



L5

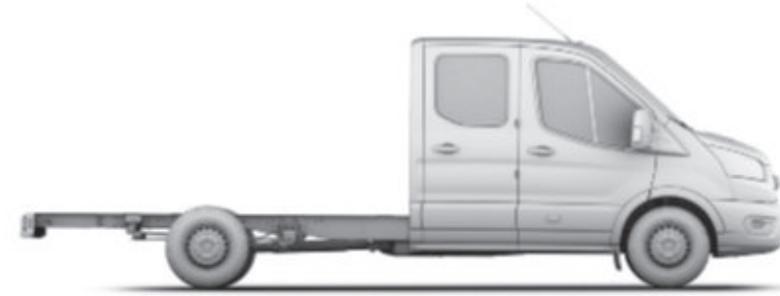
Châssis double cabine



L2



L3



L4



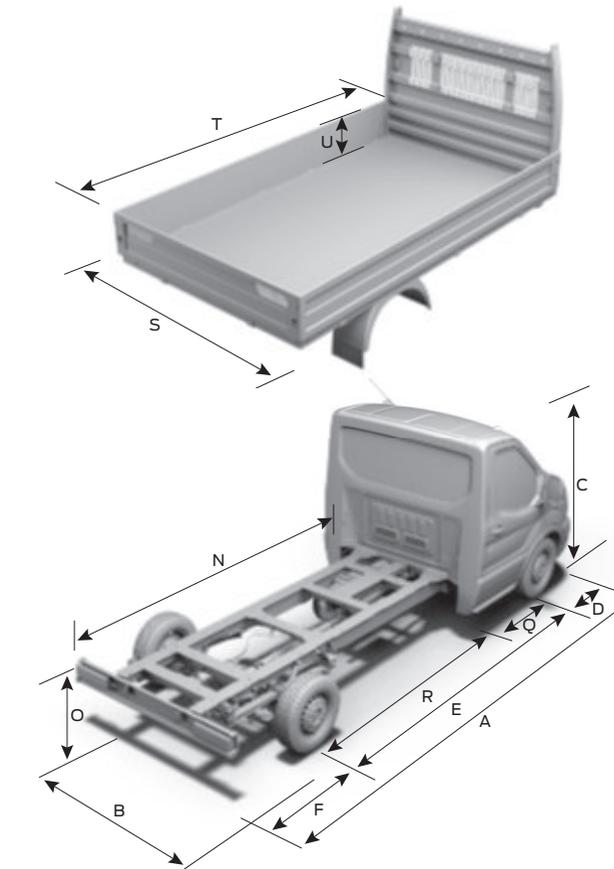
L5

Dimensions (mm)

	Châssis L1 – cabine simple	Châssis L2 – cabine simple		Châssis L3 – cabine simple		Châssis L4 – cabine simple		Châssis L5 – cabine simple
	RWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Longueur totale	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B Largeur hors tout avec les rétroviseurs (standard/large)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
C Hauteur hors tout (maximale)**	2216-2213	2144-2200	2162-2220	2156-2194	2167-2214	2156-2195	2167-2215	2165-2208
D Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Empattement	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F Porte-à-faux arrière	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N Longueur du cadre du châssis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O Hauteur de cadre plancher/châssis**	623-765	599-747	620-766	589-742	613-763	587-758	613-799	611-784
Q Essieu avant jusqu'à la paroi arrière de la cabine	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R Paroi arrière de la cabine à essieu arrière	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Dimensions du plateau (mm)**								
Longueur hors tout (avec plateau)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Largeur hors tout (avec plateau) sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2098	2198	2098/2198	2198	2098/2198	2198	2098/2198	2098/2198
Largeur de l'espace de chargement intérieur (SRW/DRW)	2038	2108	2038/2138	2038	2038/2138	2038	2038/2138	2038/2138
Longueur de l'espace de chargement intérieur	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Porte-à-faux arrière avec plateau	1197	1240	1240	1227	1227	1820	1820	2252
Rayon de braquage (m)								
Entre trottoirs	11,4	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

L1 = empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long avec extension de cadre, **L5** = empattement extra long avec extension de cadre. Remarque: Les illustrations ne sont qu'à des fins d'orientation. Ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/-50 mm. Toutes les indications de ce catalogue correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Elles peuvent évoluer jusqu'au moment de l'achat. Les données se réfèrent au modèle de base sans équipement supplémentaire. Veuillez également prendre note des directives de Ford pour les constructeurs de superstructures. Pour plus de détails, rapprochez-vous de votre partenaire Ford. * support d'éclairage incl. (100mm) **Les dimensions de hauteur montrent la fourchette entre un véhicule chargé au maximum autorisé et un véhicule non chargé.

Châssis cabine simple

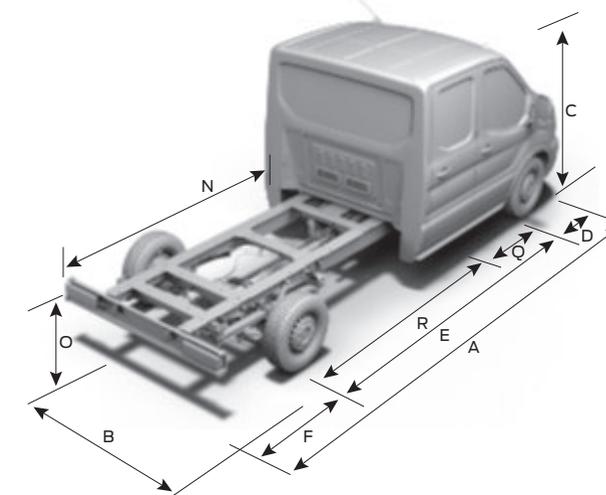
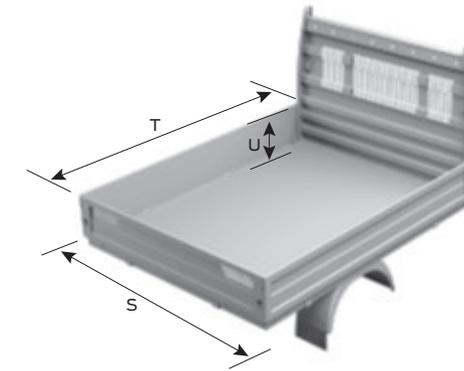


Dimensions (mm)

	Châssis L2 – double cabine		Châssis L3 – double cabine		Châssis L4 – double cabine	Châssis L5 – double cabine
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Longueur hors tout	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Largeur hors tout avec les rétroviseurs (standard/large)	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
C Hauteur hors tout (maximale)**	2163-2236	2155-2241	2170-2230	2157-2233	2157-2230	2169-2230
D Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Empattement	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Porte-à-faux arrière sans plateau	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Longueur du cadre du châssis	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Hauteur de cadre plancher/châssis*	599-742	620-762	589-737	611-760	613-770	611-775
Q Essieu avant jusqu'à la paroi arrière de la cabine	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Paroi arrière de la cabine à essieu arrière	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Dimensions du plateau (mm)**						
Longueur hors tout (avec plateau)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Largeur hors tout (avec plateau) sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2098	2098/2198	2098	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Largeur de l'espace de chargement intérieur (SRW/DRW)	2038	2038/2138	2038	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Longueur de l'espace de chargement intérieur	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Porte-à-faux arrière avec plateau	1240	1240	1227	1227	1610	2067
Diamètre de braquage (m)						
De butée à butée	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long avec extension de cadre, **L5** = empattement extra long avec extension de cadre. **FWD** = traction avant, **RWD** = propulsion arrière, **AWD** = transmission intégrale, **SRW** = roues arrière simples, **DRW** = roues arrière doubles. Toutes les dimensions (en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication et se réfèrent à des modèles avec des spécifications minimales, sachant qu'un équipement complémentaire est exclu. * Les dimensions en hauteur comprennent la zone comprise entre la hauteur minimale et la hauteur maximale d'un véhicule totalement chargé, présentant la plus petite charge utile et d'un véhicule non chargé présentant la plus grande charge utile. Ces photos servent uniquement d'exemple. ****Remarque** : Ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. Pour tous les travaux de carrosserie et toutes les transformations, les directives applicables aux superstructures de Transit (BEMM) doivent être respectées.

Châssis double cabine



Consommation de carburant et émissions de CO₂ Émissions (EU6.2)

	Rapport de pont ⁹⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁹⁰⁰	Consommation de carburant en l/100 km ⁹⁰⁰		
			Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte
Cabine simple avec plateau					
Traction avant					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,43	165	6,9	6,0	6,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	172-165	6,9	6,4-6,0	6,6-6,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93	181-174	7,4-7,3	6,7-6,2	6,9-6,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	4,39	162-158	6,2	6,2-6,0	6,2-6,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) automatique	3,39	179-177	7,5-7,4	6,5-6,4	6,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	172-168	6,9	6,4-6,2	6,5-6,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93	181-174	7,41-7,3	6,7-6,2	6,9-6,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	4,43	162-158	6,2	6,2-6,0	6,2-6,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) automatique	3,39	179-177	7,5-7,4	6,5-6,4	6,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	168	6,9	6,2	6,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93	174	7,4	6,2	6,7
Propulsion arrière					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	3,31	166-157	6,2-6,0	6,4-6,0	6,3-6,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	178-172	7,4-7,2	6,5-6,2	6,8-6,6
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	205-190	9,0	7,1-6,3	7,8-7,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	3,31	166	6,2	6,4	6,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	186-178	8,0-7,7	6,6-6,3	7,1-6,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
AWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	254	11,3	8,7	9,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	254	11,3	8,7	9,7
Double cabine avec plateau					
Traction avant					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	172-168	6,9	6,4-6,2	6,6-6,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93	181	7,3	6,7	6,9
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	4,43	162	6,2	6,2	6,2
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) automatique	3,39	179	7,4	6,5	6,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	172	6,9	6,4	6,6
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	181	7,3	6,7	6,9
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	4,43	162	6,2	6,2	6,2
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) automatique	3,39	179	7,4	6,5	6,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	172	6,9	6,4	6,6
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93	181	7,3	6,7	6,9

Consommation de carburant et émissions de CO₂ Émissions (EU6.2)

	Rapport de pont ⁹⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁹⁰⁰	Consommation de carburant en l/100 km ⁹⁰⁰		
			Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte
Propulsion arrière					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,1	205	9,0	7,1	7,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	3,31	166	6,2	6,4	6,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	186-178	8,0-7,4	6,6-6,5	7,1-6,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,1	205-190	9,0	7,1-6,3	7,8-7,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	3,31	166	6,2	6,4	6,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	186	8,0	6,6	7,1
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,1	205	9,0	7,1	7,8
AWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	254	11,3	8,7	9,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	254	11,3	8,7	9,7

*Disponible à partir de la production de février 2020. **Remarque pour tous les moteurs Ford EcoBlue** : Les valeurs indiquées se basent sur des véhicules avec système Auto-Start-Stop. Le système Auto-Start-Stop réduit les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km resp. 0,2-0,3 l/100km. ⁹⁰⁰Le rapport de pont illustré est disponible en fonction du modèle, du poids brut du véhicule, de la charge utile et de la combinaison moteur/boîte de vitesses.

⁹⁰⁰Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie pour les véhicules électriques ont été indiquées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par les directives européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151 dans leur version actuellement en vigueur. Pour les véhicules utilitaires légers avec une réception par type selon la Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), les informations concernant la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ sont indiquées pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et la WLTP. La WLTP remplacera entièrement le NEDC au plus tard d'ici fin 2020. La procédure d'essai standard appliquée permet une comparaison entre différents modèles de véhicules et constructeurs de véhicules. Outre le caractère économe en carburant d'un véhicule, la maniabilité et d'autres facteurs non techniques jouent également un rôle lors de la détermination de la consommation de carburant/énergétique et des émissions de CO₂ et de l'autonomie pour les véhicules électriques. Émissions de CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

⁹⁰⁰Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ Pour les moteurs du niveau 6 ont été mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par les directives européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151 dans leur version actuellement en vigueur. Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ peuvent se rapporter à une série de modèles et non à un seul véhicule distinct. La procédure de test standard appliqué permet une comparaison entre différents modèles de véhicules et constructeurs de véhicules. Outre le caractère économe en carburant d'un véhicule, la maniabilité et d'autres facteurs non techniques jouent également un rôle déterminant lors de la détermination de la consommation de carburant/d'énergie et des émissions de CO₂.



WWW

Intégralité des fonctions et spécifications (non listées dans la brochure imprimée)

Afin de pouvoir voir l'intégralité des fonctions et spécifications, téléchargez la brochure numérique ou consultez la brochure interactive. Vous pouvez la télécharger sur www.ford.ch ou scannez le code QR.

Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau véhicule Ford. Dans ce contexte, vous devez également savoir comment comprendre les indications de poids dans le catalogue et comment elles peuvent influencer le choix de votre véhicule. Votre Transit Center vous propose des conseils professionnels concernant les aspects importants de la performance et vous aide à trouver le bon véhicule pour votre budget et vos exigences commerciales.

Châssis cabine simple

Le modèle Ford Transit est conçu pour le transport de charges plus grandes et plus lourdes – et est équipé de manière optimale à cet effet.

Choisir un nouveau véhicule est une décision importante pour laquelle plusieurs aspects doivent être pris en compte. Pendant que certains, comme le choix de la forme de la carrosserie, un volume d’espace de rangement requis, un mode d’entraînement et une puissance moteur, sont relativement simples, d’autres, comme le choix de la charge utile requise, peuvent être particulièrement difficiles.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile de votre véhicule, vous avez besoin de deux valeurs: le poids brut du véhicule (PBV) et le poids à vide du véhicule.

Le **poids brut du véhicule (PBV)** correspond au poids maximal admissible qu’un véhicule peut atteindre en fonctionnement. Il inclut, outre le poids propre, le poids des systèmes auxiliaires, de tous les passagers (supposant un poids moyen de 75 kilogrammes par personne), des fluides, du réservoir rempli à 90 % (1 litre de diesel = env. 0,85 kg), les possibles options/équipements supplémentaires et le fret.

Pour une plus grande clarté, la désignation des modèles Ford Transit révèle leur PBV. Par exemple, 280 correspond à un PBV d’env. 2 800 kg et 300 à un PBV d’env. 3 000 kg.

Le **poids à vide** correspond au poids propre du véhicule (équipement Ambiente sans accessoire, y compris les liquides et un remplissage à 90 pour cent du réservoir), le conducteur, le passager et le chargement ne sont cependant pas pris en considération.

La **charge utile** correspond à la différence entre le poids total maximal admissible et le poids à vide.

Poids brut du véhicule moins **poids à vide** = **charge utile**

Pour vous aider à choisir le véhicule approprié, vous trouverez ici des informations plus précises concernant les facteurs, qui peuvent affecter la charge utile d’un véhicule. Cela comprend, entre autres :

Le conducteur et les passagers

Nous prenons en compte un poids moyen pour le conducteur et les passagers de 75 kilogrammes par personne. Comme mentionné précédemment, le conducteur et les passagers ne sont pas pris en compte dans l’indication du poids à vide. Leur poids doit donc être déduit de la charge utile.

Équipement en option (d’usine)

Presque chaque équipement en option a un impact sur la charge utile. Par exemple, la mise en place d’une climatisation entraîne une augmentation d’environ 18 kilogrammes du poids du véhicule et réduit la charge utile en conséquence.

D’un autre côté, le choix d’un siège séparé du passager avant (au lieu du double siège de série), réduit le poids du véhicule d’environ douze kg et augmente la charge utile de cette valeur. Votre Transit Center peut vous indiquer quelles caractéristiques d’équipement augmentent et/ou réduisent le poids propre de votre véhicule et dans quelle mesure.

Variantes d’équipements

Sauf indication contraire, toutes les indications relatives au poids propre du véhicule dans ce catalogue se rapportent à un véhicule Ambiente sans équipement en option ou supplémentaire. Étant dotés d’un meilleur équipement de série, les modèles Trend sont plus lourds que les modèles Ambiente.

Tolérances de fabrication

Durant le processus de production, il existe toujours de légers écarts et tolérances; pour cette raison deux véhicules n’ont jamais exactement le même poids sur la balance.

Accessoires et transformations ultérieures

Dès la commande du véhicule, pensez aux accessoires possibles ou bien aux transformations ultérieures. Chaque autre équipement supplémentaire augmente le poids du véhicule et réduit la charge utile disponible. Votre Transit Center se tient à vos côtés pour vous apporter assistance et conseils.

Si vous avez des exigences concrètes au niveau de la charge utile disponible de votre véhicule, ou si vous souhaitez transporter des charges proches de ou sur la limite de charge, votre Transit Center peut vous aider. Avec compétence et expérience, il vous montrera quelle configuration votre véhicule doit avoir, pour qu’il réponde à vos exigences.

Configurez votre véhicule en fonction de votre travail

Les véhicules utilitaires Ford sont équipés d’un grand nombre de fonctions de série et en option. Votre Transit Center vous aide volontiers pour que vous choisissiez les équipements adaptés aux besoins de votre entreprise. Cela comprend également des éléments techniques pour faciliter le rééquipement ultérieur avec des accessoires spéciaux ou des transformations.

Remarque: Pour obtenir des informations techniques concernant votre véhicule et la notice de montage pour les carrosseries des véhicules et l'équipement, reportez-vous au site en ligne www.etis.ford.com.

Poids et chargement

	Charge utile (kg) ¹⁾	Poids total autorisé en charge	Poids CE à vide (kg) ¹⁾	Charge admissible pour l'essieu avant	Charge admissible pour l'essieu arrière
Châssis cabine simple					
Traction avant					
310 L2	798-1372	3140	1767-2342	1650	1725
350 L2	1135-1709	3500	1790-2365	1750	2150
350 L3	1081-1690	3500	1809-2419	1750/1850**	2250
350 L4	1022-1673	3500	1826-2478	1750	2250
Propulsion arrière					
310 L1	758-1255	3140	1884-2382	1550	1725
330 L1	965-1484	3365	1880-2400	1650	2050
350 L2	1071-1630	3500	1869-2429	1750	2150
350 L2*	939-1463	3500	2036-2561	1850	2450
350 L3	1014-1623	3500	1872-2486	1750/1850**	2250
350 L3*	882-1461	3500	2019-2618	1850	2450
350 L4	955-1611	3500	1889-2545	1750/1850**	2250
350 L4*	823-1444	3500	2065-2677	1850	2450
350 L5	830-1565	3500	1935-2670	1850	2250
350 L5*	698-1398	3500	2102-2802	1850	2450
470 L2	2164-2640	4700	2059-2536	1850	3300
470 L3	2107-2618	4700	2081-2593	1850	3300
470 L4	2019-2601	4700	2098-2661	1850	3300
470 L5	1912-2537	4700	2162-2788	1850	3300
Transmission intégrale					
330 L1	981-1042	3365	1962-2384	1850	2050
350 L2	1104-1550	3500	1949-2396	1850	2150
350 L3	1047-1528	3500	1971-2453	1850	2250
350 L4	988-1496	3500	2003-2512	1850	2250

	Charge utile (kg) ¹⁾	Poids total autorisé en charge	Poids CE à vide (kg) ¹⁾	Charge admissible pour l'essieu avant	Charge admissible pour l'essieu arrière
Châssis double cabine					
Traction avant					
310 L2	736-1210	3140	1929-2404	1650	1725
350 L2	929-1547	3500	1952-2571	1750	2150
350 L3	972-1528	3500	1971-2528	1750/1850**	2250
Propulsion arrière					
350 L2	865-1468	3500	2031-2635	1750	2150
350 L2*	733-1301	3500	2198-2767	1850	2450
350 L3	905-1446	3500	2053-2595	1750	2250
350 L3*	773-1279	3500	2220-2727	1850	2450
350 L4	863-1429	3500	2070-2637	1750	2250
350 L4*	731-1262	3500	2237-2769	1850	2450
350 L5	734-1373	3500	2126-2766	1850	2250
350 L5*	601-1206	3500	2293-2898	1850	2450
470 L2	2107-2459	4700	2240-2593	1850	3300
470 L3	2003-2459	4700	2243-2697	1850	3300
470 L4	1961-2439	4700	2260-2739	1850	3300
470 L5	1832-2364	4700	2335-2868	1850	3300
Transmission intégrale					
350 L2	881-1385	3500	2114-2619	1850	2150
350 L3	921-1349	3500	2150-2579	1850	2250
350 L4	893-1331	3500	2168-2607	1850	2250
Châssis ossature					
350 L2	1620-1747	3500	1753-1880	1850	2150
350 L3	1587-1729	3500	1771-1913	1850	2150

L1 = empattement court, **L2** empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long avec extension de cadre, **L5** = empattement extra-long, *avec pneus en monte jumelée ou en tant que variante 470 avec option de réduction du poids à 3 500kg de poids autorisé en charge.
**Avec semi-hybride ou boîte automatique 6 vitesses.
Remarque : Toutes les caractéristiques techniques se réfèrent à un véhicule de base et correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Elles peuvent évoluer jusqu'au moment de l'achat.
Veuillez également prendre note des directives de Ford pour les constructeurs de superstructures.
Pour plus de détails, rapprochez-vous de votre partenaire Ford.
Les données indiquées se réfèrent à un véhicule de base et montrent la fourchette entre l'équipement sortie usine minimal et maximal.
1) La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (PTAC) et le poids à vide spécifique au modèle. La fourchette de charge utile indiquée va d'un véhicule de base avec le poids à vide le plus élevé possible (sur la base de l'équipement disponible en usine) à un véhicule de base avec la variante d'équipement la plus basse possible, sans équipement supplémentaire.
2) La fourchette de poids à vide (poids du véhicule y compris tous les liquides nécessaires, le réservoir de carburant rempli à 90 % ainsi qu'un poids du conducteur de 75 kg) indiquée va d'un véhicule de base avec la variante d'équipement la plus basse possible, sans équipement supplémentaire, au véhicule de base avec le poids à vide le plus élevé possible (sur la base de l'équipement disponible en usine).
Les versions avec un équipement plus important ainsi que les équipements en option et accessoires peuvent augmenter le poids à vide et donc réduire la charge utile. Il faut noter que le poids effectif est toujours soumis à des tolérances de fabrication qui peuvent entraîner des divergences entre la charge utile indiquée dans ce document et le poids effectif. Il est recommandé aux clients qui prévoient de charger le véhicule jusqu'à la charge utile maximale d'ajouter au poids à vide, avant leur calcul, une valeur de tolérance égale à 5 % du poids à vide afin de réduire le risque de surcharge. Il en va de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que son véhicule est sûr pour la circulation et respecte le code de la route. Pour plus de détails, rapprochez-vous de votre partenaire Ford.

Poids et chargement

	Charge utile brute max. (hors conducteur) (kg)	Poids brut du véhicule (kg)	Masse à vide minimum* (hors conducteur) (kg)	Poids essieu avant laminé (kg)	Poids essieu arrière laminé (kg)
Cabine simple avec plateaux					
Traction avant					
310 L2	798-1068	3140	2071-2342	1650	1725
350 L2	1135-1407	3500	2094-2365	1750	2150
350 L3	1081-1350	3500	2149-2419	1750/1850**	2250
350 L4	1022-1291	3500	2208-2478	1750	2250
Propulsion arrière					
310 L1	758-988	3140	2151-2382	1550	1725
330 L1	965-1218	3365	2147-2400	1650	2050
350 L2	1071-1326	3500	2173-2429	1750	2150
350 L2*	939-1159	3500	2340-2561	1850	2450
350 L3	1014-1268	3500	2231-2486	1750	2250
350 L3*	882-1101	3500	2338-2618	1850	2450
350 L4	955-1209	3500	2290-2545	1750	2250
350 L4*	823-1101	3500	2457-2677	1850	2450
350 L5	830-1059	3500	2440-2670	1850	2250
350 L5*	698-890	3500	2609-2802	1850	2450
470 L2	2164-2326	4700	2372-2536	1850	3300
470 L3	2107-2268	4700	2431-2593	1850	3300
470 L4	2039-2203	4700	2496-2661	1850	3300
470 L5	1912-2049	4700	2504-2650-2788	1850	3300
Transmission intégrale					
330 L1	981-1135	3365	2229-2384	1850	2050
350 L2	1104-1246	3500	2253-2396	1850	2150
350 L3	1047-1188	3500	2311-2453	1850	2250
350 L4	988-1114	3500	2385-2512	1850	2250

	Charge utile brute max. (hors conducteur) (kg)	Poids brut du véhicule (kg)	Masse à vide minimum* (hors conducteur) (kg)	Poids essieu avant laminé (kg)	Poids essieu arrière laminé (kg)
Double cabine avec plateau					
Traction avant					
310 L2	736-958	3140	2181-2404	1650	1725
350 L2	929-1296	3500	2204-2571	1750	2150
350 L3	972-1250	3500	2249-2528	1750/1850**	2250
Propulsion arrière					
350 L2	865-1216	3500	2283-2635	1750	2150
350 L2*	733-1049	3500	2450-2499	1850	2450
350 L3	905-1168	3500	2331-2595	1750	2250
350 L3*	773-1001	3500	2498-2727	1850	2450
350 L4	863-1123	3500	2376-2367	1750	2250
350 L4*	731-956	3500	2543-2769	1850	2450
350 L5	734-996	3500	2503-2766	1850	2250
350 L5*	602-829	3500	2670-2898	1850	2450
470 L2	2108-2207	4700	2492-2593	1850	3300
470 L3	2003-2178	4700	2521-2697	1850	3300
470 L4	1961-2133	4700	2566-2739	1850	3300
470 L5	1831-1987	4700	2712-2868	1850	3300
Transmission intégrale					
350 L2	881-1133	3500	2366-2619	1850	2150
350 L3	821-1071	3500	2428-2579	1850	2250
350 L4	893-1025	3500	2474-2607	1850	2250

L1 = empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long avec extension de cadre, **L5** = empattement extra-long, *avec pneus en monte jumelée ou en tant que variante 470 avec option de réduction du poids à 3 500kg de poids autorisé en charge. **Avec semi-hybride ou boîte automatique 6 vitesses
Remarque : Toutes les caractéristiques techniques se réfèrent à un véhicule de base et correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Elles peuvent évoluer jusqu'au moment de l'achat. Veuillez également prendre note des directives de Ford pour les constructeurs de superstructures. Pour plus de détails, rapprochez-vous de votre partenaire Ford. Les données indiquées se réfèrent à un véhicule de base et montrent la fourchette entre l'équipement sortie usine minimal et maximal. 1) La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (PTAC) et le poids à vide spécifique au modèle. La fourchette de charge utile indiquée va d'un véhicule de base avec le poids à vide le plus élevé possible (sur la base de l'équipement disponible en usine) à un véhicule de base avec la variante d'équipement la plus basse possible, sans équipement supplémentaire. 2) La fourchette de poids à vide (poids du véhicule y compris tous les liquides nécessaires, le réservoir de carburant rempli à 90 % ainsi qu'un poids du conducteur de 75 kg) indiquée va d'un véhicule de base avec la variante d'équipement la plus basse possible, sans équipement supplémentaire, au véhicule de base avec le poids à vide le plus élevé possible (sur la base de l'équipement disponible en usine). Les versions avec un équipement plus important ainsi que les équipements en option et accessoires peuvent augmenter le poids à vide et donc réduire la charge utile. Il faut noter que le poids effectif est toujours soumis à des tolérances de fabrication qui peuvent entraîner des divergences entre la charge utile indiquée dans ce document et le poids effectif. il est recommandé aux clients qui prévoient de charger le véhicule jusqu'à la charge utile maximale d'ajouter au poids à vide, avant leur calcul, une valeur de tolérance égale à 5 % du poids à vide afin de réduire le risque de surcharge. Il en va de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que son véhicule est sûr pour la circulation et respecte le code de la route. Pour plus de détails, rapprochez-vous de votre partenaire Ford.

Disponibilité du modèle

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	410 L3	410 L4	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Châssis cabine simple																
FWD																
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHev	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) transmission automatique 6 vitesses	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHev	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) transmission automatique 6 vitesses	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) transmission automatique 6 vitesses	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RWD																
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHev	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW), niveau 6 HDT	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHEV	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW), niveau 6 HDT	-	-	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) – transmission automatique 10 vitesses	-	-	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AWD																
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Châssis double cabine																
FWD																
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) transmission automatique 6 vitesses	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) transmission automatique 6 vitesses	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) transmission automatique 6 vitesses	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RWD																
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AWD																
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarque : ● = disponible, – = non disponible. **FWD** = traction avant, **RWD** = propulsion arrière, **AWD** = transmission intégrale, **L1** = empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long avec extension de cadre, **L5** = empattement extra long avec extension de cadre. Tous les moteurs disposent du niveau EU 6.2, sauf mention contraire. *Disponible à partir de la production de février 2020.

Disponibilité du modèle

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	410 L3	410 L4	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Châssis ossature																
FWD																
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) transmission automatique 6 vitesses	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarque : ● = disponible, – = non disponible. **FWD** = traction avant, **RWD** = propulsion arrière, **AWD** = transmission intégrale, **L1** = empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long avec extension de cadre, **L5** = empattement extra long avec extension de cadre. Tous les moteurs disposent du niveau EU 6.2, sauf mention contraire. *Disponible à partir de la production de février 2020.

Plaque de remorquage freinée max. (kg)(a)

		GVM									
	Rapport de pont [®]	310 L1	310L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2/L3/L4/L5		
Châssis cabine simple											
Traction avant											
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,43	●	–	2450	–	–	–	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	2550	–	2500/2800	2500/2800	2500/2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	4,43	●	–	2550	–	2500	2500	2500	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) transmission automatique	3,39	●	–	1850	–	1950	1950	1950	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	–	–	2500/2800	2500/2800	2500/2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	4,43	●	–	–	–	2500	2500	2500	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) transmission automatique	3,39	●	–	–	–	1950	1950	1950	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	–	–	2500/2800	2500/2800	2500/2800	–	–	–
Propulsion arrière											
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	–	–	3000	3000	3000	3000	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	3,31	●	2600	–	2750	2750	2750	2750	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Heavy Duty**	3,31	● / ○	–	–	–	2750	2750	2750	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31/4,10	● / ○	–	–	–	2800/3500	2800/3500	2800/3500	2800/3500	–/3500	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	3,31	●	–	–	–	2800	2800	2800	2800	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Heavy Duty**	3,31	●	–	–	–	2750	2750	2750	2750	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)*	4,10	●	–	–	–	3500*	3500*	3500*	3500*	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31/4,10	●	–	–	–	2800/3500	2800/3500	2800/3500	–	–	–
Transmission intégrale											
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–	–

Plaque de remorquage freinée max. (kg)(a)

		GVM									
	Rapport de pont [®]	310 L1	310L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2/L3/L4/L5		
Châssis double cabine											
Traction avant											
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	2550	–	2600/2800	2600/2800	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	4,43	●	–	2550	–	2600	2600	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) transmission automatique	3,39	●	–	2000	–	1850	1800	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	–	–	2600/2800	2600/2800	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	4,43	●	–	–	–	2600	2600	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) transmission automatique	3,39	●	–	–	–	1850	1800	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	–	–	2600/2800	2600/2800	–	–	–	–
Propulsion arrière											
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,1	●	–	–	–	3000	3000	3000	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	3,31	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31/4,10	● / ○	–	–	–	2800/3500	2800/3500	2800/3500	2800/3500	–/3500	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	3,31	●	–	–	–	2800	2800	2800	2750	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)*	4,1	●	–	–	–	3500*	3500*	3500*	3500*	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31/4,10	● / ○	–	–	–	2800/3500	2800/3500	2800/3500	2800/3500	–	–
Transmission intégrale											
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,1	●	–	–	–	2800	2800	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,1	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–	–

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément. *Variante 470 avec option de réduction du poids à 3 500 kg de poids total autorisé en charge. Remarque : La charge remorquable maximale dépend de la forme de carrosserie choisie, de la motorisation, du rapport de pont ainsi que de la variante d'équipement et peut aussi être limitée, sur les véhicules chargés, parle poids total autorisé du train. Pour plus de détails concernant les charges remorquables exactes, consultez votre partenaire Ford. Généralités : Toutes les caractéristiques techniques se réfèrent à un véhicule de base et correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Elles peuvent évoluer jusqu'au moment de l'achat. **Heavy Duty : Pour plus de détails, rapprochez-vous de votre partenaire Ford.

Plaque de remorquage freinée max. (kg)(a)

		GVM									
	Rapport de pont [®]	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2/L3/L4/L5		
Châssis cabine simple (avec plateau)											
Traction avant											
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,43	●	–	2450	–	–	–	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	2550	–	2500/2800	2500/2800	2500/2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	4,43	●	–	2550	–	2500	2500	2500	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) transmission automatique	3,39	●	–	1850	–	1950	1900	–	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	–	–	2500/2800	2500/2800	2500/2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	4,43	●	–	–	–	2500	2500	2500	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) transmission automatique	3,39	●	–	–	–	1950	1900	1850	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	–	–	2500/2800	2500/2800	–	–	–	–

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément. Variante 470 avec option de réduction du poids à 3 500 kg de poids total autorisé en charge. Remarque : La charge remorquable maximale dépend de la forme de carrosserie choisie, de la motorisation, d rapport de pont ainsi que de la variante d'équipement et peut aussi être limitée, sur les véhicules chargés, parle poids total autorisé du train. Pour plus de détails concernant les charges remorquables exactes, consultez votre partenaire Ford. Généralités : Toutes les caractéristiques techniques se réfèrent à un véhicule de base et correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Elles peuvent évoluer jusqu'au moment de l'achat.

Plaque de remorquage freinée max. (kg)(a)

	Rapport de pont ⁶⁰	GVM								
		310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2/L3/L4/L5	
Propulsion arrière										
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	–	–	3000	3000	3000	3000	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	3,31	●	2600	–	2750	2750	2750	2750	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31/4,10	● / ○	–	–	–	2800/3500	2800/3500	2800/3500	2800/3500	–/3500
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	3,31	●	–	–	–	2800	2800	2800	2800	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)*	4,10	●	–	–	–	3500*	3500*	3500*	3500*	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)*	3,31/4,10	● / ○	–	–	–	–2800/3500	2800/3500	2800/3500	–	–

Transmission intégrale										
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	–	2800	2800	2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–

Châssis double cabine (avec plateau)										
Traction avant										
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	2550	–	2600/2800	2600/2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride	4,43	●	–	2550	–	2600	2600	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) transmission automatique	3,39	●	–	1750	–	1850	1800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	–	–	2600/2800	2600/2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	4,43	●	–	–	–	2600	2600	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) transmission automatique	3,39	●	–	–	–	1850	1800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43/4,93	● / ○	–	–	–	2600/2800	2600/2800	–	–	–

Propulsion arrière										
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	–	–	3000	3000	3000	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) semi-hybride–	3,31	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31/4,10	● / ○	–	–	–	2800/3500	2800/3500	2800/3500	2800/3500	–/3500
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) semi-hybride	3,31	●	–	–	–	2800	2800	2800	2750	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)*	4,10	●	–	–	–	3500*	3500*	3500*	3500*	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31/4,10	● / ○	–	–	–	2750/3500	2800/3500	2800/3500	–/3500	–
Transmission intégrale										
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	2800	–	–	–
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément. Variante 470 avec option de réduction du poids à 3 500 kg de poids total autorisé en charge. Remarque : La charge remorquable maximale dépend de la forme de carrosserie choisie, de la motorisation, d rapport de pont ainsi que de la variante d'équipement et peut aussi être limitée, sur les véhicules chargés, par le poids total autorisé du train. Pour plus de détails concernant les charges remorquables exactes, consultez votre partenaire Ford. Généralités : Toutes les caractéristiques techniques se réfèrent à un véhicule de base et correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Elles peuvent évoluer jusqu'au moment de l'achat.

Style et apparence

	Base	Trend	Véhicule utilitaire châssis ossature (Base)	(Trend)	Code MFC
Jantes					
Jantes acier – 16" x 6,5 avec pneus 215/65 R16* [pour 310 L2]	●	●	–	–	D2XAD
Jantes acier – 16" x 6,5 avec pneus P235/65 R16* [modèles 310 L2, 330 et 350]	○	○	●	●	D2XAD
Jantes acier – monte jumelée 16" x 6,0, arrière avec pneus 195/75 R16 BSW* [en option pour propulsion arrière 350 L4 ; de série pour les modèles 470]	○ / ●	○ / ●	–	–	Jantes – cache-moyeu D2XC/S/14VAC – D5AAV

Jantes alliage 16" x 6,5 avec - pneus 215/65 R16* [pour 310 L2] - pneus 235/65 R16* [modèles 330 et 350]	–	○	○	○	D2XD7
Cache-moyeu [uniquement devant en cas de monte jumelée]	●	–	–	–	D5AAG
Enjoliveurs – complets (non disponibles sur les modèles DRW)	–	●	●	●	D5AAB
Roue de secours avec jante acier [de série pour la monte jumelée ; en option pour tous les autres modèles]	○	○	–	–	D17AD
Kit de réparation des pneus (uniquement en combinaison avec la monte simple)	●	●	●	●	AHTAB
Système de contrôle de la pression des pneus (uniquement en combinaison avec la monte simple)	○	○	○	○	D19AC

Éléments de design					
Rétroviseurs extérieurs – système de surveillance des angles morts et clignotants intégrés	●	●	●	●	–
Rétroviseurs extérieurs – réglage manuel, bras court	●	●	●	●	BSDAK, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – réglage manuel, bras long	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW

Rétroviseurs extérieurs – chauffants à réglage électrique, bras court (l'ossature Trend nécessite des modèles 350M et 350L)	○	●	○	●	BSHDJ, BSDAK
Rétroviseurs extérieurs – chauffants à réglage électrique, bras long	○	○	○	○	BSHDJ, BSDBD
Rétroviseurs extérieurs – chauffants et rabattables à réglage électrique, bras court (sur l'ossature, disponible sur 350M et 350L GVM)	○	○	○	○	BSHBJ
Carrosserie – HI (toit bas)	●	●	●	●	A1FAB
Baguettes de protection latérales – large, couleur unie	●	●	●	●	BMBBK
Baguettes de protection latérales – large, couleur de carrosserie	–	–	–	○	BMBBL
Jupe de pare-choc avant – en partie couleur de carrosserie	●	●	●	●	CLFBW
Jupe de pare-choc avant – partie supérieure couleur de carrosserie, partie inférieure couleur unie	–	–	–	○	CLFKG
Poignées des portières – couleur unie	●	●	●	●	CAAAB
Calandre – couleur unie	●	–	●	–	BLDCF
Calandre – couleur unie avec contours chromés	–	●	●	●	BLDAB
Bavettes garde-boue – à l'avant	○	○	○	○	A3EAB
Vitres teintées – intégralement	●	●	●	●	B2GAB

Peinture					
Peinture – métallisée	○	○	○	○	AD4AC
Packs d'équipements					
Pack Visibilité 1 – pare-brise chauffant Quickclear, capteur inférieur pour lave-glace et rétroviseurs chauffants à réglage électrique	○	○	–	–	ABSAH
Pack Visibilité – pare-brise chauffant Quickclear, capteur inférieur pour liquide lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique rabattables automatiquement, phares avant automatiques, essuie-glaces avant automatiques, phares antibrouillard et instrument combiné à luminosité réglable	–	○	–	○	ABSAB
Pack Visibilité 4 – pare-brise chauffant Quickclear, capteur inférieur pour liquide lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique rabattables automatiquement, phares avant automatiques, essuie-glaces avant automatiques, phares antibrouillard et instrument combiné à luminosité réglable (sur Camper non disponible pour les modèles 350E, sur les modèles 350E et 410 avec ossature)	○	○	○	○	ABSAN

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément. *La jante que vous choisissez est livrée dans la taille de pneu indiquée, cependant il n'est pas possible de choisir la marque du pneu.

Expérience de conduite

	Véhicule utilitaire châssis ossature					
	Base	Trend	(Base)	(Trend)	Camper châssis ossature	Code MFC
Aide à la conduite						
Régulateur de vitesse (avec limiteur de vitesse réglable et volant en cuir)	○/□	●	○/□	●	○/□	GTDAB
Alerte de maintien de la trajectoire ²⁾ (Avec feux de route automatiques) ¹⁾ , instrument combiné haut de gamme, pare-brise chauffant Quickclear et phares automatiques)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLEAC
Aide au maintien de la trajectoire ²⁾ (Avec alerte de maintien de la trajectoire)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Limiteur de vitesse adaptatif (avec alerte de collision imminente) ²⁾ (Avec protection des piétons), volant en cuir et alerte de maintien de la trajectoire ²⁾ (En cas d'équipement avec un moteur EU 6.2 sur le Camper châssis ossature)	○	○	○	○	○	GTDAC
Limiteur de vitesse adaptatif intelligent (avec alerte de collision imminente ²⁾ et volant en cuir) (uniquement disponible en combinaison avec le pack ICE 25)	□	□	□	□	□	GTDAX
Système de stabilisation de la remorque ¹⁾ (Activé avec les attelages Ford)	□	□	–	–	–	C2DAB

Équipements extérieurs Éclairage						
Phares – feux diurnes	●	●	●	●	●	JBCAB
Phares – feux de virage statiques	–	●	–	●	○/□	JBDAR
Phares – phares bi-xénon avec feux de jour à LED et éclairage de virage statique	○	○	○	○	○	JBBAC
Phares – fonction allumage/extinction automatiques	□	□	□	□	□	JEDAC
Phares antibrouillard – à l'avant	○/□	●	□	●	○	JBKAB

Suspension						
Avant, suspension indépendante avec jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux variables, stabilisateur transversal, amortisseurs à gaz et ressorts à lame derrière	●	●	●	●	●	–
Tableau de bord et éléments de commande						
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ¹⁾	○	○	○	○	○	DI9AC
Tachygraphe – numérique, électronique, 24 heures (de série pour cabine simple sur les modèles 430 et pour double cabine sur les modèles 470 et uniquement en option en combinaison avec les boîtes automatiques sur Trend double cabine)	○/●/□	○/●/□	○	○	○	HDKAD
Technologie						
Mode de traction au choix	●	●	●	●	●	–

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Systèmes d'aide à la conduite.

Puissance et rendement

	Véhicule utilitaire châssis ossature					
	Base	Trend	(Base)	(Trend)	Code MFC	
Tableau de bord et éléments de commande						
Ordinateur de bord (autonomie restante, consommation de carburant actuelle et moyenne, vitesse moyenne, température extérieure)	●	●	●	●	HEBAD	
Batterie – doubles batteries noyées (IF) améliorées, démarrage à froid (-29 °C)	●	●	–	–	DEAAF, HTAAC	
Batterie – doubles batteries à cycle profond H8 AGM (uniquement pour les variantes de moteur EU 6.2) (doubles batteries haute performance nécessaires)	○	○	–	–	HTCAG, HTAAC	
Générateur – pour charge normale (165 A) (moteurs EU 6.2)	●	●	–	–	HUAAB	
Générateur – pour charge particulièrement élevée (240 A) (uniquement en option pour les moteurs EU 6.2 - pas sur les semi-hybrides)	○	○	●	●	HUAAD	
Technologie						
Filtre à particules diesel revêtu (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB	

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément.

Confort et commodité

	Véhicule utilitaire châssis ossature					
	Base	Trend	(Base)	(Trend)	Code MFC	
Équipement de confort intérieur						
Porte-bouteille – double, avec de la plate pour deux bouteilles de 2 litres, fixé sur le tableau de bord	●	●	●	●	–	
Boîte à gants – avec clapet et de la place pour les dossiers A4	●	–	●	–	B5LAC	
Boîte à gants – verrouillable, avec clapet et de la place pour les dossiers A4	–	●	–	●	B5LAB	
Console de tableau de bord AUX 2-DIN	○	○	○	○	A9QAB	
MyKey	●	●	●	●	–	
Prise – 2 x 12 V (sur le tableau de bord et dans le compartiment de rangement)	●	●	●	●	–	
Prise – convertisseur 230 V (150 W)	○	○	–	–	J3EAB	
Prise – 230 V (400 W) (hors HEV1)	○	○	–	–	J3EAC	
Pack fumeur – allume-cigare et cendrier	○	○	○	○	B5AAB	
Espace de rangement – poches pour cartes sur les portes avant	●	●	●	●	–	
Espace de rangement – côté conducteur, compartiment de rangement sur le tableau de bord	●	●	●	●	–	
Espace de rangement – compartiment de rangement sous le siège (sous le double siège passager avant)	●	●	●	●	–	

Systèmes audio et de communication					
Radio AM/FM DIN simple avec DAB, MyFord Dock, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux d'aigus), télécommande pour le système audio et Bluetooth® et port USB avec fonction iPod®- Fonction	●	●	●	●	ICFAP
Radio Connection avec DAB (y compris assistant d'appel d'urgence), avec quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux d'aigus), écran TFT 4 pouces, télécommande pour le système audio, modem FordPass Connect, antenne GNSS (de toit), Bluetooth® Et deux ports USB avec fonction iPod®- (Pour cabine simple et double ; en option sur Base et Trend sauf 470)	● / ○	● / ○	○	○	ICFAT
Radio AM/FM/CD avec DAB, Ford SYNC 2.5 (avec assistant d'appel d'urgence*) avec Bluetooth®Commande vocale, AppLink, lecture vocale des SMS et mode privé, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (de toit), deux ports USB avec fonction iPod®,- quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux d'aigus)	○	○	○	○	ICFAX
Radio AM/FM/CD avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (avec assistant d'appel d'urgence*) avec Bluetooth®Commande vocale, AppLink, lecture vocale des SMS et mode privé, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (de toit), deux ports USB avec fonction iPod®,- télécommande pour le système audio, six haut-parleurs	○	○	○	○	ICFA0
Radio AM/FM/CD avec DAB, navigation ,intégrée, régulateur de vitesse adaptatif intelligent, Ford SYNC 3 (avec assistant d'appel d'urgence*) avec Bluetooth®Commande vocale, AppLink, lecture vocale des SMS et mode privé, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (de toit), deux ports USB avec fonction iPod®, - télécommande pour le système audio, six haut-parleurs	○	○	○	○	ICFA1

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément.

*L'assistant d'appel d'urgence Ford est une fonction innovante du système SYNC, qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler directement le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. Cette fonction est disponible dans plus de 40 pays et régions d'Europe.
Remarque : Lesmarques Bluetooth® Et les logos sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms de marque appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Confort et commodité

		Véhicule utilitaire châssis ossature				
	Base	Trend	(Base)	(Trend)	Code MFC	
Climatisation						
Climatisation – avant, avec filtre pollen	○	●	○	●	AC--B	
Chauffage – air ambiant	●	●	●	●	G2AAE	
Chauffage – chauffage alimenté par le carburant programmable avec commutateur auxiliaire	○	○	○	○	GZAAF	
Chauffage – chauffage alimenté par le carburant programmable avec commutateur auxiliaire, alarme périmétrique incluse	○	○	○	○	GZAAM	
Éclairage de l'habitacle						
Éclairage de l'habitacle – montage au plafond, à l'avant avec fonction d'atténuation de l'intensité	●	–	●	–	JCFAF	
Éclairage de l'habitacle – montage au plafond, à l'avant avec fonction d'atténuation de l'intensité et lampes de lecture de carte	–	●	–	●	JCFAC	
Sièges						
Siège conducteur – 4 réglages (avant/arrière, hauteur, inclinaison) avec accoudoir	●	●	●	●	BYPAY	
Siège conducteur – 10 réglages, chauffant (avant/arrière, dossier, hauteur, inclinaison et appui lombaire) avec accoudoir	–	○	–	–	BYPAM	
Siège conducteur – 4 réglages manuels et pivotant	–	–	–	–	BYPAX	
Siège conducteur – siège individuel, 4 réglages (avant/arrière et dossier)	○	○	–	–	BYQAZ	
Siège passager avant – siège individuel, chauffant, 4 réglages (avant/arrière et dossier)	○	○	–	–	BYQAZ/ BYZAB	
Siège passager avant – siège double, dossier fixe avec assise divisée et relevable pour espace de rangement	–	–	–	–	BVPAD	
Siège passager avant – siège double, dossier fixe avec assise divisée et relevable pour espace de rangement, table rabattable	●	●	●	●	BW7AB	
Siège passager avant – 2 réglages manuels	●	●	○	○	BYQAB	
Siège passager avant – 4 réglages manuels et pivotant	–	–	–	–	BYQAY	
Banquette arrière – deuxième rangée de sièges ; quatre sièges (2+2) (uniquement pour châssis double cabine)	●	●	–	–	BYBCH	
Tableau de bord et éléments de commande						
Direction assistée hydraulique (HPAS) (uniquement disponible en combinaison avec la transmission intégrale, non disponible pour les variantes de moteur EU 6.2)	●	●	●	●	–	
Direction assistée électrique (EPAS) (de série sur les variantes de moteur EU 6.2 avec entraînement sur deux roues et sur tous les moteurs HDT6)	●	●	●	●	–	
Colonne de direction – réglage de l'inclinaison et de la profondeur	●	●	●	●	GRAAF	
Essuie-glace – avant, variable/intermittent avec système de lavage électrique	●	●	●	●	CFFAB	
Essuie-glace – avant, automatique, avec capteur de pluie (y compris phares automatiques)	□	□	□	□	CFFAE	
Volant – 4 branches, polyuréthane	●	–	●	–	GTAAB	
Volant – 4 branches, gainé de cuir	□	●	○	●	GTAAE	
Vitres – lève-vitres électrique à l'avant avec fonction par impulsion du côté du conducteur	●	●	●	●	B2CAF	
Technologie						
Réservoir de carburant individuel – 70 litres	●	●	●	●	GBAAB	
Réservoir de carburant individuel pour une autonomie plus importante – 95 litres	○	○	–	–	GBAAC	
Système de remplissage du réservoir Ford Easy Fuel avec protection contre les erreurs lors du plein de carburant	●	●	●	●	GBZAJ	
Réservoir AdBlue® Système de post-traitement des gaz d'échappement – 24 litres	●	●	●	●	–	
Système Start-Stop	●	●	●	●	DECAU	
Pare-brise chauffant « Quickclear »	□	□	□	□	B3MAB	

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément.

*L'assistant d'appel d'urgence Ford est une fonction innovante du système SYNC, qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler directement le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. Cette fonction est disponible dans plus de 40 pays et régions d'Europe.
Remarque : Lesmarques Bluetooth® Et les logos sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms de marque appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Protection et sécurité

		Véhicule utilitaire châssis ossature				
	Base	Trend	(Base)	(Trend)	Code MFC	
Équipement de sécurité						
Airbag conducteur ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB	
Airbag passager avant ^{*1)} (Comprend l'interrupteur de désactivation pour l'airbag passager avant)	○ / □	○ / □	○	○	CPHAB	
Airbags latéraux et rideaux, à l'avant (voir packs sièges dans la liste de prix)	○	○	–	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB	
Ceinture de sécurité – ceinture trois points à enrouleur (tous les sièges) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB	
Fixations ISOFIX pour sièges enfants dans la 2e rangée de sièges [uniquement disponible pour châssis double cabine]	●	●	–	–	CPSAB	
Protection antivol						
Alarme antivol	○	○	○	○	HNAAD	
Alarme antivol avec surveillance de l'habitacle et deuxième clé du véhicule avec télécommande	○	○	–	–	HNAAG	
Verrouillage centralisé - électrique, avec télécommande, repliable (1 clé, 2e clé sans télécommande)	●	●	●	●	CBAAB	
Verrouillages – verrouillages électriques des portes, protégé avec ferrures renforcées	○ / □	○	–	–	CBAAM	
Verrouillages – verrouillage centralisé avec télécommande et 2 porte-clés	□	●	●	●	CBFAJ	
Verrouillages – déverrouillage configurable – déverrouillage indépendant de la porte conducteur*	○	–	–	–	CB4AD	
Verrouillages – déverrouillage configurable – déverrouillage du Courier avec verrouillage Auto Slam, re-verrouillage par zones de la porte opposée et re-verrouillage en 3 secondes*	○	–	–	–	CB4AH	
Système de clé MyKey	●	●	●	●	CBIAB	
Freins						
Système anti-blocage des roues (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage	●	●	●	●	FEAAM	
Correcteur électronique de trajectoire (ESP) avec contrôle de l'adhérence (TC) et assistance au freinage d'urgence avec déclenchement automatique des feux de détresse	●	●	●	●	FEAAQ	
Assistant de freinage de sécurité (EBA)	●	●	●	●	–	
Assistant de freinage d'urgence, actif avec assistant de prévention anti-collision (élément du régulateur de vitesse adaptatif et du régulateur de vitesse intelligent adaptatif) [équipement de série pour les modèles 470]	○ / □ / ●	○ / □ / ●	○ / □	○ / □	FBFAH	

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Systèmes d'aide à la conduite. *Pour plus d'informations concernant les configurations disponibles, vous pouvez vous adresser à votre concessionnaire Ford. Remarque : Un verrouillage configurable doit être demandé au moment de la commande, une commande sous forme d'ajout ultérieur auprès de votre concessionnaire ou sous forme d'accessoire n'est pas possible.

***Remarque : Ne jamais placer un siège enfant dirigé vers l'arrière sur le siège passager avant lorsque le véhicule est équipé d'un airbag frontal passager activé.**

Utilités

	Base	Trend	Véhicule utilitaire châssis ossature		Code MFC
			(Base)	(Trend)	
Vitres					
Vitre, fixe (à hauteur de la 2 ^e rangée de sièges) [uniquement pour châssis double cabine]	●	●	–	–	B3AAC/B3BAC
Pare-brise, chauffant [de série pour les modèles 470]	●/○	●/○	○	○	B3MAB
Tapis et revêtement					
Sol de l'habitacle - caoutchouc	●	●	●	●	BBKAC / BBKAC
Ciel de pavillon – cabine conducteur	●	●	–	–	BBZAC / BBZAH
Fonctionnalité					
Réduction du poids à 3 500 kg PTAC [uniquement pour les modèles 470]	○	○	–	–	AA7AC
Augmentation de la charge par essieu à l'avant à 1 850 kg [de série pour transmission intégrale, modèles 470, 350 L5, 350 L3 semi-hybride traction avant, 350 L3 boîte automatique 6 vitesses ; en option pour les modèles 350 avec propulsion arrière]	●/○	●/○	–	–	DYEAD
Attelage avec stabilisation de l'attelage et connecteur 13 broches (tachygraphe nécessaire dans certaines conditions)	○	○	–	–	C1DAB
Plateau					
Plateau étroit pour châssis cabine simple avec empattement L1	○	○	–	–	A9CAV
Plateau large [pour châssis cabine simple avec empattement L2 à L5 ; pour châssis double cabine avec empattement L2 à L5 ; uniquement en combinaison avec les rétroviseurs extérieurs à bras long]	○	○	–	–	A9CAX
Packs d'équipements					
Soubassement protection du moteur	○	○	○	○	A1CAH

● = de série, ○ = équipement en option, contre supplément, □ = élément d'un pack d'équipements, contre supplément.

Options spécifiques (SVO)

	Code SVO	Base	Trend	Véhicule utilitaire châssis ossature (Base)	(Trend)	Code MFC
Carrosserie						
Siège passager avant supprimé (pas de support) (disponible sur châssis cabine simple)	A304	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FS--C
Système électrique						
Régulation du régime moteur, 1300-3000 tr/min	A003	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DCNAB
Batterie à cycle profond individuelle AGM H8 95Ah (englobe la batterie standard)	A739	<input type="radio"/> <input type="checkbox"/>	HTCAH			
Panneau de fusibles supplémentaire	A526	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Pack de préparation pour balise – commutateur et câblage (y compris un panneau de fusibles supplémentaire (A526))	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	JZFAC
Connecteur d'interface haut de gamme (offre de nombreux signaux câblés et du courant pour le convertisseur (y compris un panneau de fusibles supplémentaire (A526))	A608	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZDAE
Module d'interface programmable		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Circuit électrique d'attelage (connecteurs et câblage) sans l'attelage		–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CIDAD
Surveillance de la batterie Ford programmable – système de surveillance de la batterie programmable breveté avec 10 modes qui protège les batteries de Ford et d'autres constructeurs	A540	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZAAC
Convertisseur – Système d'alimentation électrique haute puissance – Répond aux exigences d'un entraînement auxiliaire haute puissance car les véhicules sont équipés de deux batteries à cycle profond AGM puissantes (2 x 95 Ah), d'un générateur 240 A, de la régulation du régime moteur et de la surveillance de batterie Ford programmable (non disponible en combinaison avec les boîtes automatiques)	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZXAC
Peinture						
Peinture spéciale, 100 couleurs disponibles, pour plus d'informations, consulter le concessionnaire*	Divers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= équipement en option, contre supplément.

*Le code supplémentaire pour la peinture SVO doit être saisi au moment de la commande. La peinture SVO comprend les pare-chocs, les baguettes de protection latérales, les boîtiers des rétroviseurs et les poignées de porte en couleur unie (noir).

Prochaines étapes



Pour connaître toutes les caractéristiques et les spécifications, téléchargez la brochure numérique ou consultez la brochure interactive pour profiter pleinement de l'expérience immersive du modèle Ford de votre choix. Veuillez les télécharger à partir de : www.ford.ch

Essai de conduite

Rendez-vous chez votre concessionnaire pour véhicules utilitaires Ford et faites un essai de conduite avec le modèle Ford Transit. Vous trouverez ici un concessionnaire pour véhicules utilitaire Ford le plus proche de vous: www.ford.ch

Configuration

Concevez votre Ford Chassis Cab sur mesure en fonction de vos souhaits et de vos attentes en matière de prix et consultez le résultat sur le site www.ford.ch



Propriété

Lorsque vous êtes sur la route avec votre nouveau véhicule, vous pouvez toujours compter sur nous. Ford dispose d'un réseau de réparateurs agréés en Suisse et au Liechtenstein aptes à maintenir votre véhicule en parfait état.

Au cas où votre nouvelle Ford devrait être réparée à la suite d'un accident, il n'y a pas de meilleur endroit que la carrosserie agréée Ford pour la remettre dans son état d'origine et sur la route dans les meilleurs délais.

Assurer/Financer

Avec Ford Assurance Automobile, vous profitez, en tant que conducteur Ford, d'une solution d'assurance exclusive sous le même toit. Nous vous proposons une offre d'assurance complète assortie de nombreux avantages spécifiques réservés aux conducteurs Ford.

Partenaire d'assurance: Bâloise Assurance SA

Calculez votre offre d'assurance personnelle en seulement trois étapes.

www.ford-assurance-auto.ch

Avec Ford Credit, nous vous proposons des leasings sur mesure à des conditions attrayantes. Contactez votre concessionnaire Ford, il vous établira volontiers une offre de leasing.

www.fordcredit.ch

Avec Ford Lease, la clientèle professionnelle bénéficie de solutions sur mesure full service leasing.

www.fordlease.ch



FordPass est une nouvelle plateforme qui vous permettra de repenser votre façon de bouger. Elle trouve des emplacements de stationnement à proximité, contient des détails sur les véhicules et les financements, des renseignements sur les concessionnaires et une foule de guides utiles.

L'accès à Live Traffic est gratuit pendant les 2 premières années suivant l'achat d'une nouvelle Ford équipée de SYNC 3 avec navigation ; par la suite, il y a une redevance annuelle.

Ford Transit Chassis

Energiedatenblatt nach WLTP ab 01.01.2020 / Tableau des données énergétiques selon WLTP dès 01.01.2020 / Tabella dei dati energetici secondo WLTP a partire dal 01.01.2020

Modell	Ausführung	Leistung kW / (PS)	Getriebe	Treibstoff-bezeichnung	CO2 Ausstoss kombiniert	Verbrauch Ersttreibstoff	Einheit Ersttreibstoff	CO2-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung [g/km]	Benzinäquivalent	Energieeffizienz-kategorie 2020
Modèle	Version	Puissance kW / (PS)	Boîte	Désignation du carburant	Émissions de CO2 combinées	Consommation du première carburant	Unité du premier carburant	Les émissions de CO ² du carburant et / ou la fourniture d'électricité	Équivalent essence	Classe d'efficacité énergétique 2020
Modello	Versione	Prestazione kW / (PS)	Cambio	Designazione del carburante	Emissioni di CO2 combinato	Consumo di primo carburante	Unità del primo carburante	Emissioni di CO ² dalla messa a disposizione di carburanti e/o d'elettricità	Equivalenza benzina	Classe di efficienza energetica 2020
Transit 310	Chassis Double Cab 310	95.6 / (131)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 310	Chassis Double Cab 310 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	326	12.5	l/100 km	61	14.3	G
Transit 310	Chassis Double Cab 310 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	262	10	l/100 km	48	11.4	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	125 / (170)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	125 / (170)	m6	Diesel	261	10.0	l/100 km	48	11.4	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	136 / (185)	a6	Diesel	280	10.7	l/100 km	52	12.2	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	136 / (185)	m6	Diesel	354	13.3	l/100 km	64	15.2	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	95.6 / (131)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	95.6 / (131)	m6	Diesel	354	13.5	l/100 km	65	15.4	G
Transit 350 4x4	Chassis Double Cab 350 4x4	125 / (170)	m6	Diesel	386	14.7	l/100 km	71	16.8	G
Transit 350 4x4	Chassis Double Cab 350 4x4	96 / (131)	m6	Diesel	386	14.7	l/100 km	71	16.8	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350 mHEV	125 / (170)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350 HD	125 / (170)	m6	Diesel	354	13.5	l/100 km	65	15.4	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310	79.2 / (108)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310	95.6 / (131)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310	95.6 / (131)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310 mHEV	125 / (170)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	326	12.5	l/100 km	61	14.3	G
Transit 330 4x4	Chassis Single Cab 330 4x4	125 / (170)	m6	Diesel	386	14.7	l/100 km	71	16.8	G
Transit 330	Chassis Single Cab 330 mHEV	125 / (170)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 330	Chassis Single Cab 330 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	125 / (170)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	125 / (170)	m6	Diesel	354	13.5	l/100 km	65	15.4	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	136 / (185)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	136 / (185)	m6	Diesel	350	13.3	l/100 km	64	15.2	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	95.6 / (131)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350 4x4	Chassis Single Cab 350	96 / (131)	m6	Diesel	386	14.7	l/100 km	71	16.8	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350 HD	125 / (170)	m6	Diesel	354	13.5	l/100 km	65	15.4	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350 mHEV	125 / (170)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Skeletal 350	136 / (185)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 350	Skeletal 350	95.6 / (131)	a6	Diesel	367	13.9	l/100 km	67	15.8	G
Transit 350	Skeletal 350	95.6 / (131)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 350	Skeletal 350 mHEV	136 / (185)	m6	Diesel	327	12.5	l/100 km	61	14.3	G
Transit 350	Skeletal 350 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	327	12.5	l/100 km	61	14.3	G

*gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.
Durchschnitt aller verkauften Personenwagen gemäss WLTP: 174 g/km.
Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km.

*mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur.
Moyenne de toutes les voitures particulières vendues selon la WLTP: 174 g/km.
Objectif selon WLTP: 115 g/km.

*misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale.
Media di tutte le autovetture vendute secondo WLTP: 174 g/km.
Obiettivo secondo WLTP: 115 g/km.



Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations de la présente brochure correspondent à la situation au moment de l'impression. Toutefois, Ford travaille en permanence au développement de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et des articles présentés et décrits dans cette publication. Pour connaître les toutes dernières informations, consultez votre concessionnaire Ford. **Équipement disponible en option.** Dans cette brochure, lorsqu'une caractéristique est décrite comme étant une "option" ou un "équipement/pack option", etc., son choix engendrera un coût supplémentaire par rapport au prix de base du véhicule, sauf mention contraire expresse. Sous réserve de disponibilité des modèles et combinaisons de couleurs. **Remarque.** Certaines images sont celles d'un modèle de pré-production et/ou ont été générées par ordinateur. Par conséquent, le design/les caractéristiques de la version finale du véhicule peuvent différer en plusieurs points. En outre, certaines des caractéristiques présentées sur les véhicules peuvent être disponibles en option uniquement. **Remarque.** Cette brochure contient des accessoires Ford originaux ainsi qu'une série de produits de nos fournisseurs soigneusement sélectionnés, présentés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ✦ Tous les produits de la marque de l'un de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie définies par les fournisseurs, et ne sont pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. La marque et les logos Pod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques commerciales et noms de marque cités appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** certaines fonctions de sécurité et d'assistance au conducteur décrites dans cette brochure sont activées par capteurs et leur performance peut être influencée par certaines conditions météorologiques et écologiques.

Published by Ford Motor Company
(Switzerland) SA
Wallisellen.
Registered in England No. 235446.
BJN 207011. FoE Q64E
PN 977504/1119/1.8m/CHE fr
October 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 CHE fr



Si vous n'utilisez plus cette brochure, veuillez l'apporter dans un centre de recyclage approprié.



Ford et BP – en coopération pour la réduction de consommation et d'émission.



Go Further