

# FORD EXPLORER



Visionnaire. Avant-gardiste. Géniale.  
Chaque Ford porte sa signature.

*Henry Ford*

## **Notre promesse de marque**

Avoir toujours une idée d'avance, trouver la meilleure solution, faire le pas décisif –  
voici ce à quoi nous aspirons. C'est le coeur de notre culture d'entreprise.  
C'est notre exigence envers nous-mêmes et la promesse que nous faisons à nos clients.



# FORD **EXPLORER** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## ST-LINE

### TABLEAU DE BORD AVEC ÉLÉMENTS DE DESIGN ASPECT CARBONE

4 jantes en alliage 8.5 J x 20" avec pneus 255/55 R 20, 5x2 branches, noires polies

Kit de préparation pour dispositif d'attelage

Système d'échappement avec 4 sorties en acier inoxydable poli

Rétroviseurs extérieurs de couleur contrastée noir brillant

Rétroviseurs extérieurs, réglables et chauffants électriquement, avec clignotants intégrés, repliables électriquement, avec éclairage de proximité et fonction de mémoire

Rails de toit, noirs

Inscription «Explorer» sur le capot moteur en noir

Inscription «Explorer» sur le hayon

Pare-brise, dégivrant

Hayon, électrique

Hayon avec applications en noir brillant

Becquet arrière couleur carrosserie

Calandre en noir brillant

Laque Oxford White

Phares antibrouillard à LED

Feux arrière à LED (bordés de noir pour ST-Line)

Projecteurs à LED (noirs pour la ST-Line) avec assistant de feux de route, correcteur automatique de portée des phares et système d'éclairage.correcteur d'assiette des phares et feux de jour à LED

Toit coulissant panoramique, électrique, avec protection thermique «Solar Reflect» et pare-soleil électrique

Inscription Plug-In Hybrid AWD sur le hayon

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Roue de secours: roue de dépannage (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)

Essuie-glaces avec capteur de pluie et fonction de dégivrage

Assistant phares avec capteur jour et nuit

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées foncées

Bas de caisse en noir avec insert contrasté en noir brillant

Inscription ST-Line sur l'aile (des deux côtés)

Alerte d'angle mort latéral avec Cross Traffic Alert et couverture des remorques

Poignées de portes couleur carrosserie avec applications en noir

Entrée d'air de refroidissement variable

### ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Compensation active des bruits

Tableau de bord avec éléments de design aspect carbone

Éclairage d'ambiance

Seuils de porte avec inscription «ST-Line» à l'avant

Electronic Shifter, commutateur rotatif pour boîte automatique

Console de toit avec compartiment pour lunettes

Tableau de bord numérique, 12.3" (diagonale d'écran de 31.2 cm)

Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière, à l'avant avec commande Quickdown

Poignées de maintien, côté passager avant et dans la 2e rangée de sièges

Cache-bagages

Station de chargement par induction pour appareils mobiles (selon la norme Qi, compatibilité en fonction du terminal)

Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique

Lampe de lecture pour la carte avant et lampes de lecture aux 2e et 3e rangées

Climatisation avec contrôle automatique de la température, réglable séparément pour les sièges conducteur et passager et le siège arrière (climatisation automatique à 3 zones)

Appui-têtes à l'avant, réglables sur 4 positions

# FORD **EXPLORER** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## ST-LINE

Protection des pare-chocs

Volant en cuir, chauffant au design ST-Line, aplati en bas, avec surpiqûres rouges et palettes de changement de vitesse

Colonne de direction, à réglage électrique en hauteur et en profondeur

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant

Console centrale à l'avant, avec accoudoir, compartiment de rangement et 2 porte-boisson

Sellerie cuir premium<sup>1)</sup> en noir avec partie centrale des sièges perforée et surpiqûres rouges

- Sièges conducteur, siège sport, réglable électriquement sur 10 positions, climatisés et à chauffage, avec soutien lombaire
- Sièges passager, siège sport, réglable électriquement sur 8 positions, climatisés et à chauffage, avec soutien lombaire

Sièges arrière de la 2e rangée de sièges, chauffants

Pare-soleils pour la 2e rangée de sièges

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière avec surpiqûres rouges

Inserts de porte avec surpiqûres rouges

Anneaux d'arrimage dans le coffre

2e rangée de sièges (sièges extérieurs déplaçables) – Easy Entry

3e rangée de sièges, à déploiement et rétraction électriques

Prise 12 volts dans le 1e rangées de siège et dans le coffre

Prise 230 volts dans le 2e rangées de siège

## SÉCURITÉ

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBD), programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP), système de contrôle de traction incluant le contrôle du guidage du couple (Torque Vectoring Control – TVC) et protection anti-basculement (Roll Stability Control – RSC)

Contrôle de descente

Aide au démarrage en côte

Alarme antivol

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation

Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique

Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) incluant deux clés passives à télécommande et la fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)

Système de sécurité intelligent

(IPS – Intelligent Protection System) avec, entre autres :

- Airbag frontal pour le conducteur et le passager avant
- Airbag genoux pour le conducteur et le passager avant
- Airbag latéral pour le conducteur et le passager avant
- Capteurs de protection contre le renversement
- Système d'alerte pour les ceintures de sécurité non bouclées à l'avant et dans la 2e et 3e rangée de sièges.

Fixations ISOFIX aux sièges extérieurs des 2e et 3e rangées

Système de clé MyKey (deuxième clé programmable séparément)

Feu d'arrêt d'urgence, clignotement des feux stop en cas de freinage brusque

Assistance au freinage d'urgence arrière

Verrouillage centralisé

<sup>1)</sup> Partie centrale des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

# FORD **EXPLORER** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## ST-LINE

### TECHNOLOGIE ET CONFORT

Aide au stationnement active «Plus» avec fonction entrée et sortie de stationnement (Active Park Assist) et guidage semi-automatique du véhicule

Assistant d'évitement d'urgence (ESA – Evasive Steer Assistance)

B&O Sound System :

- Système audio premium, 980W, 14 hauts-parleurs (y compris subwoofer)
- Basé sur l'expertise reconnue de «Bang & Olufsen» en matière de sonorisation et de design

Caméra à 360 degrés avec technologie «Split View»

Mode EV (EV Auto, EV Plus tard, EV Maintenant, EV Recharger)  
(voir description page 13 «Technologies»)

Ford Easy Fuel (Protection contre la confusion de carburant)

Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique avec :

- Aide au maintien dans la voie
- Assistant d'embouteillage avec fonction Stop&Go
- Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de signalisation

FordPass Connect<sup>2)</sup> avec eCall, informations de trafic en direct  
(voir description page 14 «Technologies»)

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, AppLink et écran tactile 10.1" (diagonale d'écran 25.7 cm) en supplément avec récepteur radio numérique DAB/DAB+

- Télécommande au volant - 2 ports USB - Commande vocale pour l'audio et le téléphone - Feuille de route pour l'Europe - Antenne diversifiée  
(voir description page 14 «Technologies»)

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

1 câble de charge pour charger la batterie haute tension  
[câble de chargement domestique pour prise domestique standard (longueur 7.1 m)]

Système Park Pilot d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière

Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière

Assistant post-collision (voir description page 16 «Technologies»)

Pre-Collision Assist avec système d'alerte anti-collision (FA – Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos (voir description page 16 «Technologies»)

Sélecteur de mode de conduite incluant 7 modes de conduite différents:  
Normal, Sport, Éco, Charge/remorque, Glissant, Routes non goudronnées,  
Neige profonde/sable (voir description page 16 «Technologies»)

Un châssis sportif

**98'000.- CHF<sup>3)</sup>**

<sup>2)</sup> L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la date de la première immatriculation du véhicule. Cela n'inclut pas les informations relatives aux alertes de circulation (Live Traffic) et d'incidents routiers (LHI, Local Hazard Information), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date de la première inscription. Ces services peuvent être étendus ultérieurement, moyennant des frais, si vous le souhaitez. La disponibilité du service dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour qu'ils fonctionnent, min. Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation Ford embarqué. Le hotspot Wi-Fi n'est pas fourni par Ford. Le hotspot Wi-Fi est opéré par notre partenaire Vodafone, représenté en Suisse par Swisscom. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

<sup>3)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 et 10.

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse, valable à partir de 01.01.2024.**

# FORD **EXPLORER** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## **PLATINUM** – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE ST-LINE

4 roues en alliage léger 8 J x 20" avec pneus 255/55 R 20,  
10 rayons, brillantes

Tableau de bord, recouvert de cuir avec applications en vrai bois

Rails de toit, chrome satiné

Seuils de porte à l'avant

Hayon avec applications en chrome satiné

Calandre en noir chrome satiné

Volant en cuir, avec inserts en noir brillant, surpiqûres Brunello  
et palettes de changement de vitesses

Inscription « Platinum » sur le hayon

Agate Black Metallic

Sellerie cuir premium<sup>1)</sup> en noir avec partie centrale des sièges perforée et partie de tête  
déportée en marron

- Sièges conducteur, siège sport, réglable électriquement sur 10 positions, climatisés et à chauffage, avec soutien lombaire
- Sièges passager, siège sport, réglable électriquement sur 8 positions, climatisés et à chauffage, avec soutien lombaire

Bas de caisse en noir avec insert contrasté en chrome satiné

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière avec surpiqûres Brunello

Inserts de porte, recouverts de cuir

Poignées de portes couleur carrosserie avec applications en chrome satiné

**98'900.- CHF<sup>3)</sup>**

<sup>1)</sup> Partie centrale des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

<sup>3)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 et 10.

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse, valable à partir de 01.01.2024.**

# FORD **EXPLORER** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

SUV, 5 portes

MOTEUR	kW (ch)	Transmission	Traction	Consommation cycle mixte**	Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte**	EK*/**	ST-LINE	PLATINUM
<b>Hybrid</b>							<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
3.0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid	336 (457) <sup>4)</sup>	Boîte automatique 10 vitesses	Traction intégrale	3.1	71	E	98'000.-	98'900.-

4) Puissance totale du système

**Émissions de CO<sub>2</sub> 122 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP : 118g/km.**

**\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2024**

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 11.

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse, valable à partir de 01.01.2024.**





# FORD **EXPLORER** – COULEURS EXTÉRIEURES

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	PRIX EN CHF (TVA INCL.)
<b>COULEURS EXTÉRIEURES</b>				
Oxford White	PNYW3	●	—	
Agate Black Metallic	PN4GM	○	—	900.-
		—	●	
Iconic Silver Metallic	PN4HJ	○	—	900.-
		—	○	0.-
Carbonized Grey Metallic	PN4JA	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Atlas Blue Metallic	PN4HM	○	—	900.-
Star White Metallic	PN4HR	○	—	1'350.-
		—	○	450.-
Lucid Red Metallic	PN4HQ	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Forged Green Metallic	PN4JV	—	○	250.-
Flight Blue Metallic	PN4HF	○	—	900.-
		—	○	0.-
Jewel Red Metallic	PN4KR	—	○	0.-

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse, valable à partir de 01.01.2024.**

# FORD **EXPLORER** – PNEUS ET JANTES

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	PRIX EN CHF (TVA INCL.)
<b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL</b>				
Dispositif d'attelage, amovible	AAPAP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1'200.-
<b>PNEUS ET JANTES</b>				
4 jantes en alliage 8.5J x 20 avec pneus 255/55 R20, • 5x2 branches, noires polies		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
				
4 jantes en alliage 8.0J x 20 avec pneus 255/55 R20, • 10 branches, brillantes		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
				

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1% incluse, valable à partir de 01.01.2024.

# FORD **EXPLORER** – DONNÉES TECHNIQUES

MOTEURS ESSENCE / MOTEUR ÉLECTRIQUE	3.0 l EcoBoost Plug-in Hybrid
Traction	Intégrale
Puissance totale à tr./min	336 (457) <sup>4)</sup> à 5'750
Couple Nm à tr./min	825 <sup>4)</sup> à 2'500
Transmission	Boîte automatique 10 rapports
Vitesse maximale	230
Accélération 0-100 en s	6.0
Gamme électrique km (WLTP)	42 <sup>5)</sup>
Norme antipollution*	Euro 6D-ISC-FCM
Consommation/Émissions*	Essence (ROZ 95) / Électrique
Cycle mixte l/100 km	3.1
CO <sub>2</sub> : Émissions cycle mixte g/km	71
CO <sub>2</sub> : Émissions générées par la production du carburant, 01.01.2024	41
Consommation électrique kWh/100 km	22
Poids à vide, kg**	2541 - 2593

\* **Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO<sub>2</sub> 122 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP : 118g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.**

\*\* **Représent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.**

<sup>4)</sup> Puissance totale du système

<sup>5)</sup> Quand il est complètement chargé. L'autonomie purement électrique jusqu'à 42 km, déterminée selon la méthode WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), s'applique à une configuration disponible. L'autonomie réelle peut varier en raison de divers facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).

## FORD ACCESSOIRES



Personnalisez votre Ford avec notre gamme d'accessoires officiels Ford qui augmentent l'utilité de votre véhicule.  
Pour un aperçu, veuillez consulter le catalogue des accessoires ou informez-vous directement auprès de votre partenaire Ford.

**Vous trouverez l'assortiment actuel et des informations sur les prix (Prix recommandé à titre indicatif) dans le catalogue des accessoires sous:**

<https://ford-accessoires.ch/>

# FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIES

## **Aide au stationnement active "Plus" avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement et guidage semi-automatique du véhicule\***

Sur simple pression d'un bouton, l'aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement détecte grâce à des capteurs à ultrasons les places de parking suffisamment grandes en bataille et en créneau et manœuvre le véhicule sans effort pendant que vous contrôlez uniquement l'accélérateur, le frein et le levier de vitesse. La fonction de sortie de stationnement aide à quitter en toute sécurité les places les plus étroites en créneau. Quand l'aide au stationnement active contrôle le volant pendant que le conducteur commande la pédale d'accélérateur et de frein, si les capteurs à ultrasons détectent un objet, l'aide au stationnement active peut déclencher un freinage automatique. Cela peut contribuer à éviter les collisions du véhicule avec des objets détectés. Via l'accès au frein, l'aide au stationnement active diminue également la probabilité de l'interruption de la manœuvre due au dépassement de la vitesse maximale autorisée. En combinaison avec la nouvelle transmission automatique, l'assistant de stationnement « Plus » prend en charge non seulement la direction, mais aussi les pédales d'accélérateur et de frein ainsi que les changements de vitesse.

## **Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)**

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manœuvre d'évitement peut encore permettre d'empêcher un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement d'urgence dans le Ford Explorer fait office dans ce cadre d'assistance active à la direction afin de procéder en toute sécurité à une manœuvre

d'évitement dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter l'obstacle. Le système détecte cet évitement et calcule en quelques millièmes de seconde l'assistance à la direction supplémentaire nécessaire. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

## **B&O Sound System**

Le B&O Sound System a été conçu spécialement pour le Ford Explorer et se base sur la compétence de renom de Bang & Olufsen en matière de son et de design. 980 Watt de puissance d'amplificateur et 14 haut-parleur parfaitement accordés, caisson de basse inclus, forment base pour un son puissant et dynamique. Un réglage précis du son permet toujours de profiter d'une qualité sonore exceptionnelle dans tout l'habitacle du nouveau Ford Explorer, peu importe la place occupée et la situation de conduite.

## **Tableau de bord numérique**

Le grand tableau de bord numérique de 12.3 pouces (31.2 cm de diagonale d'écran) affiche des informations, des images et des icônes de manière particulièrement détaillée et avec une résolution élevée. La lecture est aisée, l'écran couvre la palette de couleurs complète et fatigue moins les yeux que les écrans courants. En outre, différents composants peuvent être configurés individuellement. Grâce au commutateur de mode de conduite sélectif dans la console centrale, il est possible de choisir parmi cinq modes différents. Les propriétés de conduite du véhicule ainsi que l'affichage du tableau de bord numérique s'adaptent ainsi au mode choisi.

## **Electronic Shifter\***

L'Electronic Shifter remplace le levier de vitesse conventionnel des transmissions automatiques\* et convainc par son design minimaliste et son maniement simple.

## **Mode EV (Electric Vehicle Mode)**

Avec le Ford Explorer, vous pouvez choisir entre une conduite purement électrique ou la combinaison d'une conduite électrique avec le moteur essence EcoBoost 3.0 L. Sinon, votre nouveau Ford Explorer décidera lui-même quelle forme d'entraînement est la plus efficace. Tout cela est maintenant directement sélectionnable via le mode EV dans le Ford Explorer :

- En mode "EV Auto", le véhicule passe d'une propulsion purement électrique à une propulsion assistée par moteur à combustion ou à une propulsion combinée, selon les circonstances et la charge disponible.
- En mode "EV Now", le véhicule est conduit de manière purement électrique jusqu'à ce que l'autonomie supplémentaire chargée soit épuisée. Ensuite, le véhicule repasse en mode hybride combiné.
- En mode "EV Later", la plage de fonctionnement électrique de la batterie est conservée pour une utilisation ultérieure. Le véhicule fonctionne principalement en propulsion hybride.
- En mode "EV Charge", le moteur à essence charge activement la batterie pour rétablir une autonomie purement électrique.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIES

## **Alerte de franchissement involontaire de ligne**

L'alerte de franchissement involontaire de ligne, y compris l'assistant de maintien de voie, utilise la caméra avant pour détecter les marquages de voie et avertit le conducteur des changements de voie non intentionnels en faisant vibrer brièvement le volant (pas de commande des indicateurs). En outre, l'assistance active à la direction aide le conducteur à reprendre sa voie.

## **Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique**

Le nouveau Ford Intelligent Drive Assist allie sécurité et confort au plus haut niveau. Ceci est rendu possible grâce à la combinaison de 3 technologies :

### **Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go**

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go offre un confort supplémentaire. Si le véhicule qui précède s'immobilise, la Ford Explorer freine automatiquement et redémarre automatiquement dès que le véhicule qui précède se met en mouvement. Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période, le conducteur confirme le redémarrage en pressant la pédale d'accélérateur ou un bouton du volant de direction. Ainsi, vous pouvez passer un moment de relaxation dans votre Ford Explorer, même dans les embouteillages ennuyeux et épuisants ou dans les embouteillages intermittents.

## **Le système d'aide au centrage dans la voie**

En plus du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go, le conducteur est également assisté par le système d'aide au centrage dans la voie. Ce dernier aide le conducteur à maintenir son véhicule au milieu de la route. La Ford Explorer peut s'orienter et suivre les marquages routiers à l'aide d'une caméra aussi bien en ligne droite que dans les courbes.

De plus, la caméra est supportée par un capteur radar qui surveille le véhicule qui précède et maintient la Ford Explorer sur la bonne voie. Le conducteur garde les mains sur le volant et a le contrôle total à tout moment (jusqu'à 200 km/h selon le moteur).

### **Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif, avec détection des panneaux de signalisation (iACC)\***

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et d'ensuite la maintenir de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance choisie par le conducteur par rapport aux véhicules qui le précèdent. La nouveauté, c'est que le régulateur de vitesse intelligent traite aussi les données du système de reconnaissance des panneaux de signalisation et adapte automatiquement la vitesse maximale. Cela aide le conducteur surtout sur les portions de route qui présentent des changements fréquents. (Suivant la motorisation, fonctionne jusqu'à 200 km/h au maximum.)

## **Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 et AppLink, écran tactile et DAB/DAB+**

Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile est l'évolution conséquente de nos systèmes de communication et de divertissement. Grâce à une commande vocale étendue et à l'écran tactile capacitif, le système peut être commandé de manière encore plus intuitive. Grâce à AppLink, vous pouvez commander des applications sélectionnées par via des commandes vocales ou associer certains smartphones à Ford SYNC 3 via Android Auto<sup>6)</sup> ou Apple CarPlay<sup>6)</sup>. Les applications AppLink peuvent être téléchargées via un téléphone mobile compatible du client (il se peut que cela entraîne des frais de connexion auprès du fournisseur mobile concerné) et être associées via Ford SYNC 3. Pour plus d'informations concernant Android Auto<sup>6)</sup> ou Apple CarPlay<sup>6)</sup> et leur disponibilité et fonctions, veuillez consulter le fournisseur concerné.

Le système de navigation Ford comprend:

- Commande vocale étendue (saisie de la destination et recherche de destination spéciale par commande vocale)
- Instructions vocales complètes (prononciation du nom des rues et des sorties d'autoroute)
- Visualisation détaillée (représentation en 3D des carrefours, virages et sites touristiques)
- Guide Michelin pour l'Europe (informations détaillées sur les hôtels, restaurants et sites touristiques)
- Recherche rapide d'adresses et destinations spéciales dans un champ de saisie (One Box Search).

<sup>2)</sup> L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local, gratuites durant 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

<sup>6)</sup> Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

# FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIES

## **FordPass Connect avec eCall, informations routières Live-Traffic**

Avec le nouveau modem FordPass Connect et l'application FordPass, vous pouvez interagir avec votre véhicule comme jamais auparavant. Résultat : vous êtes bien connecté et toujours informé de manière optimale. Cette collaboration réussie entre votre smartphone et votre Ford vous garantit une maîtrise encore meilleure de votre quotidien.

### **Informations routières en temps réel**

Live Traffic actualise les informations sur le trafic de votre système de navigation Ford SYNC 3 toutes les 30 secondes. Ce faisant, il ne vous informe pas seulement sur l'état de la circulation sur les routes principales mais aussi sur les routes secondaires. Grâce aux données de FordPass Live Traffic, votre trajet est adapté en permanence à la situation routière actuelle. Vous arrivez ainsi à destination de manière encore plus détendue.

### **eCall**

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes telles que l'heure de l'accident ainsi que les coordonnées précises du lieu de l'accident, sont transmises. Une connexion vocale entre le véhicule et le centre d'appel d'urgence est en outre établie. L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement via un commutateur dans le véhicule. Pour l'établissement de la connexion, une carte SIM intégrée dans le véhicule est utilisée, l'intégration de votre propre téléphone mobile n'est donc pas nécessaire.

### **Grâce à l'application FordPass vous pouvez aussi commander à distance de nombreuses fonctions**

FordPass Connect offre la possibilité de se connecter à votre smartphone via l'application FordPass. Ainsi, vous

pouvez entre autres profiter des fonctions suivantes: avec le verrouillage et déverrouillage à distance vous n'avez plus besoin de courir à votre véhicule lorsque vous n'êtes pas sûr de l'avoir verrouillé. Et lorsqu'un ami ou un membre de votre famille a besoin d'accéder à votre voiture, vous n'avez pas besoin d'être sur place, une manipulation dans l'application suffit pour ouvrir les portes.

De plus, le nouveau Ford Explorer se souvient de votre place de stationnement. Ainsi, vous retrouvez sans problème votre voiture lorsque vous vous êtes garé dans un endroit inconnu ou lorsque vous ne vous souvenez plus où vous avez garer votre Ford. Une carte dans l'application FordPass montre l'emplacement exact de votre véhicule. Avec la fonction Statut du véhicule, vous pouvez vérifier le contenu du réservoir, la pression des pneus et le kilométrage de votre véhicule avant de vous mettre au volant.

Consultez simplement l'application FordPass pour être sûr que votre voiture est prête à prendre la route. Recevez les informations de votre véhicule directement sur votre smartphone:

En plus d'autres notifications utiles, l'application peut par exemple vous indiquer quand vous devez faire changer l'huile, si une, si une ampoule est défectueuse ou si le moteur surchauffe. FordPass vous donne des détails concernant le problème et vous fournit des suggestions de solution. De plus, vous pouvez appeler le service de dépannage directement dans l'application FordPass ou prendre un rendez-vous pour un entretien auprès de votre partenaire Ford préféré.

Vous trouverez de plus amples informations sur FordPass Connect sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> ou dans le manuel du véhicule.

## **Station de chargement par induction pour terminaux mobiles (selon la norme Qi)**

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à la brancher à un câble. La station de chargement par induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un portemonnaie ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple. Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran. La suppression des câbles gênants rend l'habitacle du nouveau Ford Explorer encore plus structuré et offre ce faisant un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

### **Détection de la fatigue**

Une caméra avant permet d'évaluer le style de conduite et ainsi le degré d'attention du conducteur, qui est ensuite affiché sur l'ordinateur de bord par le biais de symboles. Ce faisant, le symbole du volant indique un conducteur attentif tandis que le symbole de la tasse de café signifie qu'il serait temps de faire une pause. Si, malgré tout, le conducteur ne s'arrête pas, un signal sonore retentit à intervalles réguliers.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

5) Quand il est complètement chargé. L'autonomie purement électrique jusqu'à 42 km, déterminée selon la méthode WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), s'applique à une configuration disponible. L'autonomie réelle peut varier en raison de divers facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).

# FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIES

## **Plug-In Hybrid moteur à essence (PHEV)**

Avec la version Plug-in-Hybrid, la batterie peut être chargée soit par un moteur à combustion interne, soit par une source d'énergie externe. Pour le chargement avec un câble de chargement, vous pouvez utiliser soit une prise de courant, une boîte murale\* ou une station de chargement\*. Un entraînement purement électrique est également possible avec cette variante. L'avantage : de courtes distances jusqu'à environ 42 km peuvent être parcourues de manière purement électrique. Cela contribue à d'importantes économies de carburant. Il est aussi inutile de se soucier de l'autonomie car, grâce au moteur à essence de 3,0 litres, les distances encore plus longues ne posent aucun problème. Il y a trois façons de recharger la batterie:

1. Chargement via un câble d'alimentation
2. Chargement par freinage régénératif
3. La charge par la puissance pure du moteur (charge EV)

## **Assistant post-collision**

Lors d'une collision grave, qui déclencherait les airbags par exemple, et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, le système déclenche le freinage. Cette fonction permet ainsi d'éviter les collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer sur la pédale de frein ou l'accélérateur.

## **Assistant pré-collision**

Le système d'assistance pré-collision détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident, en fonction de la différence de vitesse, de l'environnement et du comportement du véhicule de devant.

Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et acoustique et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale. [Le système est actif entre env. 5 km/h et 130 km/h (en comb. avec iACC jusqu'à la vitesse propre maximale autorisée), détection des piétons et vélos jusqu'à env. 80 km/h].

## **Caméra à 360 degrés avec technologie « Split View »**

La caméra à 360 degrés offre un aperçu intégral en couleur sur l'écran tactile intégré de tout le tour du véhicule en perspective aérienne, afin de vous aider à vous garer ou à effectuer d'autres manœuvres. Pour afficher cette vue intégrale, le véhicule dispose de 4 caméras (avant et arrière, ainsi que des caméras supplémentaires sur les rétroviseurs extérieurs du véhicule).

## **Interrupteur sélectif de mode de conduite**

L'interrupteur sélectif de mode de conduite permet la sélection rapide et simple de divers modes de conduite afin d'adapter individuellement les caractéristiques de conduite à vos besoins.

Vous pouvez choisir parmi les réglages « Normal », « Eco », « Sport ». « Glissant », « Routes non goudronnées », « Neige profonde/Sable », et « Chargement/Remorque ». Il est également possible de changer de mode sans problème pendant le trajet. Selon le mode sélectionné, différents facteurs tels que la direction, la résistance de la pédale d'accélération ainsi que les réglages de base iACC sont influencés. Le réglage « Eco » permet une conduite particulièrement économe en carburant. Tandis que « Glissant » et « Neige profonde/Sable » sont idéaux en cas de mauvais temps et de mauvaises conditions de route, le

mode « Routes non goudronnées » tient les propriétés de conduite prêtes lorsque vous quittez l'asphalte. Le réglage « Chargement/Remorque » quant à lui convient aux déplacements avec une remorque.

## **Assistant de détection des angles morts (BLIS – Blind Spot Information System, Cross Traffic Alert incl.) avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière**

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre voiture et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif en plus dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit par aux signaux acoustiques et qu'une collision menace, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

## **Boîte automatique 10 vitesses**

Le nouveau boîte automatique à 10 vitesses est commandée par un sélecteur électronique (interrupteur rotatif), qui permet de sélectionner les vitesses d'un simple tour de poignet. Cela permet de gagner de l'espace à l'intérieur et de créer en même temps un espace de stockage supplémentaire.



# FORD **EXPLORER** – PUISSANCE/POIDS ET CHARGE UTILE – MOTEURS ESSENCE

<b>5 portes</b>		<b>3.0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)</b>
Puissance kW (ch)		336 (457)
Transmission		Boîte automatique 10 vitesses Traction intégrale
<b>Performance</b>		
Vitesse maximale	en km/h	230
Accélération 0–100 km/h	en s.	6.0
<b>Poids et charge utile (kg)</b>		
Poids à vide CE*		2'541
Poids total autorisé en charge		3'160
Charge autorisée sur le toit		75
Charge verticale au point d'attelage		100
Poids remorquable autorisé (freiné, 12 %)		2'500
Poids remorquable autorisé (non freiné)		750
Poids de traction total autorisé 12 %		5'660
Charge utile autorisée		619
<b>Quantités de remplissage (l)</b>		
Réservoir de carburant		71.8

\* Représent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

# FORD **EXPLORER** – DIMENSIONS

Modèles avec dimensions		ST-LINE	PLATINUM
<b>Dimensions extérieures (mm)</b>			
Longueur	sans dispositif d'attelage	5'063	5'049
	avec dispositif d'attelage	5'169	5'152
Largeur	avec rétroviseurs extérieurs	2'285	2'285
	avec rétroviseurs extérieurs repliés	2'107	2'107
Hauteur	avec rails de toit	1'778	1'778
Empattement		3'025	3'025
Diamètre de braquage [m]	(entre trottoirs)	12.6	12.6
Garde au sol	non chargé	204	204
	chargé	167	167
<b>Dimensions intérieures (mm)</b>			
1e rangée de sièges	Garde au toit	1'035	1'035
	Espace pour les jambes	1'093	1'093
2e rangée de sièges	Garde au toit	1'028	1'028
	Espace pour les jambes	991	991
3e rangée de sièges	Garde au toit	988	988
	Espace pour les jambes	817	817
<b>Dimensions du coffre à bagages (mm)</b>			
Longueur de chargement au plancher jusqu'à la 1e rangée de sièges (mode 2 sièges)		2'140	2'140
Largeur de l'ouverture de chargement au plancher		1'216	1'216
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues		1'222	1'222
Hauteur du seuil de chargement non chargé		804	804
Hauteur de chargement max.		832	832
<b>Volume du coffre à bagages (l)</b>			
jusqu'au pavillon et aux sièges avant (avec roue de secours)		2'274	2'274
jusqu'au pavillon et aux 2e rangée de sièges (avec roue de secours)		1'137	1'137
jusqu'au pavillon et aux 3e rangée de sièges (avec roue de secours)		330	330

Mesuré selon ISO 612-1978. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

Mesuré selon la norme ISO 3832. Les volumes de coffre à bagages peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

# FORD **EXPLORER** – COULEURS EXTÉRIEURES ET GARNISSAGES

Modèles avec couleurs extérieures et garnissages	ST-LINE	PLATINUM
Matériaux du siège et couleurs	Sellerie en cuir de qualité supérieure <sup>1)</sup> en noir avec partie centrale des sièges perforée et surpiqûres rouges	Sellerie en cuir de qualité supérieure <sup>1)</sup> en noir avec partie centrale des sièges perforée et partie de tête déportée en marron
Couleur d'ambiance	Anthracite	Anthracite
Tapis	Anthracite	Anthracite
<b>Couleurs extérieures</b>		
Oxford White	●	—
<b>Vernis métallisés</b>		
Agate Black	○	●
Iconic Silver	○	○
Carbonized Grey	○	○
Atlas Blue	○	—
Star White	○	○
Lucid Red	○	○
Forged Green	—	○
Flight Blue	○	○
Jewel Red	—	○

<sup>1)</sup> Bandes centrales et bourrelets latéraux en cuir

**Explication des symboles:** ● de série — non disponible ○ en option

FORD **EXPLORER** – NOTE

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## GARANTIES D'USINE FORD

Les garanties d'usine Ford comprennent la garantie véhicule neuf Ford, la garantie constructeur sur les composants haute tension et les batteries haute tension, la garantie contre la perforation par la rouille et la garantie peinture.

## GARANTIE DE MOBILITÉ FORD ASSISTANCE

Double sécurité - simplement bonne : inspection incluant la garantie de mobilité qui vous permet de rester mobile en cas de panne dans la plupart des pays d'Europe.

## GARANTIE FORD PROTECT

Après l'expiration de la garantie sur les véhicules neufs Ford, vous êtes protégé contre les frais de réparation inattendus.

## PLAN D'ENTRETIEN FORD PROTECT

Profitez de votre Ford aussi facilement et confortablement que possible - nous vous offrons la possibilité de planifier à l'avance les coûts des futures inspections.

## PACK ÉLECTRIQUE FORD PROTECT

Avec l'extension de garantie incluse, la garantie de mobilité ainsi que l'entretien et l'usure, vous vous déplacez avec votre véhicule électrique sans aucun souci.

## FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que:

- Bonus Eco  
jusqu'à 20 % de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit  
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- Remplacement au prix du neuf  
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation\* révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- Assurance de la majoration de la valeur vénale  
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes:

**[www.ford-assurance-auto.ch](http://www.ford-assurance-auto.ch)**

## FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur

(art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par BANK-now AG.

### **Vos avantages avec Ford Credit:**

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

**[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)**

\* Pour les véhicules financés par une entreprise assujettie à la TVA, l'indemnisation s'effectue hors TVA.



**Liste de prix** CH20240101FR Ford Explorer MY23. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la création: 01.01.2024. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.