

Données techniques

Puissance

	Mach-E		Premium		GT	
	Standard Range RWD (EN-EM)	Extended Range RWD (EN-EH)	Standard Range AWD (EN-EN)	Extended Range AWD (EN-EJ)	Extended Range AWD (EN-EL)	Extended Range AWD (EN-EL) + Rally Pack (ABFAQ)
Consommation/émissions selon les ALS*						
Émissions de CO2 (combinées) g/km	0	0	0	0	0	0
Consommation d'électricité (combinée) kWh/100km	17,9	17,3	19,1	18,8	21,0	21,3
Équivalent essence (01.01.2025)	2,0	1,9	2,1	2,1	2,3	2,3
Émissions de CO2 provenant de la fourniture de carburant et/ou de la fourniture d'électricité [g/km] (01.01.2025)	20	19	21	21	23	23
Classe d'efficacité énergétique**	B	B	C	C	C	C
5 portes						
Puissance du système kW (ch)	197 kW / 268 PS	216 kW / 294 PS	242 kW / 329 PS	272 kW / 370 PS	358 kW / 487 PS	358 kW / 487 PS
Puissance nette Valeur de puissance maximale en kW	212 kW	225 kW	290 kW	303 kW	434 kW	434 kW
Valeur de la puissance continue (puissance maximale sur 30 minutes) en kW	92 kW	92 kW	Essieu avant 32 kW / essieu arrière 92 kW - combiné 124 kW	Essieu avant 32 kW / essieu arrière 92 kW - combiné 124 kW	Essieu avant 84 kW / essieu arrière 92 kW - combiné 176 kW	Essieu avant 84 kW / essieu arrière 92 kW - combiné 176 kW
Capacité de la batterie en kWh utilisable	72,6	91	72,6	91	91	91
Couple Nm	525	525	675	675	950	950
Boîte de vitesses Type	Automatique à 1 vitesse	Automatique à 1 vitesse	Automatique à 1 vitesse	Automatique à 1 vitesse	Automatique à 1 vitesse	Automatique à 1 vitesse
Type d'entraînement	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Traction intégrale	Traction intégrale	Traction intégrale	Traction intégrale
Type de batterie	Ferrophosphate de lithium (LFP)	Lithium-ion (NMC)	Ferrophosphate de lithium (LFP)	Lithium-ion (NMC)	Lithium-ion (NMC)	Lithium-ion (NMC)
Performance						
Niveau max. Autonomie en km selon WLTP	470	600	435	550	515	510
Vitesse maximale km/h	180	180	180	180	200	200
Accélération 0-100km/h en secondes démarrage stationnaire	6,7	6,4	5,5	5,0	4,1	4,3
Temps de chargement						
Temps de charge de 10 à 80% : Wallbox avec charge jusqu'à 11kW AC, triphasé, 16A	7h 17min.	10h 23 min.	7h 17 min.	10h 16 min.	10h 16 min.	10h 16 min.
Temps de recharge 10-80%: Fonction de recharge rapide jusqu'à 150kW sur les stations de recharge publiques	33 min.	36 min.	33 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Puissance de charge DC maximale	150 kW	150 kW	150 kW	150 kW	150 kW	150 kW
Autonomie ajoutée en 10 minutes avec une vitesse de charge rapide maximale	125 km	139 km	117 km	130 km	116 km	116 km
Poids à vide et charge utile [kg]						
Poids à vide CE	2166	2161	2252	2245	2343	2445
Charge verticale au point d'attelage	30	60	30	60	30	30
Charge autorisée sur le toit	75	75	75	75	75	75
Charge admissible sur le toit / toit panoramique inclus	65	65	65	65	65	65
Poids total autorisé en charge	2595	2595	2695	2695	2719	2719
Poids de traction total autorisé 12 %	3345	4095	3445	4195	3469	3469
Poids remorquable autorisé (freiné, 12 %)	750	1500	750	1500	750	750
Poids remorquable autorisé (non freiné)	750	750	750	750	750	750
Charge utile autorisée**	464	464	473	480	427	422

*mesuré selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actuelle.
Moyenne de toutes les voitures de tourisme vendues selon WLTP : 113 g/km.
Valeur cible selon WLTP : 93,6 g/km.
Catégorie d'efficacité énergétique : 01.01.2025

** Les indications de consommation de carburant, d'émissions de CO₂ et de catégorie d'efficacité sont valables en fonction de la combinaison roues/pneus choisie.
Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km - voir aussi les autres valeurs de consommation sur www.ford.ch

Données techniques

Dimensions

	Mach-E	Premium	GT	Rally
Dimensions extérieures [mm]				
Longueur sans dispositif d'attelage	4713	4713	4743	4749
Largeur avec rétroviseurs extérieurs	2097	2097	2097	2097
Largeur avec rétroviseurs extérieurs rabattus	1930	1930	1930	1930
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1881	1881	1881	1881
Hauteur avec rails de toit	1624	1624	1613	1649
Empattement	2984	2984	2984	2983
Largeur de voie avant	1620	1620	1622	1623
Largeur de voie arrière	1627	1627	1630	1620
Garde au sol chargé	116	119	116	134.2
Dimensions intérieures [mm]				
1re rangée de sièges espace pour la tête (sans toit panoramique)	987	987	987	987
1re rangée de sièges espace pour la tête	1025	1025	1025	-
1re rangée de sièges espace pour les jambes	1099	1099	1099	1099
1re rangée de sièges espace pour les épaules	1464	1464	1464	1464
1re rangée de sièges espace pour les hanches	1406	1406	1406	1406
2e rangée de sièges espace pour la tête (sans toit panoramique)	971	971	971	971
2e rangée de sièges espace pour les jambes	967	967	969	969
2e rangée de sièges espace pour les épaules	1419	1419	1419	1419
2e rangée de sièges espace pour les hanches	1352	1352	1352	1352
Volume du coffre à bagages (l)				
Toit haut et jusqu'aux sièges avant	1345	1420	1420	1345
jusqu'au bord supérieur du siège arrière	519	519	519	519
Dimensions du coffre à bagages [mm]				
Ouverture du compartiment à bagages large	1011	1011	1011	1011
Hauteur de chargement max.	779	779	779	779
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues	1507	1507	1507	1507
Longueur de chargement au sol jusqu'à la 2e rangée de sièges	927	927	927	927
Hauteur du seuil de chargement non chargé	769	769	759	797
Longueur de chargement en bas jusqu'à la 1ère rangée de sièges (mode 2 places)	1767	1767	1758	1758

Aptitude au tout-terrain

	Mach-E	Premium	GT	Rally
Garde au sol à vide (mm)	116	119	116	134
Angle de talus avant	15.4°	15.4°	14.4°	16.0°
Angle de talus arrière	25.6°	25.6°	24.2°	27.2°
Angle de rampe	-	-	-	-
Garde au sol avec charge utile maximale (mm)	116	119	116	134
Diamètre de braquage [m] (entre les trottoirs)	-	-	-	-

***Mesuré selon la norme ISO 3832. Les volumes du coffre peuvent varier en fonction du modèle et de l'équipement.