



NOUVELLE MUSTANG MACH-E



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature

*Henry Ford*

## **Notre promesse de marque**

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

**Ford | Prêts pour demain.**



# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## MACH-E

### ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS ET JANTES

4 jantes en alliage 7,0 J x 18 avec pneus 225/60 R 18  
• 5 branches

Kit de préparation du dispositif de remorquage  
(y compris la fonction de stabilisation de la remorque ESP)

Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, réglables électriquement et chauffants, avec clignotants intégrés, éclairage de proximité et système de détection des angles morts (Blind Spot Information System et Cross Traffic Alert), avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière

Pare-brise, dégivrant

Aileron arrière

Peinture Absolute Black

Feux arrière à LED Mustang

Phares à LED avec lentilles de projection, automatiquement réglables en hauteur, et feux de jour, intégrés dans le projecteur principal

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)

Kit de réparation des pneus (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)

Essuie-glaces avec capteur de pluie

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées foncées

### ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Ciel de pavillon en textile tissé, clair

Garnitures de seuil de porte avec application métallique

Système d'information du conducteur - numérique 10.2" (diagonale de l'écran 25.9 cm) avec affichage de l'autonomie et de la vitesse

Sièges conducteur et passager avant, réglables manuellement en 6 positions  
(Sièges confort)

Lève-vitres à l'avant et à l'arrière, électriques, avec fonction de fermeture complète

Compartiment à bagages avant

Cache-bagage, souple et éclairage du compartiment à bagages

Station de recharge par induction pour appareils mobiles  
(selon la norme Qi de compatibilité en fonction de l'appareil)

Intérieur avec coutures décoratives grises (garniture des sièges, volant, panneaux de porte intérieurs, tapis de sol, console centrale et tableau de bord)

Lampe de lecture de carte, arrière

Vide-poches sur le dossier des sièges conducteur et passager

Climatiseur avec contrôle automatique de la température et séparation entre les côtés conducteur et passager avant (climatisation automatique 2 zones)

Appuie-têtes avant, réglables en hauteur, 3 appuie-têtes à l'arrière, réglables en hauteur au milieu et réglables en hauteur et en inclinaison sur les côtés

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## **MACH-E**

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant, éclairé

Console média avec 2 ports USB

Accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-gobelets

Filtre à pollen et à poussière

Banquette arrière, rabattable, répartition 60 : 40

Sellerie en cuir synthétique Sensico noir avec surpiquûres grises

Volant en cuir synthétique Sensico, chauffant

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, Velours

Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable

Prise 12 volts dans le compartiment à bagages

Prise 12 volts à l'avant

## **SÉCURITÉ**

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Désactivation de l'airbag passager

Système d'alarme antivol

Système de sécurité intelligent

(IPS – Intelligent Protection System) :

- Airbags frontaux pour le conducteur et le passager
- Airbag aux genoux du conducteur
- Airbags pour la tête et les épaules à l'avant et à l'arrière
- Airbags latéraux, avant et arrière
- Ceintures de sécurité à 3 points sur tous les sièges, réglables en hauteur
- Pré-tensionneurs de ceinture de sécurité à l'avant et sur les sièges extérieurs de la 2e rangée
- Système d'alarme pour ceintures non bouclées (1ère rangée)

Fixations ISOFIX sur les sièges extérieurs de la 2e rangée de sièges, y compris deux points d'ancrage Top Tether sur les sièges arrière

Feu d'arrêt d'urgence, clignotement des feux stop en cas de freinage brusque

Sécurité enfants électrique sur les portes

Verrouillage central avec fonction de verrouillage total

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## MACH-E (ÉQUIPEMENT DE SÉRIE – CONTINUATION)

### TECHNOLOGIE ET CONFORT

Electronic Shifter (commutateur rotatif pour la transmission automatique)

Assistant de feux de route

Ford Intelligent Drive Assist, assistance à la conduite semi-automatique avec :

- Lane AssistAlerte de franchissement involontaire de ligne
- Assistant d'embouteillage avec fonction Stop&Go
- Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)

Ford EcoCoach

Système Ford Key Free (déverrouillage et verrouillage sans clé – Possibilité d'ouverture de la porte par code ou smartphone)

FordPass Connect<sup>2)</sup> avec eCall, informations Live Traffic et connexion Wi-Fi (voir page 14 « Technologies »)

Ford SYNC 4

- Système audio avec réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Système de navigation
- Système audio à 6 haut-parleurs
- Écran tactile 15.5" dans la console centrale (diagonale de l'écran 39.3 cm)

Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Câble de chargement de la batterie haute tension

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système de clé MyKey (deuxième clé programmable séparément)

One Pedal Drive (voir page 16 « Technologies »)

Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière

Aide pré-collision<sup>3)</sup> avec aide à l'évitement

Post-Collision-Assist

Caméra de recul avec aide au stationnement en marche arrière

Système de nettoyage de la caméra de recul

**CHF 49'560.-<sup>1)</sup>**

1) Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 – 12.

2) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

3) Assistant pré-collision: Le système est actif à partir d'environ 5 km/h jusqu'à la vitesse maximale autorisée selon les documents du véhicule et utilise le système de caméra frontale et le radar avant.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.**

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## **AWD** – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE MACH-E

4 jantes en alliage léger 7.0 J x 19 avec pneus 225/55 R19

• design à 5 branches en Y

Transmission intégrale

Éclairage d'ambiance, à LED multicolores

Tableau de bord avec inserts en carbone

Rétroviseurs extérieurs de couleur noire contrastante

Rétroviseurs extérieurs, rabattables électriquement, avec projection Mustang-Pony sur le sol

Étriers de frein, laqués rouge

Pavillon de toit en textile tissé, noir

Garnitures de seuil de porte avec application métallique

Sièges conducteur et passager avant, à 8 réglages électriques avec support lombaire réglable et fonction mémoire

Assistant de feux de route anti-éblouissement

Décoration intérieure avec coutures décoratives rouges (garniture des sièges, volant en cuir synthétique Sensico, intérieur des portes, tapis de sol, console centrale et tableau de bord)

Appuie-têtes avant, réglables en hauteur et en inclinaison dans 4 positions

Pédalier avec supports en aluminium

Phares à lentilles de projection (LED) avec feux de jour

Revêtement de passage de roue en noir brillant

Sellerie en cuir synthétique Sensico, perforé, noir avec surpiqûres rouges

**CHF 58'090.-<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 – 12.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 16.12.2020.**

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Crossover SUV, 5 portes

MOTEUR	Capacité de la batterie	kW (PS)	Transmission	Traction	Consommation totale d'énergie*	EK**/**	MACH-E	AWD
<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>							CHF	CHF
Batterie Standard Range	75.7 kWh	198 (269)	Boîte automatique	Propulsion	17.2	A	49'560.-	–
Batterie Extended Range	98.7 kWh	216 (290)	Boîte automatique	Propulsion	16.5	A	58'555.-	–
<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE DOUBLE</b>								
Batterie Standard Range	75.7 kWh	198 (269)	Boîte automatique	Intégrale	19.5	A	–	58'090.-
Batterie Extended Range	98.7 kWh	258 (346)	Boîte automatique	Intégrale	18.7	A	–	68'940.-

Émissions de CO<sub>2</sub> 169 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voir la page 17.

\*\* Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2021

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 16.12.2020.



# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	MACH-E	AWD	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
<b>PACKS D'ÉQUIPEMENT</b>				
<b>Pack Technologie 1 :</b> (pas en combinaison avec Pack Technologie 2) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système audio B&amp;O                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barre de son intégrée dans le tableau de bord, recouverte de tissu</li> <li>• Système audio haut de gamme 560 watts avec 10 haut-parleurs y compris un caisson de basse</li> <li>• Basé sur l'expertise reconnue de Bang&amp;Olufsen en matière de son et de design</li> </ul> </li> <li>• Hayon électrique, commandé par capteur</li> <li>• Aide pré-collision avec système de détection du trafic croisé</li> <li>• Assistant au stationnement actif avec fonction de stationnement en entrée et en sortie et guidage semi-automatique du véhicule</li> <li>• Système de reconnaissance des panneaux de circulation</li> <li>• Caméra 360°</li> </ul>	4DA	○	○	2'200.-
<b>Pack Technologie 2 :</b> Comme le pack Technologie 1, avec en plus : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toit panoramique</li> </ul>	4DB	○	—	4'800.-
En plus pour Mach-E : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rétroviseurs extérieurs, rabattables électriquement, avec projection Mustang-Pony sur le sol</li> <li>• Sellerie en cuir synthétique Sensico, perforé, noir</li> <li>• Sièges avant, à 8 réglages électriques avec support lombaire réglable</li> </ul>		—	○	3'400.-

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 16.12.2020.**

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	MACH-E	AWD	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
<b>COULEURS EXTÉRIEURES</b>				
Absolute Black	7YB	●	●	
Iconic Silver	7YE	○	○	900.-
Space White	7YH	○	○	900.-
Infinite Blue	7YI	○	○	1'130.-
Rapid Red	7YF	○	○	1'250.-
Carbonized Gray	7YJ	○	○	1'250.-
Star White Platinum	7YG	○	○	1'250.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – PNEUS ET JANTES

	CODE	MACH-E	AWD	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
<b>PNEUS ET JANTES</b>				
4 jantes en alliage léger 7.0 J x 18 avec pneus 225/60 R 18 • design à 5 branches		●	—	
4 jantes en alliage léger 7.0 J x 19 avec pneus 225/55 R 19 • design à 5 branches en Y		—	●	

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	PRIX EN CHF (7.7 % TVA INCL.)
Tapis de sol toutes saisons, noirs, lot de 3, tapis à l'avant avec logo Mach-E, 1 tapis à l'arrière avec logo «Pony»	159.-
Dispositif d'attelage avec rotule amovible, uniquement en combinaison avec le kit de montage électrique spécifique au véhicule et le module arrière de remorquage, charge remorquable max.: 750 kg, charge max. au point d'attelage: 30 kg en cas de traction de remorque, 75 kg pour le porte-vélos	621.-
Trousse de premiers secours dans un sac en nylon bleu comprenant un triangle de signalisation et un gilet de signalisation	27.-
Bac à bagages, adaptable, noir, avec logo	145.-
Tapis réversible de coffre avec logo Mach-E et protection dépliable pour le pare-chocs	91.-
Porte-skis et snowboard Mottez* pour pose sur le dispositif d'attelage, verrouillable, pour tous les types de skis et de snowboards (tenir compte de la charge verticale au point d'attelage)	271.-
4 roues complètes d'hiver en alliage léger, argent, 7J x 18 ET 47.5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV G1 XL, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique C, adhérence sur sol mouillé B, bruit de roulement 1,69 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles)	2'131.-
Écrous de roue, verrouillables, pour jantes en alliage, jeu de 4 plus clé	89.-
Bavettes à l'avant, ajustées, également disponibles pour l'arrière	56.-
Porte-vélos arrière Uebler* «F22» – porte-vélos compact et léger pour pose sur le dispositif d'attelage, pour 2 vélos y compris vélos électriques (disponible également en version rabattable et pour 3 vélos; tenir compte de la charge verticale autorisée au point d'attelage)	453.-
Chargeur de batterie NRG*kick, kit standard, chargeur tout en un avec puissance de charge élevée allant jusqu'à 22 kW pour tous les types de véhicules électriques, longueur: 5 m	1'071.-
Ford Wallbox, borne de recharge pour systèmes d'alimentation électrique triphasée, spécialement conçue pour les véhicules électriques rechargeables Ford et Mustang Mach-E, longueur de câble: 7,5 m	591.-
Câble de chargement de batterie pour bornes de recharge publiques dans toute l'Europe	231.-
Sacoche pour câble de chargement, noire. Sacoche solide pour le rangement des accessoires de chargement avec logo Ford et anses	14.-

\*) Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

**Ceci est un extrait du programme d'accessoires Ford. Tous les prix (éventuellement avec peinture et montage) sont des prix sans engagement en CHF, TVA de 7.7% comprise. Tous les détails peuvent être obtenus auprès de votre partenaire Ford participant. Ce dernier vous informera volontiers sur les autres accessoires disponibles pour votre nouvelle Ford. Demandez également à votre partenaire Ford d'autres roues complètes hiver pour votre véhicule. Vous trouverez aussi d'autres accessoires dans de catalogue d'accessoires en ligne de Ford. Vous le trouverez sur [www.ford-accessoires.ch](http://www.ford-accessoires.ch).**

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.**

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIES

## **Ford Co-Pilot360**

Nous regroupons l'aide à la conduite active permise par toute une gamme de systèmes d'assistance efficaces sous le nom Ford Co-Pilot360 : Ford Intelligent Drive Assist, aide au stationnement actif avec guidage du véhicule partiellement automatisé, limiteur de vitesse intelligent, assistant pré-collision, assistant d'évitement, alerte d'angle mort latéral avec Cross Traffic Alert.

## **Ford Intelligent Drive Assist\***,

assistance à la conduite semi-automatique avec:

- Aide au maintien dans la voie
- Assistant d'embouteillage avec fonction Stop&Go
- Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control)

Le Ford Intelligent Drive Assist allie sécurité et confort au plus haut niveau. Cela est rendu possible par la combinaison de 3 excellentes technologies qui rendent la conduite partiellement automatisée possible dès à présent :

## **Régulateur de vitesse intelligent adaptatif :**

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et de la maintenir ensuite de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance choisie par le conducteur auparavant par rapport aux véhicules qui le précèdent. Ce faisant, le régulateur de vitesse intelligent traite les données de caméra relatives aux limitations de vitesse et adapte ainsi automatiquement la vitesse maximale. Grâce à cela, l'adaptation manuelle fréquente de la vitesse sur les portions de route aux nombreux changements fait partie de l'histoire ancienne.

## **Le limiteur de vitesse intelligent**

Le limiteur de vitesse intelligent de Ford est une mise à jour du limiteur de vitesse manuel. Si le système est activé, le limiteur de vitesse intelligent traite les données de caméra relatives aux limitations de vitesse et règle la limite de vitesse actuelle en fonction de la vitesse maximale autorisée du véhicule. La limitation de vitesse ne peut pas être dépassée jusqu'à ce que le conducteur décide de la désactiver. Le conducteur peut désactiver complètement le système ou le mettre en mode de veille et enregistrer ainsi la dernière valeur de limitation de vitesse. D'autre part, le système peut également être contourné temporairement via la pédale d'accélération. Pour cela, la pédale doit être enfoncée jusqu'à un certain seuil. Si la vitesse repasse au-dessous de la valeur réglée ou si le conducteur appuie sur la touche « Resume », le système se réactive.

## **Assistant dans les embouteillages avec fonction Stop&Go :**

L'assistant dans les embouteillages avec fonction Stop&Go garantit encore plus de confort. Si le véhicule de devant réduit sa vitesse jusqu'à l'arrêt, la nouvelle Ford Mustang Mach-E freine jusqu'à l'arrêt de manière autonome et, après un bref arrêt, accélère de nouveau automatiquement dès que le véhicule de devant se remet en mouvement. En cas d'arrêt prolongé, le conducteur doit confirmer le redémarrage en touchant la pédale d'accélération ou en actionnant l'interrupteur au volant. Vous pouvez ainsi passer un moment de détente dans votre nouvelle Ford Mustang Mach-E, même dans des pénibles embouteillages ou dans du trafic Stop&Go.

## **Aide au maintien dans la voie :**

En plus de l'assistant dans les embouteillages avec fonction Stop&Go, l'aide au maintien dans la voie soutient aussi le conducteur. Elle l'aide à garder le véhicule au centre de la voie de circulation. La nouvelle Ford Mustang Mach-E peut s'orienter selon les marquages de la voie de circulation et les suivre au moyen d'une caméra aussi bien en ligne droite que dans les légers virages. La caméra est en outre assistée par un capteur radar qui surveille le véhicule précédent et maintient ainsi la nouvelle Ford Mustang Mach-E de manière encore plus précise dans sa voie de circulation. Dès lors, le conducteur laisse ses mains sur le volant et garde ainsi le contrôle à tout moment. (Fonctionne jusqu'à 200 km/h)

## **Assistant au stationnement actif avec fonction de stationnement en entrée et en sortie et guidage semi-automatique du véhicule \***

Sur simple pression d'un bouton, l'aide au stationnement active détecte, grâce à des capteurs à ultrasons, les places de stationnement suffisamment grandes en bataille ou en créneau et manœuvre le véhicule sans effort pour l'y garer tandis que vous vous occupez uniquement de l'accélération et du frein. La fonction de sortie de stationnement aide à sortir en toute sécurité des places les plus étroites en créneau. Lorsque l'aide au stationnement active contrôle le volant pendant que le conducteur commande la pédale d'accélération et de frein, et que les capteurs à ultrasons détectent un objet, l'aide au stationnement active peut déclencher un freinage automatique. Cela contribue à éviter les collisions du véhicule avec des objets détectés. Sur simple pression d'un bouton, l'aide au stationnement prend non seulement en charge la direction, mais aussi la pédale d'accélération et de freinage. La nouvelle Ford Mustang Mach-E propulse ainsi le stationnement sans stress à un tout autre niveau.

Pour en savoir plus sur le Ford Co-Pilot360, voir page suivante

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIES

## (CONTINUATION Ford Co-Pilot360)

### **Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)**

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manœuvre d'évitement peut encore permettre d'empêcher un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement de la nouvelle Ford Mustang Mach-E vous sert ici d'assistance de direction active pour pouvoir effectuer la manœuvre d'évitement en toute sécurité dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter l'obstacle. Le système analyse celle-ci et calcule l'assistance de direction supplémentaire pour cette manœuvre d'évitement en une fraction de seconde. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

### **Aide pré-collision avec système de détection du trafic croisé \***

Le système d'assistance pré-collision détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident, en fonction de la différence de vitesse, de la composition de la route et du comportement du véhicule précédant. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et sonore et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale. Pour la Ford Mustang Mach-E, les fonctions ont encore été améliorées et le système de détection transversale a été élargi. L'évolution de l'assistance pré-collision détecte aussi, grâce à la technologie radar, le trafic venant du côté et freine le véhicule automatiquement dans les situations dangereuses (mot clé: trafic transversal). Ainsi, la technologie offre une protection encore meilleure pour les passagers du véhicule et tous les autres usagers de la route.

### **Système de détection des angles morts et Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière**

Les capteurs radar peuvent détecter lorsqu'un autre véhicule motorisé (voiture, camion, moto) se trouve dans votre angle mort, si bien que vous êtes averti par le biais d'un témoin lumineux dans le rétroviseur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif en plus dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'une place de stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux sonores. Si le conducteur ne réagit par aux signaux sonores et qu'une collision menace, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

### **Caméra à 360 degrés\***

La caméra à 360 degrés offre un aperçu intégral en couleur sur l'écran tactile intégré de tout le tour du véhicule en perspective aérienne, afin de vous aider à vous garer ou à effectuer d'autres manœuvres. Pour afficher cette vue intégrale, la nouvelle Ford Mustang Mach-E dispose de 4 caméras (avant et arrière, ainsi que des caméras supplémentaires sur les rétroviseurs extérieurs du véhicule).

### **FordPass Connect<sup>2)</sup> avec eCall, informations routières Live-Traffic et Hotspot WiFi**

Avec le modem FordPass Connect disponible de série et l'application FordPass, vous êtes bien connecté et toujours informé de manière optimale. Cette collaboration réussie entre votre smartphone et votre Ford vous garantit une maîtrise encore meilleure de votre quotidien. De plus, la fonction eCall pour passer automatiquement des appels d'urgence, une fonction Live Traffic et un hotspot WiFi sont disponibles.

### **Intégrale (moteur électrique double) \***

Le modèle d'entrée de gamme de la Ford Mustang Mach-E dispose d'un moteur électrique qui sert de propulsion. La série d'équipement AWD dispose d'un moteur électrique double. Ici, le deuxième moteur électrique est situé sur l'essieu avant. La transmission intégrale est disponible jusqu'à la vitesse maximale.

### **Alerte de franchissement involontaire de ligne**

Sur l'autoroute, une brève baisse de concentration suffit pour quitter la voie – avec des conséquences potentiellement fatales. Avec l'aide de la caméra avant, le système d'assistance au maintien dans la voie détecte les marquages des voies et avertit le conducteur via de brèves vibrations du volant lorsqu'il change involontairement de voie (pas d'actionnement du clignotant). De plus, une assistance de direction active aide à remettre le véhicule dans sa voie.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

2) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIES

## **Frein de stationnement électronique avec fonction de maintien automatique**

Une fois la fonction Auto Hold activée, il n'est plus nécessaire de maintenir en continu la pédale de frein pendant un arrêt. Dès que le véhicule est à l'arrêt, Auto Hold actionne automatiquement les freins du véhicule. Lorsque la pédale d'accélération est actionnée et qu'un couple suffisant est atteint, les freins se desserrent automatiquement et le véhicule démarre comme d'habitude. La fonction Auto Hold vous offre ainsi un confort maximum aux feux rouges ou dans les embouteillages car elle permet de soulager la jambe sans risque de reculer.

## **Compartment à bagages avant**

La nouvelle Ford Mustang Mach-E dispose d'un coffre avant de série. Il complète le volume du coffre de 81 litres maximum avec des compartiments séparés et s'avère idéal pour les équipements de sport ou les bottes sales, car son intérieur est entièrement recouvert de plastique et possède une vanne d'écoulement. Cela permet de nettoyer très facilement le coffre avant si besoin après utilisation avec de l'eau qui peut ensuite s'écouler simplement.

## **Ford EcoCoach**

Le Ford EcoCoach affiche l'efficacité du comportement de conduite actuel et aide à favoriser une conduite économe en énergie. Ce faisant, il donne des informations sur le comportement d'accélération, de freinage et de vitesse.

## **Compensation du bruit à l'intérieur**

La nouvelle Ford Mustang Mach-E inclut différentes caractéristiques pour vous offrir une agréable expérience de conduite sur le plan sonore. Il y a notamment le volume de vos médias qui s'adapte automatiquement à la vitesse (instructions de navigation, lecture de musique) et des moyens pour minimiser les bruits extérieurs. Cela comprend un revêtement supplémentaire en film sur le pare-brise et, à partir de la série AWD, un revêtement également sur les vitres latérales.

## **Station de recharge par induction pour appareils mobiles (selon la norme Qi)**

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à le brancher à un câble. La station de chargement par induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un porte-monnaie ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple. Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran. (De plus, le champ Qi permet une meilleure réception de votre smartphone et réduit le rayonnement.) Le design minimaliste et la suppression des câbles gênants rend l'habitacle de votre nouvelle Ford Mustang Mach-E encore plus structuré et offre tout de même un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

## **Charger le véhicule**

La batterie haute tension de la Ford Mustang Mach-E peut être chargée sur les sources de courant externes suivantes (pour une recharge mono- ou triphasée; port CCS Combo) :

- 1. Stations de recharge publiques (p. ex. IONITY)**  
Recharge jusqu'à 150 kW CC (courant continu) ou jusqu'à 10.5 kW CA (courant alternatif); utilisation possible de la fonction de recharge rapide
- 2. Wallbox**  
Recharge jusqu'à 10.5 kW CA
- 3. Prise domestique ou industrielle**  
Recharge à 1.4 – 7.4 kW CA

La durée de recharge varie en fonction de la capacité de la batterie et des capacités de charge disponibles. Par exemple, la recharge complète d'une batterie de 75 kW entièrement vide prend environ 7 heures en cas de recharge triphasée à 10,5 kWh sur une station de recharge publique ou une Wallbox à la maison.

Vous pouvez consulter le niveau de charge du véhicule de manière très pratique via l'application FordPass, dans le véhicule ou sur le petit anneau d'indication de la prise de recharge.

## **Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur**

Une caméra avant permet d'évaluer le style de conduite et ainsi le degré d'attention du conducteur, qui est ensuite affiché sur l'ordinateur de bord par le biais de symboles. Ce faisant, le symbole du volant indique un conducteur attentif tandis que le symbole de la tasse de café signifie qu'il serait temps de faire une pause. Si, malgré tout, le conducteur ne s'arrête pas, un signal sonore retentit en plus, à intervalles réguliers.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIES

## **Système de clé MyKey**

Avec cette fonction innovante, vous pouvez déterminer tout une gamme de réglages pour votre profil de conduite. On y retrouve par exemple la limitation de la vitesse maximale ou le volume de la radio et une alerte de vitesse. De même, il est possible d'enregistrer dans le profil le réglage des sièges et des rétroviseurs à réglage électrique (à partir de la série AWD).

## **One Pedal Drive**

Avec le One Pedal Driving, la nouvelle Ford Mustang Mach-E introduit une toute nouvelle technologie chez Ford. Elle associe l'accélération et le freinage en une seule pédale. Appuyer sur la pédale permet d'accélérer, la relâcher permet de freiner. Ce faisant, les freins ordinaires sont préservés et non soumis à une charge. Le moteur électrique se met en mode générateur et assure ainsi l'effet de freinage. L'intensité du freinage peut être influencée par le mode de conduite sélectionné (voir les modes de conduite). Comme auparavant, le conducteur peut induire un freinage via les freins traditionnels en actionnant la pédale de frein.

## **Toit panoramique\***

Grâce au toit panoramique, faites entrer le monde dans votre véhicule. Il est équipé d'une protection thermique « Solar Reflect » qui garantit que l'habitacle reste agréablement frais. Non ouvrable.

## **Post-Collision-Assist**

Lors d'une collision grave, qui déclencherait les airbags par exemple et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, ce système déclenche le freinage. Cette fonction réduit ainsi le risque de collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer lui-même sur la pédale de frein ou d'accélération.

## **Smartphone comme clé / ouverture du véhicule**

Avec la nouvelle Ford Mustang Mach-E, Ford vous propose une nouvelle technologie unique et renonce aux poignées extérieures sur le véhicule au profit d'une aérodynamique plus efficace et du design. Grâce à l'application FordPass, le véhicule peut s'ouvrir sans clé, même à distance. Votre véhicule peut être ouvert confortablement sur simple pression d'un bouton dès que votre smartphone est à proximité. En guise d'alternative à l'ouverture via le smartphone, le véhicule peut aussi être ouvert grâce à la saisie d'un code. Les touches permettant de saisir le code se trouvent sur le montant B, à côté de la portière conducteur.

## **Système de reconnaissance des panneaux de circulation et fonction d'alerte en cas de fausse route\***

Les panneaux de circulation comme les interdictions de dépasser ou les limites de vitesse sont reconnus grâce à la caméra avant et affichés sur l'écran numérique. En plus, la nouvelle Ford Mustang Mach-E vous propose une fonction d'alerte en cas de conduite à contre-sens qui déclenche une alerte visuelle et sonore lorsque vous êtes sur le point de vous engager sur une autoroute à contre-sens.

## **Différents modes de conduite**

La nouvelle Ford Mustang Mach-E offre trois modes de conduite différents qui peuvent être sélectionnés via l'écran tactile. Le comportement de conduite, les affichages, l'éclairage d'ambiance et le son ainsi que l'efficacité varient en fonction du mode de conduite. Le mode de conduite « Engage » offre le plaisir de conduite standard et des propriétés de conduite efficaces tandis que le mode « Whisper » allie des propriétés confortables et économiques en énergie et que le mode « Unbridled » offre des caractéristiques plutôt sportives, enthousiasmantes.

\* Équipement en option contre supplément de prix.



# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR ÉLECTRIQUE	Moteur électrique avec Standard Range	Moteur électrique avec Extended Range	Moteur électrique double avec Standard Range	Moteur électrique double avec Extended Range
Capacité de la batterie	75.7 kWh	98.7 kWh	75.7 kWh	98.7 kWh
Puissance kW (ch)	198 (269)	216 (290)	198 (269)	258 (346)
Couple Nm	430	430	580	580
Transmission	Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique
Traction	Propulsion	Propulsion	Intégrale	Intégrale
Vitesse maximale en km/h	180	180	180	180
Accélération 0–100km/h en s	6.1	6.2	5.6	5.1
portée max. (selon WLTP)**	440 km	610 km	400 km	540 km
Consommation/Émissions*				
Consommation d'énergie kWh/100 km	17.2	16.5	19.5	18.7
CO <sub>2</sub> : Émissions cycle mixte g/km	0	0	0	0
CO <sub>2</sub> : Emissions dues à la fourniture d'électricité, 01.01.2021	13	12	14	14
Équivalent essence, 01.01.2021, l	1.9	1.8	2.1	2.1
Poids à vide, kg**	2'044 - 2'097	2'160 - 2'213	2'138 - 2'178	2'257 - 2'297

**Émissions de CO<sub>2</sub> 169 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.**

- \* **Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 8.**
- \*\* **La gamme de valeurs réalisables a été déterminée conformément aux exigences et spécifications techniques des directives européennes [VO (EG) 715/2007 et VO (EG) 692/2008 dans la version actuellement applicable]. L'autonomie réelle dépend de l'utilisation du véhicule et des conditions ambiantes.**
- \*\*\* **Représent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.**



# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – POIDS ET POIDS DE TRACTION

<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	Moteur électrique avec Standard Range	Moteur électrique avec Extended Range	Moteur électrique double avec Standard Range	Moteur électrique double avec Extended Range
Puissance kW (PS)	198 (269)	216 (290)	198 (269)	258 (346)
Transmission	Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique
<b>Poids et charge utile (kg)</b>				
Poids à vide CE <sup>1)</sup>	1'993	2'111	2'086	2'218
Poids total autorisé en charge	2'555	2'605	2'640	2'690
Charge verticale au point d'attelage	30	30	30	30
Poids remorquable autorisé (freiné, 12 %)	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé (non freiné)	750	750	750	750
Poids de traction total autorisé 12 %	3'305	3'355	3'390	3'440
Charge utile autorisée	562	494	554	472

<sup>1)</sup>Représent le poids à vide minimum conducteur pesant 75kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – DIMENSIONS

MODÈLES		MACH-E / AWD
<b>Dimensions extérieures (mm)</b>		
Longueur	sans dispositif d'attelage	4.713
Largeur	sans rétroviseurs extérieurs	1.881
	avec rétroviseurs extérieurs	2.097
Hauteur	jusqu'au bord du toit	1.624
Empattement		2.984
Diamètre de braquage [m]	(entre trottoirs)	11,6
Garde au sol	non chargé	147
<b>Dimensions intérieures (mm)</b>		
1e rangée de sièges	Garde au toit	987
	Espace pour les jambes	1.099
2e rangée de sièges	Garde au toit	971
	Espace pour les jambes	967
<b>Volume du coffre à bagages (l)</b>		
Jusqu'au cache-bagages	Position inférieure du plancher de chargement	402
	Position supérieure de l'étage de chargement	322
Jusqu'au pavillon et aux sièges avant (avec kit de réparation de pneus)	Position inférieure du plancher de chargement	1.420
	Position inférieure du plancher de chargement	1.345
Compartiment à bagages avant (avec des compartiments séparés)		100 (81)
<b>Dimensions du coffre à bagages (mm)</b>		
Hauteur de chargement	Position inférieure du plancher de chargement	779
Hauteur du seuil de chargement	non chargé	769
Longueur de chargement au plancher	Position inférieure du plancher de chargement	927
Longueur de chargement au plancher	bis Vordersitze	1.767
Largeur de chargement	Position inférieure du plancher de chargement	1.011

Mesuré selon ISO 612-1978. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

Mesuré selon la norme ISO 3832. Les volumes de coffre à bagages peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

\* Volume min-max dû au déplacement des rangées de sièges

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – COULEURS EXTÉRIEURES ET GARNISSAGES

MODÈLES	MACH-E		AWD
Matériaux du siège et couleurs	Sellerie en cuir synthétique Sensico, noir avec piqûres décoratives grises	Sellerie en cuir synthétique Sensico*, perforé, noir avec piqûres décoratives grises	Sellerie en cuir synthétique Sensico, perforé, noir avec piqûres décoratives rouges
Couleur d'ambiance	Anthracite		Anthracite
Tapis	Anthracite		Anthracite
<b>Couleurs extérieures</b>			
Absolute Black	●	●	●
Iconic-Silber	○	○	○
Space White	○	○	○
Infinite Blue	○	○	○
Rapid Red	○	○	○
Carbonized Gray	○	○	○
Star White Platinum	○	○	○

\* Équipement en option contre supplément de prix.

**Explication des symboles:** ● de série — non disponible ○ en option







**Liste de prix B** -CH22003109FR. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse : 15.12.2020.  
Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.