

Ford

NOUVEAU EXPLORER



Visionnaire. Avant-gardiste. Géniale.
Chaque Ford porte sa signature.

Henry Ford

Notre promesse de marque

Avoir toujours une idée d'avance, trouver la meilleure solution, faire le pas décisif –
voici ce à quoi nous aspirons. C'est le coeur de notre culture d'entreprise.
C'est notre exigence envers nous-mêmes et la promesse que nous faisons à nos clients.



NOUVEAU FORD **EXPLORER** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ST-LINE

TABLEAU DE BORD AVEC ÉLÉMENTS DE DESIGN ASPECT CARBONE

4 jantes en alliage 8.5J x 20 à 5x2 branches, noires polies avec pneus 255/55 R20

Kit de préparation pour dispositif d'attelage

Système d'échappement avec 4 sorties, en acier inoxydable poli

Rétroviseurs extérieurs de couleur contrastée noir brillant

Rétroviseurs extérieurs rabattables et chauffants électriquement, avec clignotants intégrés, éclairage de proximité et alerte d'angle mort latéral avec Cross Traffic Alert, fonction de mémoire

Rails de toit, noirs

Inscription «Explorer» sur le capot moteur

Inscription «Explorer» sur le hayon

Pare-brise et lunette arrière, dégivrant

Hayon électrique et commandé par capteur

Hayon avec applications en noir brillant

Becquet arrière couleur carrosserie

Phares antibrouillard à LED

Feux arrière à LED

Phares à LED avec assistant de feux de route à feux de jour à LED

Roue de secours

Toit coulissant panoramique, électrique, avec protection thermique «Solar Reflect» et pare-soleil électrique

Inscription Plug-In Hybrid AWD sur le hayon

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Essuie-glaces avec capteur de pluie et fonction de dégivrage

Assistant phares avec capteur jour et nuit

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées foncées

Bas de caisse en noir avec insert contrasté en noir brillant

Inscription ST-Line sur l'aile (des deux côtés)

Poignées de portes couleur carrosserie avec applications en noir

Entrée d'air de refroidissement variable

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Compensation active des bruits

Tableau de bord avec éléments de design aspect carbone

Éclairage d'ambiance

Seuils de porte avec inscription «ST-Line» à l'avant

Electronic Shifter, commutateur rotatif pour boîte automatique

Console de toit avec compartiment pour lunettes

Tableau de bord numérique, 12.3" (diagonale d'écran de 31.2 cm)

Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière, à l'avant avec commande Quickdown

Boîte à gants éclairée

Station de chargement par induction pour appareils mobiles (selon la norme Qi, compatibilité en fonction du terminal)

Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique

Lampes de lecture de carte à l'avant

Climatisation avec contrôle automatique de la température, réglable séparément pour le côté conducteur et passager avant (climatisation automatique bi-zone)

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 24.08.2020.

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ST-LINE

Appui-têtes à l'avant, réglables sur 4 positions

Volant en cuir, chauffant au design «ST-Line», aplati en bas, avec surpiqûres rouges et palettes de changement de vitesse

Colonne de direction, à réglage électrique en hauteur et en profondeur

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant

Console centrale à l'avant, avec accoudoir, compartiment de rangement et porte-boisson

Sellerie cuir premium¹⁾ en noir avec partie centrale des sièges perforée et surpiqûres rouges

- Siège conducteur, siège sport, réglable électriquement sur 10 positions, climatisés et à chauffage, avec soutien lombaire et fonction de massage ainsi que un siège conducteur avec fonction mémoire

- Siège passager, siège sport, réglable électriquement sur 8 positions, climatisés et à chauffage, avec soutien lombaire et fonction de massage

Sièges arrière de la 2e rangée de sièges, chauffants

Pare-soleils pour la 2e rangée de sièges

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière avec surpiqûres rouges

Inserts de porte, recouverts de cuir pour «ST-Line» avec surpiqûres rouges

Anneaux d'arrimage dans le coffre

2e rangée de sièges (sièges extérieurs déplaçables) – Easy Entry

3e rangée de sièges, à déploiement et rétraction électriques

Prise 12 volts dans les 1ère et 2e rangées de siège et dans le coffre

Prise 230 volts

SÉCURITÉ

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBD), programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP), système de contrôle de traction incluant le contrôle du guidage du couple (Torque Vectoring Control) et protection anti-basculement (Roll Stability Control – RSC)

Contrôle de descente

Aide au démarrage en côte

Alarme antivol

Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique

Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) incluant deux clés passives à télécommande et la fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation

Système de sécurité intelligent (IPS – Intelligent Protection System) :

- Airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant
- Airbag de genoux pour le conducteur et le passager avant
- Airbags tête-épaules avant et arrière
- Représentation du bouclage de ceinture dans les 2e et 3e rangées
- Système de sécurité du pavillon de 3e rangée avec capteur de renversement

Fixations ISOFIX aux sièges extérieurs des 2e et 3e rangées

Système de clé MyKey (deuxième clé programmable séparément)

Feu d'arrêt d'urgence, clignotement des feux stop en cas de freinage brusque

Verrouillage centralisé

¹⁾ Partie centrale des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 24.08.2020.

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ST-LINE

TECHNOLOGIE ET CONFORT

Aide au stationnement active «Plus» avec fonction entrée et sortie de stationnement (Active Park Assist) et guidage semi-automatique du véhicule, incluant le système Park Pilot d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière

Assistant d'évitement d'urgence (ESA – Evasive Steer Assistance)

B&O Sound System :

- Système audio premium, 980W, 14 hauts-parleurs (y compris subwoofer)
- Basé sur l'expertise reconnue de «Bang & Olufsen» en matière de sonorisation et de design

Caméra à 360 degrés avec technologie «Split View»

Mode EV (EV Auto, EV Plus tard, EV Maintenant, EV Recharger)
(voir description page 12 «Technologies»)

Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique avec :

- Aide au maintien dans la voie
- Assistant d'embouteillage avec fonction Stop&Go
- Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, AppLink et écran tactile 10.1" (diagonale d'écran 25.7 cm) en supplément avec récepteur radio numérique DAB/DAB+ (voir description page 13 «Technologies»)

FordPass Connect²⁾ avec eCall, informations de trafic en direct et point d'accès Wi-Fi (voir description page 13 «Technologies»)

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Câble de charge pour la prise de courant domestique

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière

Assistant post-collision (voir description page 14 «Technologies»)

Pre-Collision Assist avec système d'alerte anti-collision (FA – Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos (voir description page 15 «Technologies»)

88'100.- CHF³⁾

²⁾ L'utilisation de FordPass Connect et des informations Live Traffic est gratuite durant 2 ans à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Life Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire avec un Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Pour de plus amples informations, consultez <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

³⁾ Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 et 10.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 24.08.2020.

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

PLATINUM – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE ST-LINE

4 jantes en alliage 8.0J x 20, à 10 branches,
brillantes avec pneus 255/55 R20

Tableau de bord, recouvert de cuir avec applications en vrai bois

Rails de toit, chrome satiné

Seuils de porte à l'avant

Calandre en noir chrome satiné

Volant en cuir, chauffant avec inserts en bois, surpiqûres Brunello
et palettes de changement de vitesse

Laquage métallique

Sellerie cuir premium¹⁾ en noir avec partie centrale des sièges perforée et partie de tête
déportée en marron

- Siège conducteur, siège sport, réglable électriquement sur 10 positions, climatisés et à chauffage, avec soutien lombaire et fonction de massage ainsi que un siège conducteur avec fonction mémoire
- Siège passager, siège sport, réglable électriquement sur 10 positions, climatisés et à chauffage, avec soutien lombaire et fonction de massage

Bas de caisse en noir avec insert contrasté en chrome satiné

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière avec surpiqûres Brunello

Inserts de porte, recouverts de cuir

Poignées de portes couleur carrosserie avec applications en chrome satiné

88'900.- CHF³⁾

¹⁾ Partie centrale des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

³⁾ Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 et 10.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 24.08.2020.

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

SUV, 5 portes

MOTEUR	kW (ch)	Transmission	Traction	Consommation cycle mixte**	Émissions CO ₂ cycle mixte**	EK*/**	ST-LINE	PLATINUM
Hybrid							CHF	CHF
3.0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid	336 (457) ⁴⁾	Boîte automatique 10 vitesses	Traction intégrale	3,2	72	C	88'100.-	88'900.-

Émissions de CO₂ 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km.

* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2020

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 11.

⁴⁾ Puissance totale du système (Moteur essence : 267 kW (364 ch) / Moteur électrique : 88 kW (102 ch)

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 24.08.2020.

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – COULEURS EXTÉRIEURES

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	PRIX EN CHF (7.7 % TVA INCL.)
COULEURS EXTÉRIEURES				
Oxford white	93J	●	—	
Atlas blue	93G	○	—	900.-
Infinite Blue	93B	○	●	900.-
Iconic silver	93F	○	—	900.-
		—	○	0.-
Agate black	93D	○	—	900.-
		—	○	0.-
Lucid red	93H	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Carbonized Grey	93A	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Stone Grey	93C	—	○	250.-
Star white	93I	○	—	1'350.-
		—	○	450.-

Explication des symboles : ● de série — non disponible e. c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 24.08.2020.

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – PNEUS ET JANTES

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	PRIX EN CHF (7.7 % TVA INCL.)
PNEUS ET JANTES				
4 jantes en alliage 8.5J x 20 avec pneus 255/55 R20, • 5x2 branches, noires polies		●	—	
4 jantes en alliage 8.0J x 20 avec pneus 255/55 R20, • 10 branches, brillantes		—	●	
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS – Système de contrôle de la pression des pneus)		●	●	
Roue de secours: roue de dépannage (autorisé pour une utilisation jusqu'à 80 km/h maximum)		●	●	

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – DONNÉES TECHNIQUES

MOTEURS ESSENCE / MOTEUR ÉLECTRIQUE	3.0 l EcoBoost Plug-in Hybrid
Traction	Intégrale
Puissance totale à tr./min	336 (457) ⁴⁾ à 5750
Couple Nm à tr./min	825 ⁴⁾ à 2500
Transmission	Boîte automatique 10 rapports
Vitesse maximale	230
Accélération 0–100 en s	6.0
Gamme électrique km NEDC/WLTP	48 / 42 ⁵⁾
Norme antipollution*	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consommation/Émissions*	Super sans plomb, 95 octane
Cycle mixte l/100 km	3,2
CO ₂ : Émissions cycle mixte g/km	72
CO ₂ : Émissions générées par la production du carburant, 01.01.2020	44
Consommation électrique kWh/100 km	21.5
Poids à vide, kg**	2593–2541

- * **Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO₂ 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.**
- ** **Représent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.**

⁴⁾ Puissance totale du système (Moteur essence : 267 kW (364 ch) / Moteur électrique : 88 kW (102 ch) .

⁵⁾ Quand il est complètement chargé. L'autonomie purement électrique jusqu'à 42 km, déterminée selon la méthode WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), s'applique à une configuration disponible. L'autonomie réelle peut varier en raison de divers facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion)..

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIES

Aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement

Sur simple pression d'un bouton, l'aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement détecte grâce à des capteurs à ultrasons les places de parking suffisamment grandes en bataille et en créneau et manœuvre le véhicule sans effort pendant que vous contrôlez uniquement l'accélérateur, le frein et le levier de vitesse. La fonction de sortie de stationnement aide à quitter en toute sécurité les places les plus étroites en créneau. Pour votre nouveau Ford Explorer, les fonctions ont été améliorées et étendues. Quand l'aide au stationnement active contrôle le volant pendant que le conducteur commande la pédale d'accélérateur et de frein, si les capteurs à ultrasons détectent un objet, l'aide au stationnement active peut déclencher un freinage automatiquement. Cela peut contribuer à éviter les collisions du véhicule avec des objets détectés. Via l'accès au frein, l'aide au stationnement active diminue également la probabilité de l'interruption de la manœuvre due au dépassement de la vitesse maximale autorisée.

Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manœuvre d'évitement peut encore permettre d'empêcher un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement d'urgence dans le nouveau Ford Explorer fait office dans ce cadre d'assistance active à la direction afin de procéder en toute sécurité à une manœuvre d'évitement dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter l'obstacle. Le système détecte cet évitement et calcule en quelques millièmes de seconde l'assistance à la direction supplémentaire nécessaire. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

B&O Sound System

Le B&O Sound System a été conçu spécialement pour le nouveau Ford Explorer et se base sur la compétence de renom de Bang & Olufsen en matière de son et de design. 980 Watt de puissance d'amplificateur et 14 haut-parleur parfaitement accordés, caisson de basse inclus, forment base pour un son puissant et dynamique. Un réglage précis du son permet toujours de profiter d'une qualité sonore exceptionnelle dans tout l'habitacle du nouveau Ford Explorer, peu importe la place occupée et la situation de conduite.

Tableau de bord numérique

Le grand tableau de bord numérique de 12.3 pouces (31.2 cm de diagonale d'écran) affiche des informations, des images et des icônes de manière particulièrement détaillée et avec une résolution élevée. La lecture est aisée, l'écran couvre la palette de couleurs complète et fatigue moins les yeux que les écrans courants. En outre, différents composants peuvent être configurés individuellement. Grâce au commutateur de mode de conduite sélectif dans la console centrale, il est possible de choisir parmi cinq modes différents. Les propriétés de conduite du véhicule ainsi que l'affichage du tableau de bord numérique s'adaptent ainsi au mode choisi.

EV-Modus (Electric Vehicle Mode)

Avec le nouveau Ford Explorer, vous atteindrez votre destination encore plus efficacement car vous avez deux sources d'énergie à votre disposition. Vous pouvez choisir entre une conduite purement électrique ou la combinaison d'une conduite électrique avec le moteur essence EcoBoost 3.0 L. Sinon, votre nouveau Ford Explorer décidera lui-même quelle forme d'entraînement est la plus efficace. Tout cela

est maintenant directement sélectionnable via le mode EV dans le nouveau Ford Explorer :

- En mode " EV Auto ", le véhicule passe d'une propulsion purement électrique à une propulsion assistée par moteur à combustion ou à une propulsion combinée, selon les circonstances et la charge disponible.
- En mode " EV Now ", le véhicule est conduit de manière purement électrique jusqu'à ce que l'autonomie supplémentaire chargée soit épuisée. Ensuite, le véhicule repasse en mode hybride combiné.
- En mode "EV Later", la plage de fonctionnement électrique de la batterie est conservée pour une utilisation ultérieure. Le véhicule fonctionne principalement en propulsion hybride.
- En mode " EV Charge ", le moteur à essence charge activement la batterie pour rétablir une autonomie purement électrique.

Siège conducteur et passager avant avec fonction massage

Sur le nouveau Ford Explorer, les sièges conducteur et passager avant sont équipés d'une fonction massage pour la zone de la colonne vertébrale afin de soulager et détendre le dos. Les 3 réglages de massage pour le dossier sont activés via l'écran tactile et revitalisent les muscles fatigués, idéal pour les trajets plus longs.

Système Ford Key-Free avec fonction de démarrage Ford Power

Monter, démarrer le moteur sur simple pression d'un bouton, partir – tout cela sans sortir la clé de sa poche. Grâce à la fonction de démarrage Ford Power, le véhicule peut être démarré sur simple pression d'un bouton. De plus, le système Ford Key Free vous permet d'ouvrir et de verrouiller votre véhicule sans tenir la clé dans votre main.

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIES

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 et AppLink, écran tactile et DAB/DAB+

Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile est l'évolution conséquente de nos systèmes de communication et de divertissement. Grâce à une commande vocale étendue et à l'écran tactile capacitif, le système peut être commandé de manière encore plus intuitive. Grâce à AppLink, vous pouvez commander des applications sélectionnées par via des commandes vocales ou associer certains smartphones à Ford SYNC 3 via Android Auto⁶⁾ ou Apple CarPlay⁶⁾. Les applications AppLink peuvent être téléchargées via un téléphone mobile compatible du client (il se peut que cela entraîne des frais de connexion auprès du fournisseur mobile concerné) et être associées via Ford SYNC 3. Pour plus d'informations concernant Android Auto⁶⁾ ou Apple CarPlay⁶⁾ et leur disponibilité et fonctions, veuillez consulter le fournisseur concerné.

Le système de navigation Ford contient

- Commande vocale étendue (saisie de la destination et recherche de destination spéciale par commande vocale)
- Instructions vocales complètes (prononciation du nom des rues et des sorties d'autoroute)
- Visualisation détaillée (représentation en 3D des carrefours, virages et sites touristiques)
- Guide Michelin pour l'Europe (informations détaillées sur les hôtels, restaurants et sites touristiques)
- Recherche rapide d'adresses et destinations spéciales dans un champ de saisie (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Avec DAB (Digital Audio Broadcasting), vous faites l'expérience d'un son cristallin, comme lors de la lecture d'un CD. Faites votre choix parmi une multitude de stations de radio qui restent en partie à votre disposition dans tout le pays.

FordPass Connect avec eCall, informations routières Live-Traffic et Hotspot WiFi²⁾

Avec le nouveau modem FordPass Connect et l'application FordPass, vous pouvez interagir avec votre véhicule comme jamais auparavant. Résultat : vous êtes bien connecté et toujours informé de manière optimale. Cette collaboration réussie entre votre smartphone et votre Ford vous garantit une maîtrise encore meilleure de votre quotidien.

Informations routières en temps réel

Live Traffic actualise toutes les 30 secondes les informations routières de votre système de navigation Ford SYNC 3. Ce faisant, il ne vous informe pas seulement sur l'état de la circulation sur les routes principales mais aussi sur les routes secondaires. Grâce aux données de FordPass Live Traffic, votre trajet est adapté en permanence à la situation routière actuelle. Vous arrivez ainsi à destination de manière encore plus détendue.

Hotspot WiFi

Économisez le volume de données de votre smartphone. À l'avenir, restez simplement en ligne avec le hotspot WiFi de votre véhicule. Vous pouvez connecter sans effort jusqu'à dix appareils avec le hotspot et utiliser aussi vos services de streaming préférés grâce à la vitesse 4G LTE7. Les longs trajets en particulier passent ainsi plus vite, pour vos passagers et en particulier pour les enfants.

eCall

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes telles que le moment de l'accident et les coordonnées exactes du lieu sont transmises. Une connexion vocale entre le véhicule et le centre d'appel d'urgence est en outre établie. L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement via un commutateur dans le véhicule. Pour l'établissement de la connexion, une carte SIM intégrée dans le véhicule est utilisée, l'intégration de votre propre téléphone mobile n'est donc pas nécessaire.

Grâce à l'application FordPass vous pouvez aussi commander à distance de nombreuses fonctions

FordPass Connect offre la possibilité de se connecter à votre smartphone via l'application FordPass. Ainsi, vous pouvez entre autres profiter des fonctions suivantes : Avec le verrouillage et déverrouillage à distance vous n'avez plus besoin de courir à votre véhicule lorsque vous n'êtes pas sûr de l'avoir verrouillé. Et lorsqu'un ami ou un membre de votre famille a besoin d'accéder à votre voiture, vous n'avez pas besoin d'être sur place, une manipulation dans l'application suffit pour ouvrir les portes.

De plus, le nouveau Ford Explorer se souvient de votre place de stationnement. Ainsi, vous retrouvez sans problème votre voiture lorsque vous vous êtes garé dans un endroit inconnu ou lorsque vous ne vous souvenez plus où vous avez garé votre Ford. Une carte dans l'application FordPass montre l'emplacement exact de votre véhicule. Avec la fonction Statut du véhicule, vous pouvez vérifier le contenu du réservoir, la pression des pneus et le kilométrage de votre véhicule avant de vous mettre au volant.

Consultez simplement l'application FordPass pour être sûr que votre voiture est prête à prendre la route. Recevez les informations de votre véhicule directement sur votre smartphone :

En plus d'autres notifications utiles, l'application peut par exemple vous indiquer quand vous devez faire la vidange, si une ampoule est défectueuse ou si le moteur surchauffe. FordPass vous donne des détails concernant le problème et vous fournit des suggestions de solution.

De plus, vous pouvez appeler le service de dépannage directement dans l'application FordPass ou prendre un rendez-vous pour un entretien auprès de votre partenaire Ford préféré.

Vous trouverez de plus amples informations sur FordPass Connect sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> ou dans le manuel du véhicule.

²⁾ L'utilisation de FordPass Connect et des informations Live Traffic est gratuite durant 2 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Life Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Pour de plus amples informations, consultez <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

⁶⁾ Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIES

Hayon, commande par capteur

Le hayon à commande par capteur est un plus utile lorsqu'on a les mains prises devant le nouveau Ford Explorer. Pour ouvrir le hayon ou le fermer, il suffit de bouger brièvement un pied sous le pare-chocs arrière. La condition est que la clé du véhicule se trouve dans la poche de votre pantalon ou votre sac. La détection de mouvement est conçue de telle sorte que le hayon ne s'ouvre et ne se ferme que lorsque vous le souhaitez. Le système peut même faire la différence entre votre pied et d'autres objets, comme par exemple une balle qui tombe sous le pare-chocs.

Station de chargement par induction pour terminaux mobiles (selon la norme Qi)

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à la brancher à un câble. La station de chargement par induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un portefeuille ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple. Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran.

La suppression des câbles gênants rend l'habitacle du nouveau Ford Explorer encore plus structuré et offre ce faisant un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif, avec détection des panneaux de signalisation (iACC)

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et d'ensuite la maintenir de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance choisie par le conducteur auparavant par rapport aux véhicules qui le précèdent. En outre, le régulateur de vitesse intelligent traite aussi les données du système de détection des panneaux de signalisation et adapte la vitesse maximale automatiquement grâce à des accélérations et freinages autonomes. Cela aide le conducteur surtout sur les portions de route qui présentent des changements fréquents. (Suivant la motorisation, fonctionne jusqu'à 200 km/h au maximum.)

Plug-In Hybrid moteur à essence

Pour la première fois, le nouveau Ford Explorer est également disponible en version hybride plug-in, ce qui signifie que la batterie peut être chargée soit par un moteur à combustion interne, soit par une source d'énergie externe. Pour le chargement avec un câble de chargement, vous pouvez utiliser soit une prise de courant, une boîte murale* ou une station de chargement*. Un entraînement purement électrique est également possible avec cette variante. L'avantage pour vos clients : De courtes distances jusqu'à environ 42 km (5) peuvent être parcourues de manière purement électrique. Cela contribue à d'importantes économies de carburant. En même temps, vos clients n'ont pas à se soucier de la gamme, car grâce au moteur à essence de 3,0 litres, des distances encore plus longues ne posent aucun problème pour le nouveau Ford Explorer Plug-in Hybrid. Il y a trois façons de recharger la batterie du nouveau Ford Explorer :

1. Chargement via un câble d'alimentation
2. Chargement par freinage par récupération
3. La charge par la puissance pure du moteur (Charge EV)

Consommation de carburant et émissions de CO₂ pour tous les modèles indiqués ici selon la procédure de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a de la loi sur les voitures particulières EnVKV dans sa version modifiée): 21,5 kWh/100 km / 3,2 l/100 km / 72 g/km - voir aussi page 11.

Assistant post-collision

Lors d'une collision grave, qui déclencherait les airbags par exemple, et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, le système déclenche le freinage. Cette fonction permet ainsi d'éviter les collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

* Équipement en option contre supplément de prix.

5) Quand il est complètement chargé. L'autonomie purement électrique jusqu'à 42 km, déterminée selon la méthode WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), s'applique à une configuration disponible. L'autonomie réelle peut varier en raison de divers facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIES

Assistant pré-collision

Le système d'assistance pré-collision de série détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident, en fonction de la différence de vitesse, de l'environnement et du comportement du véhicule de devant. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et acoustique et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale.

[Le système est actif entre env. 5 km/h et 130 km/h (en comb. avec iACC jusqu'à la vitesse propre maximale autorisée), détection des piétons et vélos jusqu'à env. 80 km/h].

Interrupteur sélectif de mode de conduite

L'interrupteur sélectif de mode de conduite permet la sélection rapide et simple de divers modes de conduite afin d'adapter individuellement les caractéristiques de conduite du nouveau Ford Explorer à vos besoins. Vous pouvez choisir entre les réglages «Normal», «Eco», «Sport», «Glissant» et «Routes non goudronnée». Il est également possible de changer de mode sans problème pendant de trajet. Selon le mode sélectionné, différents facteurs tels que la direction, la résistance de la pédale d'accélération ainsi que les réglages de base iACC sont influencés. Le réglage «Eco» permet une conduite particulièrement économe en carburant. Tandis que «Glissant» est idéal en cas de mauvais temps, le mode «Routes non goudronnées» tient les propriétés de conduite prêtes lorsque vous quittez l'asphalte.

Système de détection des angles morts et Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence (en cas de sortie de stationnement en marche arrière)

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre voiture et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif en plus dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit pas aux signaux acoustiques et qu'une collision menace, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

Boîte automatique 10 vitesses

Le nouveau boîte automatique à 10 vitesses est commandée par un sélecteur électronique (interrupteur rotatif), qui permet de sélectionner les vitesses d'un simple tour de poignet. Cela permet de gagner de l'espace à l'intérieur et de créer en même temps un espace de stockage supplémentaire.

NOUVEAU FORD **EXPLORER** – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
Support de chargeur universel ACV INBAY pour smartphones compatibles Qi, noir	58.-
Tapis de sol caoutchouc, type à rebords, noir pour les 1ère et 2ème rangées de sièges (également disponible pour la 3ème rangée de sièges)	214.-
Attelage démontable, dispositif de remorquage avec tête sphérique amovible plus modem et kit électrique	669.-
Barres de toit transversales	365.-
G3 ⁶⁾ Coffre de toit Elegance Europe 330, noir mat gaufré (Nota : La capacité de charge sur le toit de votre véhicule est limitée.)	219.-
Filet d'arrimage de coffre	82.-
Tapis de coffre antidérapant à installer derrière la 2ème rangée de sièges (également disponible pour la zone située derrière la 3ème rangée de sièges)	79.-
Kalff Pack Sécurité Premium Nano « Trio »	18.-
4 Roues complètes hiver alliage, argent, 8J x 20 ET 37.5, 255/55 R 20 110V XL, Nokian avec capteurs RDKS, rendement énergétique C, adhérence sur sol mouillé C, bruit de roulement 2, 76 dB (autres roues d'hiver complètes disponibles)	3'140.-
Bavettes avant, profilées (également disponible pour l'arrière)	68.-
Thule ^{®6)} -Porte-vélos Expert 298, pour une bicyclette (la charge admissible sur le toit doit être respectée).	111.-
Thule ^{®6)} -Porte-vélos arrière Coach 274, pour 2 vélos, inclinable et repliable (La charge d'appui admissible doit être respectée).	455.-
Thule ^{®6)} -Porte-skis SnowPack 7326	176.-

⁶⁾ Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

Ceci est un extrait du programme d'accessoires Ford. Tous les prix (éventuellement avec peinture et montage) sont des prix sans engagement en CHF, TVA de 7.7% comprise. Tous les détails peuvent être obtenus auprès de votre partenaire Ford participant. Ce dernier vous informera volontiers sur les autres accessoires disponibles pour votre nouvelle Ford. Demandez également à votre partenaire Ford d'autres roues complètes hiver pour votre véhicule. Vous trouverez aussi d'autres accessoires dans de catalogue d'accessoires en ligne de Ford. Vous le trouverez sur www.ford-accessoires.ch.

FordPass rend
la mobilité plus facile.



Téléchargez
FordPass maintenant.



FordPass peut utiliser des données provenant de fournisseurs externes, comme des cartes et des directions, pour fournir ses services.
Lorsque vous téléchargez et utilisez l'application FordPass, votre fournisseur de services sans fil peut vous facturer la transmission de SMS et de données.

GARANTIE D'USINE¹⁾

La **garantie d'usine** de Ford vous permet de rouler sans soucis pendant deux ans. Toutes les réparations sont soumises aux normes de qualité les plus strictes. Lorsqu' une pièce du véhicule doit être remplacée ou réparée en raison d'un défaut matériel ou de fabrication, elle est remise en état ou échangée gratuitement par n'importe quel concessionnaire contractuel officiel. Lorsque vous vendez votre Ford, cette garantie cessible constitue un argument d'achat supplémentaire pour le nouveau propriétaire du véhicule.

FORD PROTECT²⁾

Prolongez la garantie de base de votre véhicule et roulez en toute sérénité pendant de longues années. A l'achat d'une voiture neuve de Ford vous bénéficiez automatiquement de la garantie Ford Protect pour **3 années ou 100'000 km**.

Garantie & Service	
2 ans garantie d'usine (kilométrage illimité)	●
Garantie contre la corrosion	●
Ford Garantie Protect 5 ans ou 100'000 km	●
Ford Garantie Protect 8 ans ou 160'000 km	CHF 3'000.-

GARANTIE CONTRE LA CORROSION¹⁾

Les pièces de carrosserie de votre véhicule bénéficient de 12 mois de garantie contre la corrosion (en fonction du modèle). Pour profiter de cette garantie, il vous suffit de faire régulièrement vérifier la carrosserie et la peinture de votre Ford par un partenaire contractuel Ford officiel conformément à ce que préconise le constructeur – par exemple lors des visites de service normales.

FORD ASSISTANCE²⁾

Couverture en cas de panne 24 heures sur 24.

Cette garantie mobilité vous couvre en cas de panne en Suisse et dans toute l'Europe – 24 h / 24 et 7j. /7.

Vous profitez d'un dépannage gratuit ainsi que de prestations supplémentaires comme un véhicule de remplacement, une nuit d'hôtel, la poursuite de votre voyage ou le retour à votre domicile en train ou en avion (prestations selon conditions contractuelles). Ford Assistance est une garantie mobilité gratuite dont vous bénéficiez pendant les 12 mois resp. 24 mois suivant l'achat d'une voiture neuve ou jusqu'à la première maintenance régulière de votre véhicule (selon les prescriptions du constructeur).

La garantie Ford Assistance est ensuite prolongée gratuitement lors de chaque maintenance régulière de votre véhicule par un concessionnaire contractuel Ford officiel.

¹⁾ À partir de la date de la première mise en circulation ou de la livraison par le partenaire contractuel Ford (selon la première de ces dates).

²⁾ Pour obtenir des informations détaillées sur les prestations et exclusions de la garantie Ford Protect Extra, merci de vous référer aux conditions de garantie en vigueur.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 24.08.2020.

FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que :

- Bonus Eco jusqu'à 20% de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- Remplacement au prix du neuf
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- Assurance de la majoration de la valeur vénale
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20% du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10%).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes :

www.ford-assurance-auto.ch

FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres Ford Credit sont fournies par BANK-now AG.

Vos avantages avec Ford Credit :

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
 - Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
 - Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford
- Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Avec **Ford Lease**, nous proposons aux clients professionnels des solutions Full Service individuelles. En fonction de la durée choisie et de la prestation, pour la durée du contrat de leasing, un taux de service mensuel est convenu pour les travaux d'entretien, d'inspection et de réparation.

Vos avantages avec Ford Lease :

- Plus de liquidité pour d'autres investissements professionnels
- Une meilleure planification financière grâce à la fixation des frais et aucun risque de coût en cas d'usure
- Des prises en charge sans espèces grâce à la Service Card acceptée dans toute la Suisse
- La réduction des frais administratifs grâce à la minimisation des refus
- La révision des comptes, traitement de la garantie et des titres gracieux inclus
- Sur demande, aussi avec le service pneu, plein et assurance.

www.fordlease.ch



Liste de prix D-CH22020106FR. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse : 24.08.2020. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.