

# Ford

FOCUS



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature.

*Henry Ford*

## **Notre promesse de marque**

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

**Ford | Prêts pour demain.**



# FORD **FOCUS** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## **TREND** – „LA PETITE DERNIÈRE“

### **ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS ET JANTES**

4 jantes en acier 6,5 J x 16 avec pneus 205/60 R 16 et enjoliveurs

Rétroviseurs extérieurs, couleur carrosserie, réglables électriquement et chauffants, avec clignotants intégrés

Rails de toit en noir (uniquement pour Stationwagon)

Spoiler de toit, dans la couleur de la carrosserie

Peinture Blazer Blue

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Kit de réparation des pneus (jusqu'à 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)

Phares avec feux de croisement à LED et feux diurnes à LED

Phares automatiques avec capteur jour/nuit

Encadrement noir des vitres latérales

### **ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS**

2 appui-têtes avant et 3 appui-têtes à l'arrière, réglable en hauteur

Siège passager, à 2 réglages

Ciel de pavillon en textile tissé

Electronic Shifter, commutateur rotatif pour boîte automatique (uniquement de série en combinaison avec boîte automatique)

Siège conducteur, réglage manuel de la hauteur, avec support lombaire réglable

Lève-vitre électrique à l'avant et à l'arrière, avec fonction de fermeture globale

Éclairage du coffre

Plancher de coffre, à deux niveaux de réglage (pour Stationwagon)

Éclairage intérieur à LED à l'avant et à l'arrière et lampes de lecture de carte à l'avant

Éclairage du tableau de bord, réglable

Climatisation manuelle

Sièges confort à l'avant

Volant en cuir, design à 3 branches

Pommeau de levier de vitesse en cuir (uniquement en combinaison avec boîte manuelle)

Colonne de direction, réglable en hauteur et en profondeur

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant

Console centrale à l'avant avec porte-boisson, compartiments de rangement et prise 12 Volt et USB

Filtre à pollen et à poussière

Banquette arrière, rabattable, répartition 60:40

Garnissage en tissu Anthracite

Tapis de sol à l'avant, Velours

Anneaux d'arrimage dans le coffre (pour Stationwagon)

Prise 12 V dans le coffre (pour Stationwagon)

### **SÉCURITÉ**

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force freinage (EBD)

Points de fixation derrière la deuxième rangée de sièges (uniquement pour Stationwagon) pour le filet de séparation de sécurité et la grille de séparation de sécurité

Désactivation de l'airbag passager dans l'ordinateur de bord

Aide au démarrage en côte

Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP), assistant de freinage de sécurité (EBA - Emergency Brake Assist) et contrôle de traction (TCS)

Alerte de franchissement de ligne avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation

Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

# FORD **FOCUS** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## TREND – „LA PETITE DERNIÈRE“

Système de sécurité intelligent (IPS – Intelligent Protection System):

- Airbags frontaux pour le conducteur et le passager
- Airbags tête et épaules à l'avant et à l'arrière
- Airbags latéraux pour le conducteur et le passager
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité à l'avant et sur les sièges extérieurs de la 2e rangée
- Ceintures de sécurité à 3 points pour tous les sièges, réglables en hauteur
- Pédales de sécurité

Fixation ISOFIX au niveau des places assises extérieures de la 2e rangée avec deux points d'arrimage Top Tether dans les sièges arrière

Feu d'arrêt d'urgence, clignotement des feux stop en cas de freinage brusque

Assistant post-collision (voir page 29 «Technologies»)

Pre-Collision Assist avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos (voir page 29 «Technologies»)

Système d'avertissement pour ceintures non bouclées sur la 1ère et 2ème rangée

Verrouillage centralisé avec télécommande et verrouillage du coffre à distance

## TECHNOLOGIE ET CONFORT

Système d'information du conducteur avec ordinateur de bord - monochrome (diagonale d'écran 10.7 cm)

Système audio Ford avec récepteur radio numérique DAB/DAB+ et antenne diversifiée  
• Affichage 4.2" (diagonale d'écran 10.7 cm) dans la console centrale · 6 hauts-parleurs · Commandes au volant · Dispositif mains libres<sup>1)</sup> Bluetooth® et Audiostreaming · Port USB – Commande vocale pour les appels

Ford Easy Fuel (fermeture de réservoir confort avec protection contre la confusion de carburant)

Ford ECO-Coach (indique une conduite respectueuse de l'environnement) et avec transmission manuelle affichage des recommandations de changement de vitesse

FordPass Connect<sup>2)</sup> avec eCall, informations de trafic en direct et point d'accès WiFi

Système de clé MyKey (deuxième clé programmable séparément)

Interrupteur sélectif de mode de conduite, 3 modes de conduite au choix: Normal, Sport, Eco

Direction assistée électromécanique, asservie à la vitesse (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Système Auto-Start/Stop

**CHF 21'800.-<sup>3)</sup>**

<sup>1)</sup> Remarque. La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

<sup>2)</sup> L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

<sup>3)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 14 – 23.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.**

# FORD **FOCUS** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## **COOL & CONNECT** – „LA SÉDUISANTE“

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TREND

4 jantes en alliage 6,5 J x 16 avec pneus 205/60 R 16

• design à 5x2 branches

Rétroviseurs extérieurs, couleur carrosserie, réglables électriquement et chauffants, avec clignotants intégrés

Décor chromé sur les vitres latérales

Rails de toit en aluminium (uniquement pour Stationwagon)

Système d'information du conducteur avec ordinateur de bord - couleur (diagonale d'écran 10,7 cm)

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, AppLink et écran tactile 8" (diagonale d'écran 20,3 cm) en supplément avec récepteur radio numérique DAB/DAB+  
• Écran tactile 8" (diagonale d'écran 20,3 cm) • 6 hauts-parleurs • Commandes au volant  
• Dispositif mains libres<sup>1)</sup> Bluetooth® et Audiostreaming • 2 ports USB • Commande vocale pour audio et téléphone • Fonction de lecture de SMS • Récepteur radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Carte routière pour l'Europe

FordPass Connect<sup>2)</sup> en outre avec la fonction Live Traffic

Régulateur de vitesse

Boîte à gants, éclairée

Station de chargement par induction pour appareils mobiles (selon la norme Qi, compatibilité en fonction du terminal)

Filet de rangement pour cartes à l'arrière des sièges du conducteur et du passager avant

Console centrale «Premium» à l'avant avec accoudoir coulissant, porte-boisson avec cache et compartiments de rangement, prise 12 V et USB (en combinaison avec boîte automatique avec accoudoir plus court et sans cache pour le porte-boisson)

Phares antibrouillard avec feux de virage statiques

Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière

Caméra de recul avec technologie «Split View»

Sièges sport à l'avant, avec maintien latéral renforcé

**CHF 24'600.-<sup>3)</sup>**

## **TITANIUM** – „LA CONFORTABLE“

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE COOL&CONNECT

4 jantes en alliage 6,5 J x 16 avec pneus 205/60 R 16

• design à 15 branches

Éclairage d'ambiance, avant (uniquement pour modèles Titanium & Titanium X, pas pour les modèles Active & ST-Line)

Siège passager, réglage manuel de la hauteur, avec support lombaire à réglage (uniquement pour EcoBoost Hybrid: avec Siège passager, à 2 réglages [pas de réglage manuel de la hauteur])

Console de toit avec compartiment pour lunettes (uniquement pour modèles Titanium & Titanium X et Vignale, pas pour les modèles Active & ST-Line)

Seuils de porte avant, avec Ovale Ford

Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) avec fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)

Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique

Climatisation avec contrôle automatique de la température réglable séparément pour le côté conducteur et passager avant (climatisation automatique bi-zone)

Protège-genoux au niveau de la console centrale (pas pour les modèles Active & ST-Line)

Feux arrières à LED (uniquement pour modèles Titanium & Titanium X et Vignale, pas pour les modèles Active & ST-Line)

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant

Accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-gobelets (Pas pour les modèles Active & ST-Line)

Grille de radiateur supérieure avec entretoises décoratives horizontales chromées

Essuie-glace avec capteur de pluie, sensibilité réglable

Feux de croisement avec extinction retardée

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, Velours

**CHF 28'000.-<sup>3)</sup>**

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.**

# FORD **FOCUS** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## TITANIUM X

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TITANIUM

Tableau de bord numérique de 12.3" (diagonale d'écran de 31.2 cm)

Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement de pied, uniquement pour Stationwagon)

Banquette arrière, rabattable, répartition 60:40, en supplément avec fonction de trappe de chargement pour les skis

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, Velours et avec surpiqûres

Sécurité enfants électrique sur les portières

**CHF 29'200.-<sup>3)</sup>**

## VIGNALE – „L' EXCLUSIVE“

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TITANIUM X

4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/50 R 17 (91V)  
• design à 20 branches, en peinture premium nickel lustré

Aide au stationnement actif avec fonction entrée et sortie de stationnement (Active Park Assist) avec système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière (uniquement en combinaison avec boîte manuelle; voir page 25 «Technologies»)

Éclairage d'ambiance, à LED multicolores

Seuils de porte avant, avec inscription «Vignale»

Affichage tête haute

Jupe arrière, design Vignale (parties supérieure et inférieure dans la couleur de la carrosserie)

Calandre, design Vignale

Couleur extérieur Frozen White

Phares à LED

Phares antibrouillard avec feux de virage statiques (par rapport aux projecteurs LED adaptatifs, l'éclairage statique dans les virages n'est pas nécessaire)

Garnissage en cuir Premium<sup>4)</sup> avec applications en cuir dans l'habitacle

- Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable
- Siège conducteur, 8 réglages électriques
- Accoudoir central en cuir
- Accoudoirs des portes latérales en cuir
- Plancher de bord en similicuir

Bas de caisse, dans la couleur de carrosserie, avec élément décoratif en chrome dans la partie inférieure des portes latérales

Pare-chocs avant, design Vignale

Tapis de sol «Premium» à l'avant et à l'arrière

**CHF 32'150.-<sup>3)</sup>**

1) Remarque. La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

2) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

3) Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 14 – 23.

4) Panneaux centraux des sièges et côtés intérieurs des traverses latérales des 1ère et 2ème rangées de sièges avec revêtement en cuir exclusif

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.**

# FORD **FOCUS** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## **ST-LINE** – „LA SPORTIVE“

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TITANIUM

4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/50 R 17  
• design à 5x2 branches en Y en Rock-Metallic

Siège passager, à 2 réglages

Kit Body Styling

- Pare-chocs ST-Line individuels à l'avant et à l'arrière
- Lame de pare-chocs avant et bas de caisse, dans la couleur de la carrosserie

Ciel de pavillon en textile tissé, noir

Rails de toit en noir (uniquement pour Stationwagon)

Double sortie d'échappement

Seuils de porte «ST-Line» à l'avant

Peinture Race Red

Phares antibrouillard avec feux de virage statiques (par rapport aux projecteurs LED adaptatifs, l'éclairage statique dans les virages n'est pas nécessaire)

Volant en cuir, design ST-Line, aplati en bas et avec surpiqûres rouges

Pommeau de levier de vitesse en aluminium avec inscriptions en noir (pour passage de vitesse manuel)

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant

Calandre supérieure en nid d'abeille

Pédalier avec revêtement en aluminium

Changement de vitesses sur le volant (en combinaison avec boîte de vitesses automatique)

Châssis à réglage sportif

Garnissage en tissu Anthracite avec surpiqûres rouges

Tapis de sol à l'avant, Velours

Encadrement noir des vitres latérales

**CHF 28'300.-<sup>3)</sup>**

## **ST-LINE X**

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE ST-LINE

Tableau de bord numérique de 12.3" (diagonale d'écran de 31.2 cm)

Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement de pied, uniquement pour Stationwagon)

Banquette arrière, rabattable, répartition 60:40, en supplément avec fonction de trappe de chargement pour les skis

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées

Tapis de sol devant et derrière, en velours et avec des coutures décoratives rouges

Sécurité enfants électrique sur les portières

Siège passager, réglage manuel de la hauteur, avec support lombaire à réglage (uniquement pour EcoBoost Hybrid: avec Siège passager, à 2 réglages [pas de réglage manuel de la hauteur])

Étriers de frein, laqués rouges

Spoiler de toit, grand au design ST-Line

Protège-genoux au niveau de la console centrale, avec surpiqûres rouges

Accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-gobelets

**CHF 29'500.-<sup>3)</sup>**

<sup>3)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 14 – 23.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.**



# FORD **FOCUS** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## **ACTIVE** – „LE CROSSOVER“

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TITANIUM

4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/55 R17 (94H)

- design à 5 branches, en peinture premium Black Foundry, polies

Siège passager, à 2 réglages

Kit Body Crossover:

- Pare-chocs à l'avant et à l'arrière au design spécial Active, partie inférieure en noir avec insert argenté
- Bas de caisse en noir avec insert argenté
- Revêtement des passages de roue en noir

Rails de toit en noir

Double sortie d'échappement

Seuils de porte avant, avec inscription «Active»

Châssis avec garde au sol surélevée de 30 mm

Peinture Race Red

Phares antibrouillard avec feux de virage statiques (par rapport aux projecteurs LED adaptatifs, l'éclairage statique dans les virages n'est pas nécessaire)

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant

Calandre supérieure en nid d'abeille

Interrupteur sélectif de mode de conduite, pour modèles Active: 5 modes de conduite (glissant et routes sans revêtement)

Garnissage en tissu Anthracite avec surpiqûres en bleu Nordic

Tapis de sol à l'avant, Velours

Encadrement noir des vitres latérales

**CHF 28'300.-<sup>3)</sup>**

## **ACTIVE X**

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT D' ACTIVE

Tableau de bord numérique de 12.3" (diagonale d'écran de 31.2 cm)

Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement de pied, uniquement pour Stationwagon)

Banquette arrière, rabattable, répartition 60:40, en supplément avec fonction de trappe de chargement pour les skis

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, Velours et avec surpiqûres en bleu Nordic

Sécurité enfants électrique sur les portières

Siège passager, réglage manuel de la hauteur, avec support lombaire à réglage (uniquement pour EcoBoost Hybrid: avec Siège passager, à 2 réglages [pas de réglage manuel de la hauteur])

Ciel de pavillon en textile tissé, noir

Protège-genoux au niveau de la console centrale, avec surpiqûres en bleu Nordic

Accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-gobelets

**CHF 29'500.-<sup>3)</sup>**

<sup>3)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 14 – 23.

# FORD **FOCUS** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

5 portes

MOTEUR	kW (ch)	Transmission	Consomm. cycle mixte**	Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte**	EK*/**	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X
<b>Essence***</b>						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.0 l EcoBoost	74 (100)	Boîte manuelle à 6 vitesses	6.1	137	A	21'800.-	24'600.-	–	–	–	–	–	–	–
1.0 l EcoBoost	92 (125)	Boîte manuelle à 6 vitesses	6.3	143	A	23'700.-	26'500.-	28'000.-	–	–	–	–	–	–
1.0 l EcoBoost Hybrid	92 (125)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.9	134	A	23'700.-	26'500.-	28'000.-	29'200.-	32'150.-	28'300.-	29'500.-	28'300.-	29'500.-
1.0 l EcoBoost	92 (125)	Boîte automatique à 8 vitesses	6.8	154	B	25'800.-	28'600.-	30'100.-	31'300.-	34'250.-	30'400.-	31'600.-	30'400.-	31'600.-
1.0 l EcoBoost Hybrid	114 (155)	Boîte manuelle à 6 vitesses	6.0	136	A	–	28'700.-	30'200.-	31'400.-	34'350.-	30'500.-	31'700.-	30'500.-	31'700.-
1.5 l EcoBoost	110 (150)	Boîte automatique à 8 vitesses	7.0	158	C	–	30'800.-	32'300.-	33'500.-	36'450.-	32'600.-	33'800.-	32'600.-	33'800.-
1.5 l EcoBoost	134 (182)	Boîte automatique à 8 vitesses	7.0	158	C	–	–	33'300.-	34'500.-	37'450.-	33'600.-	34'800.-	33'600.-	34'800.-

Émissions de CO<sub>2</sub> 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km.

\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2020

\*\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 30.

\*\*\*Moteurs à essence avec filtre à particules, contrôle intelligent des cylindres et système de démarrage/arrêt

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD **FOCUS** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

5 portes

MOTEUR	kW (ch)	Transmission	Consomm. cycle mixte**	Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte**	EK*/**	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X
<b>Diesel***</b>						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.5 l EcoBlue	70 (95)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.3	139	A	24'200.-	27'000.-	–	–	–	–	–	–	–
1.5 l EcoBlue	88 (120)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.3	139	A	25'700.-	28'500.-	30'000.-	31'200.-	34'150.-	30'300.-	31'500.-	30'300.-	31'500.-
		Boîte automatique à 8 vitesses	5.6	147	A	27'800.-	30'600.-	32'100.-	33'300.-	36'250.-	32'400.-	33'600.-	32'400.-	33'600.-
2.0 l EcoBlue	110 (150)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.2	136	A	–	30'500.-	32'000.-	33'200.-	36'150.-	32'300.-	33'500.-	32'300.-	33'500.-
		Boîte automatique à 8 vitesses	5.5	144	A	–	32'600.-	34'100.-	35'300.-	38'250.-	34'400.-	35'600.-	34'400.-	35'600.-

Émissions de CO<sub>2</sub> 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km.

\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2020

\*\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 32.

\*\*\* Moteurs diesel EcoBlue avec filtre à particules diesel et système start-stop, moteurs diesel de 2,0 l avec convertisseur catalytique SCR

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD FOCUS – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

## Stationwagon

MOTEUR	kW (ch)	Transmission	Consomm. cycle mixte**	Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte**	EK*/**	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X
<b>Essence***</b>						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.0 l EcoBoost	74 (100)	Boîte manuelle à 6 vitesses	6.1	137	A	23'800.-	26'600.-	–	–	–	–	–	–	–
1.0 l EcoBoost	92 (125)	Boîte manuelle à 6 vitesses	6.3	143	A	25'700.-	28'500.-	30'000.-	–	–	–	–	–	–
1.0 l EcoBoost Hybrid	92 (125)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.9	134	A	25'700.-	28'500.-	30'000.-	31'500.-	34'450.-	30'300.-	31'800.-	30'300.-	31'800.-
1.0 l EcoBoost	92 (125)	Boîte automatique à 8 vitesses	6.8	154	B	27'800.-	30'600.-	32'100.-	33'600.-	36'550.-	32'400.-	33'900.-	32'400.-	33'900.-
1.0 l EcoBoost Hybrid	114 (155)	Boîte manuelle à 6 vitesses	6.0	136	A	–	30'700.-	32'200.-	33'700.-	36'650.-	32'500.-	34'000.-	32'500.-	34'000.-
1.5 l EcoBoost	110 (150)	Boîte automatique à 8 vitesses	7.0	158	C	–	32'800.-	34'300.-	35'800.-	38'750.-	34'600.-	36'100.-	34'600.-	36'100.-
1.5 l EcoBoost	134 (182)	Boîte automatique à 8 vitesses	7.0	158	C	–	–	35'300.-	36'800.-	39'750.-	35'600.-	37'100.-	35'600.-	37'100.-

Émissions de CO<sub>2</sub> 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km.

\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2020

\*\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 31.

\*\*\*Moteurs à essence avec filtre à particules, contrôle intelligent des cylindres et système de démarrage/arrêt.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD **FOCUS** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

## Stationwagon

MOTEUR	kW (ch)	Transmission	Consomm. cycle mixte**	Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte**	EK*/**	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X
<b>Diesel***</b>						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.5 l EcoBlue	70 (95)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.3	139	A	26'200.-	29'000.-	–	–	–	–	–	–	–
1.5 l EcoBlue	88 (120)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.3	139	A	27'700.-	30'500.-	32'000.-	33'500.-	36'450.-	32'300.-	33'800.-	32'300.-	33'800.-
		Boîte automatique à 8 vitesses	5.6	147	A	29'800.-	32'600.-	34'100.-	35'600.-	38'550.-	34'400.-	35'900.-	34'400.-	35'900.-
2.0 l EcoBlue	110 (150)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.2	136	A	–	32'500.-	34'000.-	35'500.-	38'450.-	34'300.-	35'800.-	34'300.-	35'800.-
		Boîte automatique à 8 vitesses	5.5	144	A	–	34'600.-	36'100.-	37'600.-	40'550.-	36'400.-	37'900.-	36'400.-	37'900.-

Émissions de CO<sub>2</sub> 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km.

\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2020

\*\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 33.

\*\*\*Moteurs diesel EcoBlue avec filtre à particules diesel et système start-stop, moteurs diesel de 2.0 l avec convertisseur catalytique SCR.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD **FOCUS** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PACKS D'OPTIONS</b>											
<b>Pack Easy Parking :</b> (uniquement en combinaison avec boîte manuelle) • Aide au stationnement actif avec fonction entrée et sortie de stationnement • Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière • Caméra de recul avec technologie «Split View» • Protectors de bord de porte	FIO	–	○	○	○	–	○	○	○	○	800.-
		–	–	–	–	○	–	–	–	–	650.-
<b>Pack Easy Parking Plus :</b> (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses automatiques) • Aide au stationnement actif avec fonction entrée et sortie de stationnement et guidage semi-automatique du véhicule • Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière • Caméra de recul avec technologie «Split View» • Protectors de bord de porte	FIO	–	○	○	○	○	○	○	○	○	800.-
		–	–	–	–	○	–	–	–	–	650.-
<b>Pack Family :</b> (pas en combinaison avec siège ergonomique) • Banquette arrière avec fonction de trappe de chargement pour les skis • Accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-gobelets • Sécurité enfants électrique sur les portières • Siège passager, réglage manuel de la hauteur, avec support lombaire à réglage (uniquement pour EcoBoost Hybrid: avec Siège passager, à 2 réglages [pas de réglage manuel de la hauteur])	FJF	–	○	–	●	●	○	●	○	●	375.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

Explication des symboles : ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

# FORD **FOCUS** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PACKS D'OPTIONS</b> (Continuation)											
<b>Pack Confort :</b>											
(pas en combinaison avec Pack Visibilité)											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Climatisation avec contrôle automatique de la température, réglable séparément pour le côté conducteur et passager avant (climatisation automatique bi-zone)</li> <li>• Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) avec fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)</li> <li>• Essuie-glace avec capteur de pluie, sensibilité réglable</li> <li>• Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique</li> <li>• Feux de croisement avec extinction retardée</li> </ul>											
	FJA	—	○	●	●	●	●	●	●	●	1'090.-
<b>Pack Confort Trend :</b>											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régulateur de vitesse</li> <li>• Système d'aide au stationnement à l'arrière</li> <li>• Phares antibrouillard avec feux de virage statiques</li> <li>• Console centrale «Premium» à l'avant avec accoudoir coulissant</li> </ul>											
	FJE	○	—	—	—	—	—	—	—	—	700.-
<b>Pack Contraste Noir :</b>											
Toit et rétroviseurs extérieurs, peinture de couleur contrastée «Agate Black»											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pas en combinaison avec toit coulissant panoramique électrique</li> </ul>											
	FYO	—	—	—	—	—	—	—	○	○	400.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD **FOCUS** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PACKS D'OPTIONS</b> (Continuation)											
<b>Pack Visibilité :</b>											
(pas en combinaison avec Pack Technologie et Pack Confort)											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Essuie-glace avec capteur de pluie, sensibilité réglable</li> <li>• Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique</li> <li>• Feux de croisement avec extinction retardée</li> </ul>											
	FQE	○	○	●	●	●	●	●	●	●	300.-
<b>Pack Technologie I :</b>											
(uniquement en combinaison avec boîte manuelle; pas en combinaison avec Pack Visibilité)											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de circulation</li> <li>• Affichage de la distance et avertissement de distance</li> <li>• Fonction d'avertissement de circulation à contresens</li> <li>• Assistant de manœuvre d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)</li> <li>• Assistant de feux de route (en combinaison avec phares à LED intelligents avec assistant feux de route anti-éblouissement)</li> <li>• Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur</li> </ul>											
en supplément pour Cool & Connect:											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Essuie-glace avec capteur de pluie, sensibilité réglable</li> <li>• Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique</li> <li>• Feux de croisement avec extinction retardée</li> </ul>											
(voir page 26 «Technologies»)											
	FIJ	–	○	–	–	–	–	–	–	–	700.-
		–	–	○	○	○	○	○	○	○	600.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 07.07.2020.



# FORD **FOCUS** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PACKS D'OPTIONS</b> (Continuation)											
<b>Pack Technologie II :</b>											
(uniquement en combinaison avec boîte automatique, pas en combinaison avec Pack Visibilité)											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique avec :               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem</li> <li>• Système d'aide au maintien dans la voie</li> <li>• Assistant embouteillage avec fonction Stop&amp;Go</li> <li>• Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de circulation</li> </ul> </li> <li>• Affichage de la distance et avertissement de distance</li> <li>• Fonction d'avertissement de circulation à contresens</li> <li>• Assistant de manœuvre d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)</li> <li>• Assistant de feux de route (en combinaison avec phares à LED intelligents avec assistant feux de route anti-éblouissement)</li> <li>• Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur</li> </ul>											
	FIJ	–	○	–	–	–	–	–	–	–	700.-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fonction d'avertissement de circulation à contresens</li> <li>• Assistant de manœuvre d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)</li> <li>• Assistant de feux de route (en combinaison avec phares à LED intelligents avec assistant feux de route anti-éblouissement)</li> <li>• Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur</li> </ul> en supplément pour Cool & Connect : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Essuie-glace avec capteur de pluie, sensibilité réglable</li> <li>• Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique</li> <li>• Feux de croisement avec extinction retardée</li> </ul> (voir page 26 «Technologies»)											
	FIJ	–	–	○	○	○	○	○	○	○	600.-
<b>Pack Hiver :</b>											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sièges avant, avec chauffage individuel et variable</li> <li>• Volant en cuir, chauffant</li> <li>• Pare-brise, chauffant</li> </ul>											
	FIK	○	○	○	○	–	○	○	○	○	600.-
	FIK	–	–	–	–	○	–	–	–	–	400.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD **FOCUS** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL</b>											
Points de fixation derrière la première rangée de sièges conformes à la norme ISO 27955, obligatoire pour le montage de la grille de séparation de sécurité disponible auprès de votre partenaire Ford en tant qu'accessoire (pas en combinaison avec toit ouvrant panoramique)	HBD	○	○	○	○	–	○	○	○	–	150.-
Affichage tête haute	FYW	–	–	○	○	●	○	○	○	○	500.-
Filet de séparation de sécurité pour coffre (uniquement pour Stationwagon)	HBA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	230.-
Système d'alarme antivol avec double verrouillage	FQ4	–	–	○	○	○	○	○	○	○	500.-
Crochet d'attelage (avec fonction de stabilisation de remorque)	HB1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	900.-
• amovible											
• pivotant (uniquement pour Stationwagon)	HB2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1'200.-
• Kit de préparation	HB5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	150.-
Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement de pied), avec Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) (uniquement pour Stationwagon)	FZJ	–	○	–	●	●	–	–	–	●	800.-
		–	–	○	○	○	○	○	○	○	400.-
Phares à LED en supplément pour Trend, Cool&Connect, Active, Active X, ST-Line et ST-Line X (de série pour Titanium X et Vignale) :	FQH	○	–	–	–	–	–	–	–	–	1'150.-
		–	○	○	○	○	○	○	○	○	950.-
• Feux de recul à LED en supplément pour Trend :											
• Phares antibrouillard avec feux de virage statiques											

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD **FOCUS** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL</b> (Continuation)											
Phares à LED adaptatifs avec assistant feux de route anti-éblouissement et feux de virage basés sur caméra <ul style="list-style-type: none"> <li>• Faisceau lumineux intelligent, assisté par caméra</li> <li>• Réglage automatique de la portée de l'éclairage</li> <li>• Clignotants séquentiels à LED, avant</li> </ul> en supplément pour ST-Line, ST-Line X, Active et Active X (de série pour Titanium, Titanium X et Vignale) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux de recul à LED</li> </ul>	FQI	–	–	○	○	–	○	○	○	○	1'450.-
			–	–	–	–	○	–	–	–	–
Toit coulissant panoramique, électrique pour Cool&Connect, ST-Line, ST-Line X, Active et Active X en supplément avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Console de toit avec support pour lunettes de soleil</li> <li>• Éclairage du miroir de courtoisie</li> </ul> (en combinaison avec Active et Active X 5 portes suppression des rampes de pavillon de série) (pas en combinaison avec Pack Contraste)	FZC	–	○	–	–	–	○	○	○	○	1'350.-
			–	–	○	○	○	–	–	–	–
Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées	FQA	–	○	○	●	●	○	●	○	●	270.-
Tapis de coffre réversible	HBB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	80.-
Chauffage d'appoint, fonctionnant au carburant, mit Fernbedienung; En supplément pour Trend: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Console centrale «Premium»</li> </ul> (pas en combinaison avec EcoBoost Hybrid)	FYM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1'200.-
Allume-cigare et cendrier sur la console centrale	FQC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	20.-
Garnissage en tissu/cuir Anthracite (pas en combinaison avec siège ergonomique) avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable</li> <li>• Siège conducteur, 8 réglages électriques</li> <li>• Surpiqûres rouges</li> </ul>	FDE	–	–	–	–	–	○	–	–	–	600.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD FOCUS – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL</b> (Continuation)											
Garnissage en tissu/cuir Anthracite (pas en combinaison avec siège ergonomique) avec : • Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable • Siège conducteur, 8 réglages électriques	FDG	–	–	–	○	–	–	–	–	–	600.-
Garnissage en tissu/cuir Anthracite (pas en combinaison avec siège ergonomique) avec : • Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable • Siège conducteur, 8 réglages électriques • Surpiqures en bleu Nordic	FDI	–	–	–	–	–	–	–	–	○	600.-
Siège ergonomique Ford (recommandé par les médecins et les thérapeutes)* Sièges avant réglables sur 18 positions : • Réglage de la longueur, la hauteur et l'inclinaison • Repose-cuisses réglable • Appuie lombaire réglable électriquement sur 4 positions • Appuie-tête réglable sur 4 positions (uniquement en combinaison avec garnissage en tissu, pas en combinaison avec Pack Family en combinaison avec EcoBoost Hybrid: Siège passager, à 2 réglages (pas de réglage manuel de la hauteur))	FZE	○	○	○	○	–	○	○	○	○	750.-
Prix en relation avec les moteurs hybrides EcoBoost (en relation avec les moteurs hybrides EcoBoost siège passager, réglable dans les deux sens)		○	○	○	○	–	○	○	○	○	450.-
Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable (voir Pack Hiver)	FZI	○	○	○	○	●	○	○	○	○	300.-
B&O Soundsystem • Système audio premium, 675W, 10 hauts-parleurs (y compris subwoofer) • Basé sur l'expertise reconnue de Bang et Olufsen en matière de sonorisation et de design	FHQ	–	–	○	–	–	○	–	○	–	500.-
	FHA	–	–	–	○	○	–	○	–	○	
Lecteur de CD dans boîte à gants	FQM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	250.-



\* Testé et recommandé par le Forum : Gesunder Rücken - besser leben e.V. et l'Association fédérale des écoles du dos allemandes (BdR) e. V.  
Pour plus d'informations, voir AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tél. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de>






**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 07.07.2020.**

# FORD **FOCUS** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>COULEURS EXTÉRIEURES</b>											
Blazer Blue		●	●	●	●	–	–	–	–	–	
Frozen White	FC5	○	○	○	○	●	○	○	○	○	350.-
Race Red	FCZ	○	○	○	○	–	●	●	●	●	350.-
Blue Metallic	FCC	○	○	○	○	–	○	○	○	○	800.-
Agate Black	FCA	○	○	○	○	–	○	○	○	○	800.-
		–	–	–	–	○	–	–	–	–	450.-
Moondust Silver	FCO	○	○	○	○	–	○	○	○	○	800.-
		–	–	–	–	○	–	–	–	–	450.-
Desert Island Blue	FCI	○	○	○	○	–	○	○	○	○	800.-
Magnetic	FCB	○	○	○	○	–	○	○	○	○	1'000.-
		–	–	–	–	○	–	–	–	–	650.-
Metropolis White	FCL	○	○	○	○	–	○	○	○	○	800.-
Fantastic Red	FCU	○	○	○	○	–	○	○	○	○	1'200.-
		–	–	–	–	○	–	–	–	–	850.-
Blue Panther	FCD	–	○	○	○	–	○	○	○	○	1'200.-
		–	–	–	–	○	–	–	–	–	850.-






Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD **FOCUS** – PNEUS ET JANTES

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PNEUS ET JANTES</b>												
4 jantes en acier 6,5 J x 16 avec pneus 205/60 R 16 et enjoliveurs		FRI	●	○	–	–	–	–	–	–	–	sans réduction de prix
4 jantes en alliage 6,5 J x 16 avec pneus 205/60 R 16 • design à 5x2 branches			–	●	–	–	–	–	–	–	–	
4 jantes en alliage 6,5 J x 16 avec pneus 205/60 R 16 • design à 15 branches			–	–	●	●	–	–	–	–	–	
4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/50 R 17 • design à 5x2 branches en Y en Rock-Metallic			–	–	–	–	–	●	●	–	–	
4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/50 R 17 (91V) • design à 20 branches, en peinture premium nickel lustré			–	–	–	–	●	–	–	–	–	
4 jantes en alliage léger de 7 J x 17 avec pneus 215/50 R 17 (91V) • design à 10 branches en noir, polies		FRN	–	○	–	–	–	–	–	–	–	500.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD **FOCUS** – PNEUS ET JANTES

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PNEUS ET JANTES</b> (Continuation)												
4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/50 R 17 (91V) • design à 10x2 branches, en peinture premium nickel lustré		FRP	-	-	○	○	-	-	-	-	-	500.-
4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/55 R17 (94H) • design à 5 branches, en peinture premium Black Foundry, polies			-	-	-	-	-	-	-	●	●	
4 jantes en alliage léger de 8 J x 18 avec pneus 235/40 R 18 (91V) • design à 5x2 branches en noir brillant, polies		FRA	-	-	-	-	-	○	○	-	-	400.-
4 jantes en alliage 8 J x 18 avec pneus 235/40 R 18 (91V) • design à 5x3 branches, en peinture grise premium nickel lustré		FRC	-	-	-	-	○	-	-	-	-	400.-
4 jantes en alliage léger de 7 J x 18 avec pneus 215/50 R 18 (92H) • design à 5x2 branches en Y, en noir, polies		FRD	-	-	-	-	-	-	-	○	○	400.-
Roue de secours, à la place du kit de réparation des pneus • Roue de dépannage (jusqu'à 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)		FY8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	100.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.

# FORD **FOCUS** – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	PRIX
Tapis de sol en caoutchouc, avant, profilées, avec logo Focus	57.-
Tapis de sol en caoutchouc, Type à rebords avec bords relevés, arrière, noir	37.-
Barres de toit, en aluminium, verrouillables (La capacité de charge sur le toit de votre véhicule est limitée. Pour connaître la capacité de charge maximum sur le toit de votre véhicule, consultez le manuel du conducteur.)	319.-
G3 <sup>5)</sup> -Elegance Europe 330, noir mat gaufré, 330 l, avec verrouillage central et système d'ouverture double, poids de 10 kg, capacité de charge maximum de 75 kg (La capacité de charge sur le toit de votre véhicule est limitée. Consultez le manuel du conducteur). Nota : selon le modèle de véhicule, le coffre de toit peut dépasser du toit, d'où un risque de contact avec le hayon lors de l'ouverture de ce dernier.	219.-
G3 <sup>5)</sup> -Elegance Europe 370, noir mat gaufré, 1928 x 550 x 492 mm, 370 l, avec verrouillage central et système d'ouverture double, poids de 12 kg, capacité de charge maximum de 75 kg (La capacité de charge sur le toit de votre véhicule est limitée – consultez le manuel du conducteur). Attention : selon le modèle de véhicule, le coffre de toit peut dépasser du toit, d'où un risque de contact avec le hayon lors de l'ouverture de ce dernier.	274.-
Bac de coffre antidérapant, pour modèles 5 portes	79.-
Grille de séparation, Pleine hauteur, SW. À fixer derrière la première rangée de sièges, ne peut être montée que si les fixations ont été commandées lors de la configuration initiale du véhicule.	448.-
Kalff Pack Sécurité Premium, Standard «Trio»	18.-
Siège enfant KIDFIX XP OEM, avec dossier de siège amovible	393.-
Kit d'écrous antivol pour jantes alliage, Jeu de 4 avec clé	89.-
Thule <sup>®5)</sup> -Porte-vélos FreeRide 532, Porte-vélos verrouillabl, Poids : 3.5 kg, capacité de charge maximum : 17 kg. Utilisable avec tous types de barres de toit. (La capacité de charge sur le toit de votre véhicule est limitée – consultez le manuel du conducteur.)	59.-
Uebler <sup>5)</sup> Porte-vélos sur attelage F32 (3 vélos). Porte-vélos sur attelage compact et léger conçu pour 3 vélos. Il est verrouillable et adapté aux vélos électriques, avec une capacité de chargement de 30 kg pour chaque vélo. Poids d'environ 14 kg, fourni avec adaptateur 13 broches. Nota : Le poids brut monté sur l'attelage (poids de l'accessoire et de son chargement) ne doit pas dépasser la charge verticale autorisée.	562.-

<sup>5)</sup> Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford-Werke GmbH n'assume aucune garantie pour ces produits.

**Ceci est un extrait du programme d'accessoires Ford. Tous les prix (éventuellement avec peinture et montage) sont des prix sans engagement en CHF, TVA de 7.7% comprise. Tous les détails peuvent être obtenus auprès de votre partenaire Ford participant. Ce dernier vous informera volontiers sur les autres accessoires disponibles pour votre nouvelle Ford. Demandez également à votre partenaire Ford d'autres roues complètes hiver pour votre véhicule. Vous trouverez aussi d'autres accessoires dans de catalogue d'accessoires en ligne de Ford. Vous le trouverez sur [www.ford-accessoires.ch](http://www.ford-accessoires.ch).**

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 07.07.2020.**



# FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIES

## **Phares intelligents à LED avec éclairage sans éblouissement et éclairage de virage à base de caméras\***

Les phares à LED intelligents de la Ford Focus s'adaptent automatiquement à tous les environnements et situations de conduite, assurant ainsi un éclairage optimal de la route. Ceci est rendu possible grâce à la combinaison de quatre technologies innovantes :

### **Phares à LED**

La lumière des phares est fournie par des diodes électroluminescentes, qui produisent une lumière vive et naturelle et contribuent à réduire la consommation de carburant par leur efficacité.

### **Éclairage de virage à base de caméras**

Le système d'éclairage adaptatif de virage utilise la caméra du véhicule pour détecter la situation de la route à venir, par exemple un virage ou une courbe, et calcule la progression de la courbe. Cela permet aux phares de s'ajuster automatiquement pour fournir un éclairage optimal. Cet avantage de temps est particulièrement bénéfique pour les usagers de la route peu visibles comme les cyclistes ou les piétons. En plus, la caméra installée dans le véhicule reconnaît et traite les panneaux de signalisation le long de la route. Par exemple, lorsqu'un panneau d'arrêt est reconnu, l'image lumineuse est élargie afin de reconnaître plus tôt les usagers de la route qui approchent.

### **Technologie intelligente**

En fonction de la vitesse du véhicule les phares changent automatiquement leur configuration d'éclairage. À des vitesses plus élevées, ils supportent avec un plus grand éclairage, tandis qu'à la vitesse plus faible les phares génèrent un champ de vision beaucoup plus large.

### **Assistant de feux de route anti-éblouissement**

Le faisceau anti-éblouissement des phares assure une conduite en feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. Des capteurs détectent les véhicules qui se trouvent devant votre véhicule et adaptent le faisceau de lumière afin

de ne pas éblouir les autres usagers, tout en assurant une bonne visibilité sur le reste de la route.

## **Aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement et guidage semi-automatique du véhicule\***

Sur simple pression d'un bouton, l'aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement détecte grâce à des capteurs à ultrasons les places de parking suffisamment grandes en bataille et en créneau et manœuvre le véhicule sans effort pendant que vous contrôlez uniquement l'accélérateur, le frein et le levier de vitesse. La fonction de sortie de stationnement aide à quitter en toute sécurité les places les plus étroites en créneau. L'assistant de stationnement actif peut déclencher automatiquement le freinage si les capteurs à ultrasons détectent un objet. Cela peut aider à éviter les collisions entre le véhicule et les objets détectés.

Dans le cadre de la nouvelle transmission automatique de la Ford Focus, les fonctions ont été étendues. D'une simple pression sur un bouton, l'aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement prend en charge non seulement la direction, mais aussi les pédales d'accélérateur et de frein ainsi que les changements de vitesse. La Ford Focus propulse le stationnement sans stress à un niveau supérieur.

## **Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)\***

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manœuvre d'évitement peut encore permettre d'empêcher un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement d'urgence dans de la Ford Focus fait office dans ce cadre d'assistance active à la direction afin de procéder en toute sécurité à une manœuvre d'évitement dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter

l'obstacle. Le système détecte cet évitement et calcule en quelques millièmes de seconde l'assistance à la direction supplémentaire nécessaire. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

## **B&O Sound System\***

Le B&O Sound System a été conçu spécialement pour le nouveau Ford Focus et se base sur la compétence de renom de Bang & Olufsen en matière de son et de design. 675 Watt de puissance d'amplificateur et 10 haut-parleur parfaitement accordés, caisson de basse inclus, forment base pour un son puissant et dynamique. Un réglage précis du son permet toujours de profiter d'une qualité sonore exceptionnelle dans tout l'habitacle du nouveau de la Ford Focus, peu importe la place occupée et la situation de conduite.

## **L'aide au démarrage en côte**

L'aide au démarrage en côte maintient temporairement votre véhicule à l'arrêt lors des démarrages en côte. Le système maintient la pression dans le circuit de freinage pendant 2 à 3 secondes supplémentaires pour vous donner plus de temps et un meilleur contrôle lorsque votre pied passe de la pédale de frein à l'accélérateur. Cette technologie est également utile lorsque vous vous arrêtez ou redémarrez sur des surfaces glissantes.

## **Electronic Shifter\***

Le Electronic Shifter\* vous permet de contrôler la boîte de vitesses facilement par simple rotation d'une molette, et libère de l'espace dans l'habitacle pour le rangement.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# FORD FOCUS – TECHNOLOGIES

## Boîte automatique 8 vitesses\*

La boîte de vitesses automatique à 8 vitesses en option a été optimisée grâce à l'amélioration des vitesses de transmission et à la sélection efficace de la vitesse.

Une huile de transmission à très faible viscosité mise au point par Ford réduit la friction et les pertes d'énergie et augmente le rendement énergétique. L'optimisation de la boîte de vitesses vous permet non seulement une meilleure accélération, mais aussi des changements de vitesse plus souples dans une grande variété de conditions de conduite.

## Alerte de franchissement de ligne

L'assistant de voie utilise la caméra avant pour reconnaître les marquages de voie et avertit le conducteur d'un changement de voie involontaire (pas d'opération des indicateurs) au moyen de courtes vibrations du volant. De plus, le support de direction active soutient le changement de voie. (fonctionne avec à partir d'env. 65 km/h)

## Fonction d'avertissement de circulation à contresens\*

Les panneaux de circulation comme les interdictions de dépasser ou les limites de vitesse sont reconnus grâce à la caméra avant et affichés sur l'ordinateur de bord. La fonction d'avertissement de circulation à contre-sens est une nouvelle fonction dans le nouveau Ford Focus qui vous envoie une alerte visuelle et acoustique lorsque vous vous apprêtez à vous engager sur une autoroute à contre-sens.

## Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique

Lorsque la fonction de stationnement électrique est activée, la pédale de frein n'a plus besoin d'être actionnée en continu à l'arrêt. Dès que le véhicule est à l'arrêt, le système de stationnement électrique applique automatiquement les freins du véhicule. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le couple est suffisant, les freins se desserrent automatiquement et le véhicule démarre comme d'habitude. La fonction de stationnement électrique vous offre ainsi un maximum de confort aux feux tricolores ou

dans les embouteillages en soulageant votre jambe sans risque de recul.

## Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique\*

Le nouveau Ford Intelligent Drive Assist (uniquement avec conduite automatique boîte de vitesses) allie sécurité et confort au plus haut niveau. Ceci est rendu possible grâce à la combinaison de 3 technologies :

### Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif, avec détection des panneaux de signalisation (iACC)\*

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et d'ensuite la maintenir de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance choisie par le conducteur auparavant par rapport aux véhicules qui le précèdent. En outre, le régulateur de vitesse intelligent traite aussi les données du système de détection des panneaux de signalisation et adapte la vitesse maximale automatiquement grâce à des accélérations et freinages autonomes. Cela aide le conducteur surtout sur les portions de route qui présentent des changements fréquents. (Suivant la motorisation, fonctionne jusqu'à 200 km/h au maximum.)

### Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go offre un confort supplémentaire. Si le véhicule qui précède s'immobilise, la Ford Focus freine automatiquement et redémarre automatiquement dès que le véhicule qui précède se met en mouvement. Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période, le conducteur confirme le redémarrage en pressant la pédale d'accélérateur ou un bouton du volant de direction. Ainsi, vous pouvez passer un moment de relaxation dans votre Ford Focus, même dans les embouteillages ennuyeux et épuisants ou dans les embouteillages intermittents.

## Le système d'aide au centrage dans la voie

Le système d'aide au centrage dans la voie aide le conducteur à maintenir son véhicule au milieu de la route. La Ford Focus peut s'orienter et suivre les marquages routiers à l'aide d'une caméra aussi bien en ligne droite que dans les courbes. De plus, la caméra est supportée par un capteur radar qui surveille le véhicule qui précède et maintient la Ford Focus sur la bonne voie. Le conducteur garde les mains sur le volant et a le contrôle total à tout moment (jusqu'à 200 km/h selon le moteur).

## Ford EcoBlue moteur diesel\*

La nouvelle génération Ford EcoBlue moteur diesel combine un développement plus performant, une accélération puissante à partir du compartiment moteur et une plus grande économie de carburant avec une douceur de roulement particulièrement bonne. Le turbocompresseur à faible inertie répond plus rapidement et peut être facilement contrôlé grâce aux matériaux particulièrement résistants aux températures. Pour réduire les émissions polluantes, le moteur diesel 1.5 l-EcoBlue utilise un **piège à oxyde d'azote** (Lean NO<sub>x</sub> Trap), tandis que le moteur diesel 2.0 l-EcoBlue utilise un post-traitement des gaz d'échappement avec un **catalyseur SCR**.

## Ford EcoBoost moteur essence\*

Grâce à l'injection directe d'essence, à la turbocompression et à la commande variable des soupapes, les moteurs essence EcoBoost de Ford délivrent des valeurs de puissance et de couple qui n'ont rien à envier aux plus gros moteurs. Notre moteur essence 1.0 l EcoBoost moteur essence ainsi que le 1.5 l EcoBoost moteur essence distingué par de nombreux prix a été équipé d'une commande de cylindre intelligente. Si toute la puissance n'est pas exploitée, l'électronique désactive un cylindre. Si le besoin en puissance augmente, la troisième chambre de combustion est réactivée en l'espace de 14 millisecondes seulement – ce qui correspond à 20 fois la vitesse d'un battement de cils.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# FORD FOCUS – TECHNOLOGIES

Les occupants ne remarquent pour ainsi dire rien de ce processus. De plus, tous les moteurs essence EcoBoost de Ford disposent d'un filtre à particules essence.

## Ford EcoCoach

Le Ford EcoCoach affiche l'efficacité du comportement de conduite actuel et aide à favoriser une conduite économe en carburant. Ce faisant, il donne des informations sur le comportement de changement de vitesse, d'accélération, de freinage et de vitesse.

## Siège ergonomique Ford\*

Le nouveau siège ergonomique Ford offre l'ambiance intérieure idéale. Il peut être réglé 18 fois au total et offre ainsi au conducteur et au passager avant un confort exceptionnel, ce qui est particulièrement remarquable lors de longs trajets en voiture. En plus de la possibilité de régler la position, la hauteur et l'inclinaison de l'assise, le support lombaire réglable électriquement en 4 directions offre un ajustement presque parfait à votre dos. L'espace et le confort supplémentaires sont assurés par l'appui-cuisses extensible. Les appuis-tête peuvent être réglés de manière optimale pour le cou avec un total de 4 possibilités de réglage.

## Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) avec fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)\*

Montez à bord, démarrez le moteur d'une simple pression sur un bouton, démarrez – et tout cela sans sortir la clé de votre poche. La fonction de démarrage Ford Power (de série sur ST-Line) donne un coup de pied spécial à chaque démarrage du moteur. De plus, le système Ford Key Free vous permet d'ouvrir et de verrouiller le véhicule sans avoir à prendre la clé dans votre main.

## FordPass Connect<sup>2)</sup> avec eCall, informations routières Live-Traffic et Hotspot WiFi

Live-Traffic et Hotspot WiFi Avec le nouveau modem FordPass Connect et l'application FordPass, vous pouvez interagir avec votre véhicule comme jamais auparavant. Résultat : vous êtes bien connecté et toujours informé de manière optimale. Cette collaboration réussie entre votre smartphone et votre Ford vous garantit une maîtrise encore meilleure de votre quotidien.

### Informations routières en temps réel

(seulement en combinaison avec Système de navigation\*)  
Live Traffic actualise toutes les 30 secondes les informations routières de votre système de navigation Ford SYNC 3\*. Ce faisant, il ne vous informe pas seulement sur l'état de la circulation sur les routes principales mais aussi sur les routes secondaires. Grâce aux données de FordPass Live Traffic, votre trajet est adapté en permanence à la situation routière actuelle. Vous arrivez ainsi à destination de manière encore plus détendue.

### Hotspot WiFi

Économisez le volume de données de votre smartphone. À l'avenir, restez simplement en ligne avec le hotspot WiFi de votre véhicule. Vous pouvez connecter sans effort jusqu'à dix appareils avec le hotspot et utiliser aussi vos services de streaming préférés grâce à la vitesse 4G LTE7. Les longs trajets en particulier passent ainsi plus vite, pour vos passagers et en particulier pour les enfants.

### eCall

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes telles que le moment de l'accident et les coordonnées exactes du lieu sont transmises. Une connexion vocale entre le véhicule et le centre d'appel d'urgence est en outre établie. L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement via un commutateur dans le véhicule. Pour l'établissement de la connexion, une carte SIM intégrée dans le véhicule est utilisée, l'intégration de votre propre téléphone mobile n'est donc pas nécessaire.

## Grâce à l'application FordPass vous pouvez aussi commander à distance de nombreuses fonctions

FordPass Connect offre la possibilité de se connecter à votre smartphone via l'application FordPass. Ainsi, vous pouvez entre autres profiter des fonctions suivantes :  
Avec le verrouillage et déverrouillage à distance vous n'avez plus besoin de courir à votre véhicule lorsque vous n'êtes pas sûr de l'avoir verrouillé. Et lorsqu'un ami ou un membre de votre famille a besoin d'accéder à votre voiture, vous n'avez pas besoin d'être sur place, une manipulation dans l'application suffit pour ouvrir les portes.

De plus, le Ford Focus se souvient de votre place de stationnement. Ainsi, vous retrouvez sans problème votre voiture lorsque vous vous êtes garé dans un endroit inconnu ou lorsque vous ne vous souvenez plus où vous avez garé votre Ford. Une carte dans l'application FordPass montre l'emplacement exact de votre véhicule.

Avec la fonction Statut du véhicule, vous pouvez vérifier le contenu du réservoir, la pression des pneus et le kilométrage de votre véhicule avant de vous mettre au volant. Consultez simplement l'application FordPass pour être sûr que votre voiture est prête à prendre la route.

Recevez les informations de votre véhicule directement sur votre smartphone : En plus d'autres notifications utiles, l'application peut par exemple vous indiquer quand vous devez faire la vidange, si une ampoule est défectueuse ou si le moteur surchauffe. FordPass vous donne des détails concernant le problème et vous fournit des suggestions de solution. De plus, vous pouvez appeler le service de dépannage directement dans l'application FordPass ou prendre un rendez-vous pour un entretien auprès de votre partenaire Ford préféré.

Vous trouverez de plus amples informations sur FordPass Connect sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> ou dans le manuel du véhicule.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

<sup>2)</sup> L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

# FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIES

## **Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 et AppLink, écran tactile et DAB/DAB+\***

Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile\*/\*\*\* est l'évolution conséquente de nos systèmes de communication et de divertissement. Grâce à une commande vocale étendue et à l'écran tactile capacitif, le système peut être commandé de manière encore plus intuitive. Grâce à AppLink, vous pouvez commander des applications sélectionnées par via des commandes vocales ou associer certains smartphones à Ford SYNC 3 via Android Auto<sup>6)</sup> ou Apple CarPlay<sup>6)</sup>. Les applications AppLink peuvent être téléchargées via un téléphone mobile compatible du client (il se peut que cela entraîne des frais de connexion auprès du fournisseur mobile concerné) et être associées via Ford SYNC 3. Pour plus d'informations concernant Android Auto<sup>6)</sup> ou Apple CarPlay<sup>6)</sup> et leur disponibilité et fonctions, veuillez consulter le fournisseur concerné.

### **Le système de navigation Ford contient\***

- Commande vocale étendue (saisie de la destination et recherche de destination spéciale par commande vocale)
  - Instructions vocales complètes (prononciation du nom des rues et des sorties d'autoroute)
  - Visualisation détaillée (représentation en 3D des carrefours, virages et sites touristiques)
  - Guide Michelin pour l'Europe (informations détaillées sur les hôtels, restaurants et sites touristiques)
  - Recherche rapide d'adresses et destinations spéciales dans un champ de saisie (One Box Search).
- (Déjà en série pour Cool & Connect, ST-Line, Active, Active Vignale, Titanium et Vignale.)

## **Affichage tête haute\***

L'affichage tête haute projette les informations du tableau de bord de votre véhicule dans votre champ de vision, pour vous permettre d'avoir toutes les informations utiles sans vous laisser distraire en jetant des coups d'œil sur le tableau de bord. Les informations affichées sur l'écran couleur peuvent également être complètement personnalisées et s'adapter à vos préférences.

## **Hayon à commande par capteur\***

Le hayon à commande par capteur est un plus utile lorsqu'on a les mains prises devant la Ford Focus. Pour ouvrir le hayon ou le fermer, il suffit de bouger brièvement un pied sous le pare-chocs arrière. La condition est que la clé du véhicule se trouve dans la poche de votre pantalon ou votre sac. La détection de mouvement est conçue de telle sorte que le hayon ne s'ouvre et ne se ferme que lorsque vous le souhaitez. Le système peut même faire la différence entre votre pied et d'autres objets, comme par exemple une balle qui tombe sous le pare-chocs.

## **Station de chargement par induction pour terminaux mobiles\* (selon la norme Qi)**

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à la brancher à un câble. La station de chargement par induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un portefeuille ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple. Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran.

La suppression des câbles gênants rend l'habitacle de la Ford Focus encore plus structuré et offre ce faisant un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

## **Limiteur de vitesse intelligent**

Le limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse de Ford est un complément du limiteur de vitesse manuel et fonctionne avec la caméra. Si le système est activé, il détecte la vitesse maximale autorisée et règle la limitation de vitesse actuelle en conséquence. La limitation de vitesse ne peut pas être dépassée jusqu'à ce que le conducteur décide de la désactiver. Le conducteur peut désactiver complètement le système ou le mettre en mode veille et enregistrer ainsi la dernière valeur de limitation de vitesse. D'autre part, le système peut aussi être contourné temporairement via la pédale d'accélération. Pour cela, la pédale d'accélération doit être enfoncée jusqu'à un certain seuil. Si la vitesse repasse en-dessous de la valeur réglée ou si le conducteur appuie sur la touche «Resume», le système se réactive. Les panneaux de limitation de vitesse reconnus par la caméra sont affichés sur le tableau de bord et ce que le système soit actif ou en mode veille.

## **Système de sécurité intelligent (IPS – Intelligent Protection System)**

Le système de sécurité intelligent révolutionnaire de la Ford Focus utilise une gamme de technologies de sécurité sophistiquées pour vous protéger. Cela comprend, par exemple, les airbags frontaux, latéraux et aux épaules.

\* Équipement en option contre supplément de prix. \*\*\* Diverses fonctions uniquement en liaison avec un téléphone mobile compatible.

<sup>6)</sup> Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

# FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIES

## **Interrupteur sélectif de mode de conduite**

L'interrupteur sélectif de mode de conduite permet la sélection rapide et simple de divers modes de conduite afin d'adapter individuellement les caractéristiques de conduite du nouveau Ford Focus à vos besoins. Vous pouvez choisir entre les réglages «Normal», «Eco» et «Sport». Il est également possible de changer de mode sans problème pendant de trajet. Selon le mode sélectionné, différents facteurs tels que la direction, la résistance de la pédale d'accélération ainsi que les réglages de base iACC sont influencés. Le réglage «Eco» permet une conduite particulièrement économe en carburant. En Plus, pour le Ford Focus Active, il ya les modes de conduite supplémentaires de «Glissant» et de «Routes non goudronnées». Tandis que «Glissant» est idéal en cas de mauvais temps, le mode «Routes non goudronnées» tient les propriétés de conduite prêtes lorsque vous quittez l'asphalte.

## **Système de clé «MyKey» (deuxième clé programmable séparément)**

Deuxième clé programmable individuellement, réglage des options entre autres :

- Limitation de la vitesse maximale et de la volume radio
- Avertissement de vitesse (si la vitesse dépasse la valeur de vitesse maximale autorisée)
- Les systèmes d'assistance à la sécurité ne peuvent pas être désactivés
- Système d'avertissement étendu pour les ceintures de sécurité non utilisées

## **Assistant post-collision**

Lors d'une collision grave, qui déclencherait les airbags par exemple, et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, le système déclenche le freinage. Cette fonction permet ainsi d'éviter les collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

## **Assistant pré-collision**

Le système d'assistance pré-collision de série détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident, en fonction de la différence de vitesse, de l'environnement et du comportement du véhicule de devant. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et acoustique et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale. Pour la Ford Focus, les fonctions ont été améliorées et étendues une fois de plus. Outre les piétons et les véhicules, le nouveau système d'aide à la précollision détecte désormais également les cyclistes et peut donc offrir une protection encore meilleure aux occupants des véhicules et à tous les autres usagers de la route. (Le système est actif de 5 km/h à 130 km/h environ, détection des piétons et des vélos jusqu'à 80 km/h environ).

## **Caméra de recul\* avec technologie «Split View»**

L'image de la caméra de recul apparaît automatiquement sur l'écran tactile du système de navigation lors du passage en marche arrière.

Ce système vous permet de voir la zone située derrière le véhicule. Qui plus est, des symboles graphiques spéciaux indiquant la largeur et la ligne médiane s'affichent sur l'écran, lesquels sont calculés en tenant compte de l'angle de braquage. Les manoeuvres sont donc plus sûres et plus simples. Grâce à la technologie «Split View» le champ de vision est encore plus étendu sur la Ford Focus et vous permet de voir ce qui approche des deux côtés du véhicule.

## **Système de détection des angles morts et Cross Traffic Alert\* avec fonction de freinage d'urgence (en cas de sortie de stationnement en marche arrière)**

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre voiture et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif en plus dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit par aux signaux acoustiques et qu'une collision menace, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# FORD **FOCUS** – DONNÉES TECHNIQUES

MOTEURS ESSENCE EcoBoost*	1.0 l EcoBoost	1.0 l EcoBoost	1.0 l EcoBoost Hybrid	1.0 l EcoBoost	1.0 l EcoBoost Hybrid	1.5 l EcoBoost	1.5 l EcoBoost
Puissance totale à tr./min	74 (100) à 4500–6000	92 (125) à 6000	92 (125) à 6000	92 (125) à 6000	114 (155) à 6000	110 (150) à 6000	134 (182) à 6000
Couple Nm à tr./min	170 à 1400–4000	170 à 1400–4500	210 à 2000	170 à 1400–4500	235 à 2000	240 à 1600	240 à 1600
Transmission	Man. 6	Man. 6	Man. 6	Boîte automatique 8 rapports	Man. 6	Boîte automatique 8 rapports	Boîte automatique 8 rapports
Variété de la carrosserie	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>
Vitesse maximale	186	200 (196)**	200 (196)**	195 (191)**	211 (207)**	208 (204)**	220 (216)**
Accélération 0–100 en s	12.1	10.0 (10.3)**	10.1 (10.3)**	11.1 (11.7)**	9.2 (9.5)**	8.9 (9.7)**	8.4 (8.7)**
Norme antipollution***	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consommation/Émissions***	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane
Cycle mixte l/100 km	6.1	6.3	5.9	6.8	6.0	7.0	7.0
CO <sub>2</sub> : Émissions cycle mixte g/km	137	143	134	154	136	158	158
CO <sub>2</sub> : Émissions générées par la production du carburant, 01.01.2020	31	32	30	35	30	36	36
Poids à vide, kg****	1'280 - 1'465	1'280 - 1'465	1'344 - 1'500	1'371 - 1'514	1'344 - 1'500	1'404 - 1'530	1'404 - 1'530

\* Moteurs à essence avec filtre à particules essence, commande intelligente des cylindres et système start-stop.

\*\* Valeurs de Focus Active entre parenthèses.

\*\*\* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO<sub>2</sub> 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP : 115g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

\*\*\*\* Représentent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

# FORD **FOCUS** – DONNÉES TECHNIQUES

<b>MOTEURS ESSENCE EcoBoost*</b>	<b>1.0 l EcoBoost</b>	<b>1.0 l EcoBoost</b>	<b>1.0 l EcoBoost Hybrid</b>	<b>1.0 l EcoBoost</b>	<b>1.0 l EcoBoost Hybrid</b>	<b>1.5 l EcoBoost</b>	<b>1.5 l EcoBoost</b>
Puissance totale à tr./min	74 (100) à 4500–6000	92 (125) à 6000	92 (125) à 6000	92 (125) à 6000	114 (155) à 6000	110 (150) à 6000	134 (182) à 6000
Couple Nm à tr./min	170 à 1400–4000	170 à 1400–4500	210 à 2000	170 à 1400–4500	235 à 2000	240 à 1600	240 à 1600
Transmission	Man. 6	Man. 6	Man. 6	Boîte automatique 8 rapports	Man. 6	Boîte automatique 8 rapports	Boîte automatique 8 rapports
Variété de la carrosserie	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>
Vitesse maximale	184	198 (194)**	198 (194)**	193 (189)**	209 (205)**	206 (202)**	218 (214)**
Accélération 0–100 en s	12.5	10.3 (10.6)**	10.3 (10.6)**	11.4 (12.0)**	9.4 (9.7)**	9.1 (9.9)**	8.6 (8.9)**
Norme antipollution***	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consommation/Émissions***	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane	Super 95 sans plomb, 95 octane
Cycle mixte l/100 km	6.1	6.3	5.9	6.8	6.0	7.0	7.0
CO <sub>2</sub> : Émissions cycle mixte g/km	137	143	134	154	136	158	158
CO <sub>2</sub> : Émissions générées par la production du carburant, 01.01.2020	31	32	30	35	30	36	36
Poids à vide, kg****	1'383 - 1'520	1'383 - 1'520	1'388 - 1'541	1'395 - 1'568	1'388 - 1'541	1'445 - 1'581	1'445 - 1'581

\* Moteurs à essence avec filtre à particules essence, commande intelligente des cylindres et système start-stop.

\*\* Valeurs de Focus Active entre parenthèses.

\*\*\* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émission CO<sub>2</sub> 137 kg/km : moyenne de toutes les voitures particulières vendues. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

\*\*\*\* Représentent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.



# FORD **FOCUS** – DONNÉES TECHNIQUES

<b>MOTEURS DIESEL EcoBlue*</b>	<b>1.5 l EcoBlue</b>	<b>1.5 l EcoBlue</b>	<b>1.5 l EcoBlue</b>	<b>2.0 l EcoBlue</b>	<b>2.0 l EcoBlue</b>
Puissance totale à tr./min	70 (95) à 3600	88 (120) à 3600	88 (120) à 3600	110 (150) à 3500	110 (150) à 3500
Couple Nm à tr./min	300 à 1750–2000	300 à 1750–2250	300 à 1750–2250	370 à 2000	370 à 2000
Transmission	Man. 6	Man. 6	Boîte automatique 8 rapports	Man. 6	Boîte automatique 8 rapports
Variété de la carrosserie	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>	<b>5 portes</b>
Vitesse maximale	183	196 (192)**	193 (189)**	210 (206)**	207 (205)**
Accélération 0–100 en s	11.4	10.0 (10.8)**	10.2 (10.7)**	8.5 (9.1)**	9.3 (9.3)**
Norme antipollution***	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consommation/Émissions***	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Cycle mixte l/100 km	5.3	5.3	5.6	5.2	5.5
CO <sub>2</sub> : Émissions cycle mixte g/km	139	139	147	136	144
CO <sub>2</sub> : Émissions générées par la production du carburant, 01.01.2020	26	26	27	25	27
Poids à vide, kg****	1'363 - 1'505	1'363 - 1'505	1'394 - 1'530	1'493 - 1'626	1'518 - 1'651

\* Moteurs diesel EcoBlue avec filtre à particules diesel et système start-stop, moteurs diesel 2.0 l avec catalyseur SCR.

\*\* Valeurs de Focus Active entre parenthèses.

\*\*\* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émission CO<sub>2</sub> 137 kg/km : moyenne de toutes les voitures particulières vendues. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

\*\*\*\* Représentent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.



# FORD **FOCUS** – DONNÉES TECHNIQUES

<b>MOTEURS DIESEL EcoBlue*</b>	<b>1.5 l EcoBlue</b>	<b>1.5 l EcoBlue</b>	<b>1.5 l EcoBlue</b>	<b>2.0 l EcoBlue</b>	<b>2.0 l EcoBlue</b>
Puissance totale à tr./min	70 (95) à 3600	88 (120) à 3600	88 (120) à 3600	110 (150) à 3500	110 (150) à 3500
Couple Nm à tr./min	300 à 1750–2000	300 à 1750–2250	300 à 1750–2250	370 à 2000	370 à 2000
Transmission	Man. 6	Man. 6	Boîte automatique 8 rapports	Man. 6	Boîte automatique 8 rapports
Variété de la carrosserie	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>Stationwagon</b>
Vitesse maximale	181	194 (190)**	191 (187)**	208 (204)**	205 (203)**
Accélération 0–100 en s	11.8	10.3 (11.1)**	10.5 (11.0)**	8.7 (9.3)**	9.5 (9.5)**
Norme antipollution***	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consommation/Émissions***	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Cycle mixte l/100 km	5.3	5.3	5.6	5.2	5.5
CO <sub>2</sub> : Émissions cycle mixte g/km	139	139	147	136	144
CO <sub>2</sub> : Émissions générées par la production du carburant, 01.01.2020	26	26	27	25	27
Poids à vide, kg****	1'395 - 1'549	1'395 - 1'549	1'454 - 1'591	1'533 - 1'670	1'559 - 1'696

\* Moteurs diesel EcoBlue avec filtre à particules diesel et système start-stop, moteurs diesel 2.0 l avec catalyseur SCR.

\*\* Valeurs de Focus Active entre parenthèses.

\*\*\* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émission CO<sub>2</sub> 137 kg/km : moyenne de toutes les voitures particulières vendues. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

\*\*\*\* Représentent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

# FORD GARANTIES

## GARANTIE D'USINE<sup>1)</sup>

La **garantie d'usine** de Ford vous permet de rouler sans soucis pendant deux ans. Toutes les réparations sont soumises aux normes de qualité les plus strictes. Lorsqu'une pièce du véhicule doit être remplacée ou réparée en raison d'un défaut matériel ou de fabrication, elle est remise en état ou échangée gratuitement par n'importe quel concessionnaire contractuel officiel. Lorsque vous vendez votre Ford, cette garantie cessible constitue un argument d'achat supplémentaire pour le nouveau propriétaire du véhicule.

## FORD PROTECT<sup>2)</sup>

Prolongez la garantie de base de votre véhicule et roulez en toute sérénité pendant de longues années. A l'achat d'une voiture neuve de Ford vous bénéficiez automatiquement de la garantie Ford Protect pour **3 années ou 100'000 km**.

Garantie & Service	
2 ans garantie d'usine (kilométrage illimité)	●
Garantie contre la corrosion	●
Ford Garantie Protect 3 ans ou 100'000 km	●
Ford Garantie Protect 5 ans ou 100'000 km	CHF 700.-
Ford Garantie Protect 5 ans ou 150'000 km	CHF 1'100.-
Ford Garantie Protect 7 ans ou 150'000 km	CHF 1'300.-

## GARANTIE CONTRE LA CORROSION<sup>1)</sup>

Les pièces de carrosserie de votre véhicule bénéficient de 12 mois de garantie contre la corrosion (en fonction du modèle). Pour profiter de cette garantie, il vous suffit de faire régulièrement vérifier la carrosserie et la peinture de votre Ford par un partenaire contractuel Ford officiel conformément à ce que préconise le constructeur – par exemple lors des visites de service normales.

## FORD ASSISTANCE<sup>2)</sup>

### Couverture en cas de panne 24 heures sur 24.

Cette garantie mobilité vous couvre en cas de panne en Suisse et dans toute l'Europe – 24 h / 24 et 7 j. /7.

Vous profitez d'un dépannage gratuit ainsi que de prestations supplémentaires comme un véhicule de remplacement, une nuit d'hôtel, la poursuite de votre voyage ou le retour à votre domicile en train ou en avion (prestations selon conditions contractuelles). Ford Assistance est une garantie mobilité gratuite dont vous bénéficiez pendant les 12 mois resp. 24 mois suivant l'achat d'une voiture neuve ou jusqu'à la première maintenance régulière de votre véhicule (selon les prescriptions du constructeur).

La garantie Ford Assistance est ensuite prolongée gratuitement lors de chaque maintenance régulière de votre véhicule par un concessionnaire contractuel Ford officiel.

1) À partir de la date de la première mise en circulation ou de la livraison par le partenaire contractuel Ford (selon la première de ces dates).

2) Pour obtenir des informations détaillées sur les prestations et exclusions de la garantie Ford Protect Extra, merci de vous référer aux conditions de garantie en vigueur.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 07.07.2020.**

## ASSURER ET FINANCER

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que :

- Bonus Eco  
jusqu'à 20 % de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit  
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- Remplacement au prix du neuf  
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- Assurance de la majoration de la valeur vénale  
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes :

[www.ford-assurance-auto.ch](http://www.ford-assurance-auto.ch)

## FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par Ford Credit (Switzerland) GmbH.

### Vos avantages avec Ford Credit :

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)

## FORD LEASE

Avec **Ford Lease**, nous proposons aux clients professionnels des solutions Full Service individuelles. En fonction de la durée choisie et de la prestation, pour la durée du contrat de leasing, un taux de service mensuel est convenu pour les travaux d'entretien, d'inspection et de réparation.

### Vos avantages avec Ford Lease :

- Plus de liquidité pour d'autres investissements professionnels
- Une meilleure planification financière grâce à la fixation des frais et aucun risque de coût en cas d'usure
- Des prises en charge sans espèces grâce à la Service Card acceptée dans toute la Suisse
- La réduction des frais administratifs grâce à la minimisation des refus
- La révision des comptes, traitement de la garantie et des titres gracieux inclus
- Sur demande, aussi avec le service pneu, plein et assurance.

[www.fordlease.ch](http://www.fordlease.ch)



**Liste de prix B-CH22005123FR.** Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse : 07.07.2020.  
Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.