

*Ford*

NOUVEAU KUGA



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature

*Henry Ford*

## **Notre promesse de marque**

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

**Ford | Prêts pour demain.**



# NOUVEAU FORD **KUGA** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## TREND

### ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS ET JANTES

4 jantes en acier 7.0J x 17 avec pneus 225/65 R 17 et enjoliveurs

Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, réglage électrique et chauffants, avec clignotants intégrés

Spoiler de toit, dans la couleur de la carrosserie

Double sortie d'échappement

Feux arrière à LED

Phares antibrouillard

Calandre supérieure style nids d'abeilles avec encadrement décoratif chromé

Revêtement des passages de roue en anthracite

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS – Tire Pressure Monitoring System)

Kit de réparation des pneus (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)

Essuie-glace à intermittence, variable, avec fonction de balayage ultérieur

Phares à design lentilles de projection avec feux de jour à LED (halogène)

Phares automatiques avec capteur jour/nuit

Encadrement décoratif chromé des vitres latérales supérieures

Encadrement décoratif noir des vitres latérales inférieures

Entrée d'air de refroidissement variable

### ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Siège passager avant, réglable manuellement sur 4 positions

Ciel de pavillon en textile tissé

Console de toit avec compartiment pour lunettes

Système d'information du conducteur avec ordinateur de bord couleur de 4.2" (diagonale d'écran 10.7 cm)

Siège conducteur, réglable manuellement sur 8 positions, incl. soutien lombaire réglable

Lève-vitre électrique à l'avant et à l'arrière, avec fonction de fermeture globale

Cache-bagages flexible, amovible

Éclairage du coffre

Boîte à gants, éclairée

Climatisation, manuelle

Appui-têtes avant et arrière, réglables en hauteur

Volant en cuir, design à 3 branches

Pommeau de levier de vitesse en cuir (uniquement en combinaison avec boîte manuelle)

Colonne de direction, réglable en hauteur et en profondeur

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 01.06.2020.**

# NOUVEAU FORD **KUGA** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## TREND

Console centrale à l'avant avec accoudoir intégré, 2 porte-boisson à l'avant (éclairés)

Banquette arrière, coulissante avec dossier rabattable en plusieurs parties

Pare-soleil côté conducteur et passager

Sièges sport à l'avant, avec maintien latéral renforcé

Garnissage en tissu

Tapis de sol à l'avant

Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable

Prise 12 V dans la console centrale et dans le coffre

## SÉCURITÉ

Désactivation de l'airbag passager dans l'ordinateur de bord

Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) avec aide au démarrage en côte, assistant de freinage de sécurité (EBA – Emergency Brake Assist) et contrôle de traction (TCS)

Système de sécurité intelligent (IPS – Intelligent Protection System)

- Airbags frontaux pour le conducteur et le passager
- Airbags tête et épaules à l'avant et à l'arrière
- Airbags latéraux pour le conducteur et le passager
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité à l'avant et sur les sièges extérieurs de la 2e rangée
- Ceintures de sécurité à 3 points pour toutes les places, réglables en hauteur à l'avant
- Système d'avertissement pour ceinture de sécurité non mise à l'avant et dans la 2e rangée

Fixations ISOFIX avec points de fixation Top-Tether sur les sièges extérieurs de la 2ème rangée

Feu d'arrêt d'urgence, clignotement des feux stop en cas de freinage brusque

Freins à disque avant et arrière

Verrouillage centralisé avec télécommande

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 01.06.2020.

# NOUVEAU FORD **KUGA** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE / VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## TREND (CONTINUATION)

### TECHNOLOGIE ET CONFORT

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation

Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique

Ford Easy Fuel (fermeture de réservoir confort avec protection contre la confusion de carburant)

Ford EcoCoach (display de l'efficacité pour une conduite respectueuse de l'environnement)

FordPass Connect<sup>2)</sup> avec eCall et point d'accès WiFi

Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)

Ford SYNC 3 Light avec AppLink et écran tactile 8" et DAB/DAB+)

• écran tactile 8" (20.3cm de diagonale d'écran- 6 haut-parleurs – Télécommande radio au volant – Bluetooth<sup>®4)</sup> et dispositif mainslibres – 2x prises USB – Commande vocale – Fonction de lecture à haute voix pour SMS – radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Régulateur de vitesse

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Système de clé MyKey (deuxième clé programmable séparément)

Assistant post-collision

Pre-Collision Assist avec système d'avertissement de collision (FA – Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos<sup>3)</sup>

Interrupteur sélectif de mode de conduite

Direction assistée électromécanique, asservie à la vitesse (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Système Start-Stop

**28'000.- CHF<sup>1)</sup>**

## COOL & CONNECT – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TREND

Rétroviseurs extérieurs en supplément rabattables électriquement

Electronic Shifter (commutateur rotatif pour boîte automatique)

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile 8" (20.3cm de diagonale d'écran) et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)  
• 6 haut-parleurs – Télécommande radio au volant – Bluetooth<sup>®4)</sup> et dispositif mainslibres – 2x prises USB – Commande vocale – Fonction de lecture à haute voix pour SMS – radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Plan de route pour Europe

FordPass Connect<sup>2)</sup> en plus avec des informations de trafic en direct

Station de recharge par induction pour terminaux mobiles (selon la norme Qi, compatibilité en fonction du terminal)

Système d'aide au stationnement avant et arrière

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière

Sécurité enfants électrique sur les portes

**29'500.- CHF<sup>1)</sup>**

1) Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 12 – 17.

2) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

3) Assistant pré-collision: Le système est actif à partir d'environ 5 km/h jusqu'à la vitesse maximale autorisée selon les documents du véhicule et utilise le système de caméra frontale et le radar avant.

4) Remarque. La marque Bluetooth<sup>®</sup> ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 01.06.2020.**

# NOUVEAU FORD **KUGA** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## TITANIUM – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE COOL & CONNECT

- 4 jantes en alliage 7.0J x 17 avec pneus 225/65 R 17
  - 5x2 branches (pas en combinaison avec le 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)
- Système d'alarme sonore pour les véhicules (AVAS)  
(uniquement en combinaison avec 2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid)
- Éclairage d'ambiance à l'avant incl. éclairage à LED des vide-poches avant, de l'espace pour les pieds et des porte-gobelets
- Siège passager avant, réglable manuellement sur 8 positions, incl. soutien lombaire réglable
- Seuils de porte avant
- Système d'information du conducteur avec ordinateur de bord couleur 6.5" (diagonale d'écran 16.5 cm)(uniquement en combinaison avec le 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)
- Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé)
- Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique
- Porte-cartes au dos des sièges avant
- Climatisation avec contrôle automatique de la température, réglable séparément pour le côté conducteur et passager avant (climatisation automatique bi-zone)
- Câble de charge en liaison avec 2.5 l Duratec Plug-in Hybrid (pour la prise de courant domestique et pour les stations de charge publiques)
- Calandre supérieure avec entretoises décoratives horizontales chromées
- Essuie-glace avec capteur de pluie, sensibilité réglable
- Feux de croisement avec extinction retardée
- Système Start-Stop (pas en combinaison avec le 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, velours
- Encadrement décoratif chromé des vitres

**33'000.- CHF<sup>1)</sup>**

## ST-LINE – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TITANIUM

- 4 jantes en alliage 7.5J x 18 avec pneus 225/60 R18
  - 5x2 branches, en Rock métallisé
- Body-Styling-Kit:
  - Calandre supérieure style nids d'abeilles avec encadrement décoratif noire
  - Pare-chocs avant avec lèvres avant et inserts dans la couleur du corps
  - Pare-chocs à l'arrière avec diffuseur sportif dans la couleur du corps
  - Bas de caisse et habillage de passage de roue peint en couleur du corps
- Ciel d pavillon en textile tissé, noir
- Rails de toit en noir
- Tableau de bord numérique de 12.3" (diagonale d'écran de 31.2 cm)
- Seuils de porte à l'avant, design «ST-Line»
- Phares antibrouillard à LED
- Volant en cuir, design ST-Line, aplati en bas et avec surpiqûres rouges
- Soufflet du levier de vitesses en cuir avec surpiqûres rouges et pommeau de levier de vitesse en aluminium (uniquement en combinaison avec boîte manuelle)
- Pédalier avec revêtement en aluminium
- Palettes de changement de vitesses sur le volant en combinaison avec la boîte automatique (uniquement en combinaison avec le 1.5 l EcoBlue et le 2.0 l EcoBlue automatique)
- Châssis à réglage sportif (pas en combinaison avec transmission intégrale)
- Garnissage en tissu avec surpiqûres rouges
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, design «ST-Line»
- Encadrement décoratif noir au-dessus et au-dessous des vitres latérales

**34'500.- CHF<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 12 – 17.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 01.06.2020.**

# NOUVEAU FORD **KUGA** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## **TITANIUM X** – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TITANIUM

B&O Soundsystem

- Système audio premium, 575W, 10 hauts-parleurs (y compris subwoofer)
- Basé sur l'expertise reconnue de Bang et Olufsen en matière de sonorisation et de design

Garnissage en tissu/cuir<sup>4)</sup>

Accoudoir central arrière avec porte-boissons

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées  
(pas pour Vignale)

Phares statiques à LED avec assistant de feux de route et avec feux antibrouillard à LED

**35'000.- CHF<sup>1)</sup>**

## **ST-LINE X** – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE ST-LINE

B&O Soundsystem

- Système audio premium, 575W, 10 hauts-parleurs (y compris subwoofer)
- Basé sur l'expertise reconnue de Bang et Olufsen en matière de sonorisation et de design

Accoudoir central arrière avec porte-boissons

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées

Garnissage en tissu-similicuir Sensico<sup>5)</sup>, aspect daim, avec surpiqûres rouges  
(avec bandes centrales en aspect daim et bourrelets latéraux en simili-cuir Sensico)

Phares statiques à LED avec assistant de feux de route et avec feux antibrouillard à LED

**36'500.- CHF<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 12 – 17.

<sup>4)</sup> Bourrelets de siège en cuir.

<sup>5)</sup> Partie centrale des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 01.06.2020.**



# NOUVEAU FORD **KUGA** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## VIGNALE – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TITANIUM X

4 jantes en alliage 7.5J x 18 avec pneus 225/60 R 18

• 5x4 branches, en peinture premium nickel lustré

Phares à LED adaptatifs avec assistant de feux de route anti-éblouissement et feux de virage dynamiques, réglage automatique de la portée des phares et phares antibrouillard à LED

Compensation active des bruits (uniquement en combinaison avec les moteurs diesel 2.0 l EcoBlue et en combinaison avec le 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)

Aide au stationnement actif avec fonction entrée et sortie de stationnement (Active Park Assist)

Aide au stationnement active «Plus» avec fonction entrée et sortie de stationnement (Active Park Assist) avec guidage semi-automatique du véhicule (uniquement en combinaison avec boîte automatique)

Rétroviseurs extérieurs en plus avec fonction memory

Élément décoratif chromé dans la partie inférieure des portes latérales

Tableau de bord numérique de 12.3" (diagonale d'écran de 31.2 cm)

Seuils de porte à l'avant, design «Vignale»

Affichage tête haute

Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture et fermeture par mouvement de pied)

Pommeau de levier de vitesse en cuir, design «Vignale» (uniquement en combinaison avec boîte manuelle)

Calandre supérieure en design «Vignale»

Sellerie cuir premium<sup>6)</sup>

• y compris siège conducteur réglable électriquement sur 10 positions avec fonction de mémoire et support lombaire réglable électriquement

Pare-chocs avant et arrière en design Vignale

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, design «Vignale»

Volant en cuir Vignale, design à 3 branches

**39'200.- CHF<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 12 – 17.

<sup>6)</sup> Partie centrale des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 01.06.2020.**

# NOUVEAU FORD **KUGA** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

5 portes

| MOTEUR                       | kW (ch)                 | Transmission   | Consomm. cycle mixte** | Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte** | EK*/** | TREND    | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE  | ST-LINE X | VIGNALE  |
|------------------------------|-------------------------|--|------------------------|---|--------|----------|----------------|----------|------------|----------|-----------|----------|
|                              |                         |  |                        |   |        | CHF      | CHF            | CHF      | CHF        | CHF      | CHF       | CHF      |
| <b>Essence</b>               |                         |  |                        |   |        |          |                |          |            |          |           |          |
| 1.5 l EcoBoost               | 88 (120)                | Boîte manuelle à 6 vitesses<br>Traction avant                  | 7.2                    | 165                                     | C      | 28'000.- | 29'500.-       | —        | —          | —        | —         | —        |
| 1.5 l EcoBoost               | 110 (150)               | Boîte manuelle à 6 vitesses<br>Traction avant                  | 7.0                    | 164                                     | C      | —        | 31'000.-       | 33'000.- | 35'000.-   | 34'500.- | 36'500.-  | 39'200.- |
| <b>Plug-in moteur Hybrid</b> |                         |  |                        |   |        |          |                |          |            |          |           |          |
| 2.5 l Duratec PHEV           | 165 (225) <sup>7)</sup> | Boîte automatique à 8 vitesses <sup>8)</sup><br>Traction avant | 1.4                    | 32                                      | A      | —        | —              | 42'300.- | 44'300.-   | 43'800.- | 45'800.-  | 48'500.- |

Émissions de CO<sub>2</sub> 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km.

\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2020

\*\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 24.

7) Puissance totale du système (Moteur essence : 112 kW (152 ch) / Moteur électrique : 97 kW (131 ch)

8) Boîte automatique à variation continue (CVT – Continuously Variable Transmission)

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 01.06.2020.

# NOUVEAU FORD **KUGA** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

5 portes

| MOTEUR               | kW (ch)   | Transmission   | Consomm. cycle mixte** | Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte** | EK**/** | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE  | ST-LINE X | VIGNALE  |
|----------------------|-----------|--|------------------------|---|---------|-------|----------------|----------|------------|----------|-----------|----------|
| Diesel               |           |  |                        |   |         | CHF   | CHF            | CHF      | CHF        | CHF      | CHF       | CHF      |
| 1.5 l EcoBlue        | 88 (120)  | Boîte manuelle à 6 vitesses<br>Traction avant        | 5.5                    | 144                                     | A       | —     | 33'000.-       | 35'000.- | —          | 36'500.- | —         | —        |
|                      |           | Boîte automatique à 8 vitesses<br>Traction avant     | 5.9                    | 155                                     | B       | —     | 35'500.-       | 37'500.- | 39'500.-   | 39'000.- | —         | —        |
| 2.0 l EcoBlue Hybrid | 110 (150) | Boîte manuelle à 6 vitesses<br>Traction avant        | 5.5                    | 140                                     | A       | —     | 35'000.-       | 37'000.- | 39'000.-   | 38'500.- | 40'500.-  | 43'200.- |
| 2.0 l EcoBlue        | 140 (190) | Boîte automatique à 8 vitesses<br>Traction intégrale | 6.5                    | 172                                     | C       | —     | 39'000.-       | 43'000.- | 45'000.-   | 44'500.- | 46'500.-  | 49'200.- |

Émissions de CO<sub>2</sub> 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km.

\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2020

\*\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 24.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 01.06.2020.

# NOUVEAU FORD **KUGA** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

|  | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Prix en CHF<br>(7.7 % TVA incl.) |
|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|----------------------------------|
| <b>PACKS D'OPTIONS</b>   |      |       |                |          |            |         |           |         |                                  |
| <b>Pack Assistance du conducteur :</b>   |      |       |                |          |            |         |           |         |                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de signalisation</li> <li>• en supplément en combinaison avec la boîte automatique : assistant d'embouteillage avec fonction Stop &amp; Go et aide au maintien dans la voie</li> <li>• Fonction d'avertissement de circulation à contresens</li> <li>• Assistant d'évitement (EAS – Evasive Steer Assistance)</li> <li>• Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur</li> <li>• Système de détection des angles morts et Cross Traffic Alert</li> <li>• Assistant de stationnement actif avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement (Active Park Assist)</li> <li>• En supplément en combinaison avec boîte automatique : avec guidage partiellement automatisé du véhicule</li> <li>• Caméra avant avec technologie «Split View»</li> <li>• Protecteurs de bord de porte</li> </ul> | OOF  | –     | –              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 1'500.-                          |
| <b>Pack Technologie :</b>  |      |       |                |          |            |         |           |         |                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Phares à LED adaptatifs avec assistant de feux de route anti-éblouissement et feux de virage dynamiques, lave-phares, réglage automatique de la portée des phares et phares antibrouillard à LED</li> <li>• Affichage tête haute</li> </ul>   | OOS  | –     | –              | –        | ○          | –       | ○         | ●       | 750.-                            |
|  |      |       |                | ○        | –          | ○       | –         |         | 1'750.-                          |

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

# NOUVEAU FORD **KUGA** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

|  | CODE  | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Prix en CHF<br>(7.7 % TVA incl.) |
|--|---|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|----------------------------------|
| <b>PACKS D'OPTIONS (CONTINUATION)</b>  |   |       |                |          |            |         |           |         |                                  |
| <b>Pack Styling ST-Line :</b> (pas en combinaison avec des roues en alliage de 20") <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 jantes en alliage 7.5J x 19 avec pneus 225/55 R 19 à 5x2 branches en noir, polies</li> <li>• Étrier de frein, laqué en rouge</li> <li>• Spoiler de toit, grand</li> </ul> | OFR   | –     | –              | –        | –          | ○       | ○         | –       | 1'000.-                          |
|  | <b>Pack Hiver :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pare-brise, chauffant</li> <li>• Volant en cuir, chauffant</li> <li>• Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable</li> <li>• Sièges arrière extérieurs, chauffants</li> </ul> également pour Trend et Cool&Connect : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Climatisation avec contrôle automatique de la température</li> </ul> |       | ○              | ○        | –          | –       | –         | –       | –                                |
|  |   | TIW   | –              | –        | ○          | ○       | ○         | ○       | ○                                |






# NOUVEAU FORD **KUGA** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

|   | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Prix en CHF<br>(7.7 % TVA incl.) |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|----------------------------------|
| <b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL</b>   |      |       |                |          |            |         |           |         |                                  |
| Dispositif d'attelage, amovible (avec fonction de stabilisation de remorque ESP)<br>(inclut les palettes de changement de vitesse en combinaison avec la boîte automatique 8 rapports)  | T2G  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 900.-                            |
| Dispositif d'attelage, pivotant (avec fonction de stabilisation de remorque ESP)<br>(inclut les palettes de changement de vitesse en combinaison avec la boîte automatique 8 rapports)  | T2H  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 1'200.-                          |
| Kit de préparation pour crochet d'attelage (avec fonction de stabilisation de remorque ESP)<br>(inclut les palettes de changement de vitesse en combinaison avec la boîte automatique 8 rapports)   | T2J  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 100.-                            |
| Rails de toit en argent   | TDE  | ○     | ○              | ○        | ○          | –       | –         | ○       | 300.-                            |
| Alarme antivol avec double verrouillage (avec surveillance de l'espace intérieur)   | TIM  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 400.-                            |
| Siège conducteur, réglable électriquement sur 10 positions, incl. soutien lombaire réglable<br>(pour Vignale en supplément avec fonction mémoire)   | NZ2  | –     | –              | –        | ○          | –       | –         | –       | 300.-                            |
|   | NZ4  | –     | –              | –        | –          | –       | ○         | –       |                                  |
|   | NZV  | –     | –              | –        | –          | –       | –         | ●       |                                  |
| Tapis de coffre réversible  | T2A  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 100.-                            |
| Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture et fermeture par mouvement de pied)   | TDJ  | –     | –              | ○        | ○          | ○       | ○         | ●       | 500.-                            |
| Climatisation avec contrôle automatique de la température réglable séparément pour le côté conducteur et passager<br>avant (climatisation automatique bi-zone) (pour Trend et Cool&Connect, voir aussi le Pack Hiver)   | TIA  | ○     | ○              | ●        | ●          | ●       | ●         | ●       | 400.-                            |
| Toit coulissant panoramique électrique<br>· en supplément sur Titanium, Titanium X et Vignale avec rails de toit en argenté   | TDA  | –     | –              | –        | –          | ○       | ○         | –       | 1'500.-                          |
|   |      | –     | –              | ○        | ○          | –       | –         | ○       | 1'500.-                          |
| Système d'aide au stationnement avant et arrière  | TDX  | ○     | ●              | ●        | ●          | ●       | ●         | ●       | 500.-                            |
| Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées   | TIB  | –     | –              | ○        | ●          | ○       | ●         | ○       | 300.-                            |
| Filet de séparation de sécurité   | T2D  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 350.-                            |
| Chauffage d'appoint, fonctionnant au carburant, avec télécommande<br>(pas en combinaison avec le 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)  | TIL  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 1'500.-                          |
| Allume-cigare et cendrier sur la console centrale   | TIC  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 50.-                             |
| Points de fixation derrière les première et deuxième rangées de sièges conformément à la norme ISO 27955, nécessaires au montage de la barrière de sécurité, disponibles comme accessoire sur votre Ford Partner (modèle précédent avec toit ouvrant panoramique, les points de fixation électriques derrière la première rangée de sièges sont omis) | TIH  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 50.-                             |

# NOUVEAU FORD **KUGA** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL





|                             | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Prix en CHF<br>(7.7 % TVA incl.) |
|-----------------------------|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|----------------------------------|
| <b>COULEURS EXTÉRIEURES</b> |      |       |                |          |            |         |           |         |                                  |
| Blazer Blue                 | NYR  | ●     | ●              | ●        | ●          | ●       | ●         | –       |                                  |
| Frozen White                | NY5  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | –       | 350.-                            |
| Chrome Blue Metallic        | NY6  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | –       | 800.-                            |
| Solar Silver Metallic       | NYH  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ●       | 800.-                            |
| Agate Black Metallic        | NY4  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | –       | 800.-                            |
|                             |      | –     | –              | –        | –          | –       | –         | ○       | 0.-                              |
| Moondust Silver Metallic    | NYO  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | –       | 800.-                            |
| Magnetic Metallic           | NYU  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | –       | 1'000.-                          |
|                             |      | –     | –              | –        | –          | –       | –         | ○       | 200.-                            |
| Diffused Silver Metallic    | NY8  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | –       | 1'000.-                          |
| Sedona Orange Metallic      | NY7  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | –       | 1'000.-                          |
| Lucid Red Metallic          | NYE  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | –       | 1'200.-                          |
|                             |      | –     | –              | –        | –          | –       | –         | ○       | 400.-                            |
| White Platinum Metallic     | NYA  | –     | –              | ○        | ○          | ○       | ○         | –       | 1'200.-                          |
|                             |      | –     | –              | –        | –          | –       | –         | ○       | 400.-                            |
| Blue Panther Metallic       | NYB  | –     | –              | –        | –          | –       | –         | ○       | 400.-                            |

# NOUVEAU FORD KUGA – PNEUS ET JANTES

|   |  | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Prix en CHF<br>(7.7 % TVA incl.) |
|---|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|----------------------------------|
| <b>PNEUS ET JANTES</b>  |  |      |       |                |          |            |         |           |         |                                  |
| 4 jantes en acier 7J x 17 avec pneus 225/65 R 17<br>• enjoliveurs à 5x2 branches  |  |      | ●     | ●              | -        | -          | -       | -         | -       |                                  |
| 4 jantes en alliage 7J x 17 avec pneus 225/65 R 17<br>• 5 branches  |    | RMG  | ○     | ○              | -        | -          | -       | -         | -       | 1'000.-                          |
| 4 jantes en alliage 7J x 17 avec pneus 225/65 R 17<br>• 5x2 branches<br>(pas en combinaison avec le 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)                                       |    |      | -     | -              | ●        | ●          | -       | -         | -       |                                  |
| 4 jantes en alliage léger 7.5J x 18 avec pneus 225/60 R 18<br>• 10 branches en Y, polies, en Magnetic<br>(de série en combinaison avec le 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid) |    | RM2  | -     | -              | ○        | ○          | -       | -         | -       | 900.-                            |
| 4 jantes en alliage 7.5J x 18 avec pneus 225/60 R 18<br>• 5x2 branches, en Rock métallisé   |   |      | -     | -              | -        | -          | ●       | ●         | -       |                                  |
| 4 jantes en alliage 7.5J x 18 avec pneus 225/60 R 18<br>• 5x4 branches, en peinture premium nickel lustré   |  |      | -     | -              | -        | -          | -       | -         | ●       |                                  |



# NOUVEAU FORD **KUGA** – PNEUS ET JANTES

|  |  | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Prix en CHF (7.7 % TVA incl.) |
|--|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|-------------------------------|
| <b>PNEUS ET JANTES (CONTINUATION)</b>  |  |      |       |                |          |            |         |           |         |                               |
| 4 jantes en alliage 7.5J x 19 avec pneus 225/55 R19<br>• 15 branches, in en peinture premium Luster Nickel<br><br>• prix en liaison avec 2.5 l Duratec Plug-in Hybrid  |  | RMC  | –     | –              | ○        | ○          | –       | –         | –       | 1'500.-                       |
|  |  |      | –     | –              | ○        | ○          | –       | –         | –       | 600.-                         |
| 4 jantes en alliage 7.5J x 19 avec pneus 225/55 R19<br>• 10 branches, brillantes   |  | RMD  | –     | –              | –        | –          | –       | ○         |         | 900.-                         |
| 4 jantes en alliage 7.5J x 19 avec pneus 225/55 R19<br>• 5x2 branches, en peinture premium noir mat, polies (voir le pack Styling)   |  | RMB  | –     | –              | –        | –          | □       | □         | –       |                               |
| 4 jantes en alliage 8J x 20 avec pneus 245/45 R20<br>• 10 branches, en peinture premium Pearl Grey, polies<br>(en combinaison avec ST-Line, pas en combinaison avec le Pack de styling ST-Line)<br><br>• prix en liaison avec 2.5 l Duratec Plug-in Hybrid |  | RMA  | –     | –              | –        | –          | –       | ○         | ○       | 1'500.-                       |
|  |  |      | –     | –              | –        | ○          | –       | –         | –       | 2'100.-                       |
|  |  |      | –     | –              | –        | ○          | –       | –         | –       | 1'500.-                       |
| Écrous de roue, verrouillables, pour jantes en alliage (cadenas de jante)  |  | TDQ  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 50.-                          |
| Roue de secours : roue de dépannage, à la place du kit de réparation des pneus (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation) (pas en combinaison avec le moteur EcoBlue Hybrid)  |  | TDM  | ○     | ○              | ○        | ○          | ○       | ○         | ○       | 150.-                         |

## NOUVEAU FORD **KUGA** – ACCESSOIRES

| ACCESSOIRES  | Prix en CHF (7.7 % TVA incl.) |
|--|-------------------------------|
| ACV <sup>9)</sup> Support de chargeur universel INBAY pour smartphones compatibles Qi, noir (autres produits d'infodivertissement ACV disponibles)   | 58.-                          |
| Tapis de sol caoutchouc, type à rebords, arrière, noir, jeu de 2   | 37.-                          |
| Tapis de sol caoutchouc, type à rebords, avant, noir, jeu de 2, avec logo Kuga   | 59.-                          |
| Barres de toit transversales, en aluminium, poids approximatif de 4 kg, capacité de charge maximum de 75 kg. Véhicules avec rails de toit.<br>(Nota : La capacité de charge sur le toit de votre véhicule est limitée.)  | 299.-                         |
| G3 <sup>9)</sup> Coffre de toit «Elegance Europe 330», noir mat gaufré, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, avec verrouillage central et système d'ouverture double, poids de 10 kg, capacité de charge maximum de 75 kg.<br>(Nota : La capacité de charge sur le toit de votre véhicule est limitée.) | 219.-                         |
| Garmin <sup>®9)</sup> Caméra de planche de bord DashCam 65W  | 219.-                         |
| Grille de protection pour compartiment à bagages à monter derrière les sièges avant  | 465.-                         |
| Kalff <sup>9)</sup> Pack Sécurité Premium Standard «Trio» intègre en plus un gilet de sécurité orange et un triangle de présignalisation modèle compact  | 18.-                          |
| Bavettes avant, profilées, également disponible pour l'arrière   | 56.-                          |
| Uebler <sup>9)</sup> Porte-vélos arrière F22, Porte-vélos très compact et léger monté sur la barre d'attelage, conçu pour 2 vélos, également adapté aux vélos électriques (également disponible pliable et pour 3 vélos ; la charge d'appui admissible doit être respectée.)                   | 453.-                         |

<sup>9)</sup> Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

**Ceci est un extrait du programme d'accessoires Ford. Tous les prix (éventuellement avec peinture et montage) sont des prix sans engagement en CHF, TVA de 7.7% comprise. Tous les détails peuvent être obtenus auprès de votre partenaire Ford participant. Ce dernier vous informera volontiers sur les autres accessoires disponibles pour votre nouvelle Ford. Demandez également à votre partenaire Ford d'autres roues complètes hiver pour votre véhicule. Vous trouverez aussi d'autres accessoires dans de catalogue d'accessoires en ligne de Ford. Vous le trouverez sur [www.ford-accessoires.ch](http://www.ford-accessoires.ch).**

# NOUVEAU FORD KUGA – TECHNOLOGIES

## Boîte automatique 8 vitesses\*

La boîte de vitesses automatique à 8 vitesses en option a été optimisée grâce à l'amélioration des vitesses de transmission et à la sélection efficace de la vitesse. Une huile de transmission à très faible viscosité mise au point par Ford réduit la friction et les pertes d'énergie et augmente le rendement énergétique. L'optimisation de la boîte de vitesses vous permet non seulement une meilleure accélération, mais aussi des changements de vitesse plus souples dans une grande variété de conditions de conduite.

## Aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement et guidage semi-automatique du véhicule\*

Sur simple pression d'un bouton, l'aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement détecte grâce à des capteurs à ultrasons les places de parking suffisamment grandes en bataille et en créneau et manoeuvre le véhicule sans effort pendant que vous contrôlez uniquement l'accélérateur, le frein et le levier de vitesse. La fonction de sortie de stationnement aide à quitter en toute sécurité les places les plus étroites en créneau. L'assistant de stationnement actif peut déclencher automatiquement le freinage si les capteurs à ultrasons détectent un objet. Cela peut aider à éviter les collisions entre le véhicule et les objets détectés.

Dans le cadre du nouveau transmission automatique du Ford Kuga, les fonctions ont été étendues. D'une simple pression sur un bouton, l'aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement prend en charge non seulement la direction, mais aussi les pédales d'accélérateur et de frein ainsi que les changements de vitesse. Le Ford Kuga propulse le stationnement sans stress à un niveau supérieur.

## Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)\*

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manoeuvre d'évitement peut encore

permettre d'empêcher un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement d'urgence dans du Ford Kuga fait office dans ce cadre d'assistance active à la direction afin de procéder en toute sécurité à une manoeuvre d'évitement dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter l'obstacle. Le système détecte cet évitement et calcule en quelques millièmes de seconde l'assistance à la direction supplémentaire nécessaire. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

## B&O Sound System\*

Le B&O Sound System a été conçu spécialement pour le nouveau Ford Kuga et se base sur la compétence de renom de Bang & Olufsen en matière de son et de design. 675 Watt de puissance d'amplificateur et 10 haut-parleur parfaitement accordés, caisson de basse inclus, forment base pour un son puissant et dynamique. Un réglage précis du son permet toujours de profiter d'une qualité sonore exceptionnelle dans tout l'habitable du nouveau du Ford Kuga, peu importe la place occupée et la situation de conduite.

## L'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte maintient temporairement votre véhicule à l'arrêt lors des démarrages en côte. Le système maintient la pression dans le circuit de freinage pendant 2 à 3 secondes supplémentaires pour vous donner plus de temps et un meilleur contrôle lorsque votre pied passe de la pédale de frein à l'accélérateur. Cette technologie est également utile lorsque vous vous arrêtez ou redémarrez sur des surfaces glissantes.

## Tableau de bord numérique\*

Le grand tableau de bord numérique de 12.3 pouces (31.2 cm de diagonale d'écran) affiche des informations, des images et des icônes de manière particulièrement

détaillée et avec une résolution élevée. La lecture est aisée, l'écran couvre la palette de couleurs complète et fatigue moins les yeux que les écrans courants. En outre, différents composants peuvent être configurés individuellement. Grâce au commutateur de mode de conduite sélectif dans la console centrale, il est possible de choisir parmi cinq modes différents. Les propriétés de conduite du véhicule ainsi que l'affichage du tableau de bord numérique s'adaptent ainsi au mode choisi.

Sur l'EcoBoost hybride\*, le tableau de bord dispose en supplément d'une zone d'information hybride léger qui indique si la batterie est en cours de charge ou si elle est utilisée comme assistance supplémentaire lors de l'accélération.

## EV-Mode (Electric Vehicle Mode)\*

Avec le nouveau Ford Kuga Plug-in Hybrid, vous atteindrez votre destination encore plus efficacement car vous avez deux sources d'énergie à votre disposition. Vous pouvez choisir entre une conduite purement électrique ou la combinaison d'une conduite électrique avec le moteur essence Duratec 2,5 l. Sinon, votre nouveau Ford Kuga Plug-in Hybrid décidera lui-même quelle forme d'entraînement est la plus efficace. Tout cela est maintenant directement sélectionnable via le mode EV dans le nouveau Ford Kuga :

- En mode "EV Auto", le véhicule passe d'une propulsion purement électrique à une propulsion assistée par moteur à combustion ou à une propulsion combinée, selon les circonstances et la charge disponible.
- En mode "EV Now", le véhicule est conduit de manière purement électrique jusqu'à ce que l'autonomie supplémentaire chargée soit épuisée. Ensuite, le véhicule repasse en mode hybride combiné.
- En mode "EV Later", la plage de fonctionnement électrique de la batterie est conservée pour une utilisation ultérieure. Le véhicule fonctionne principalement en propulsion hybride.
- En mode "EV Charge", le moteur à essence charge activement la batterie pour rétablir une autonomie

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# NOUVEAU FORD KUGA – TECHNOLOGIES

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>purement électrique.<br/>(seulement en liaison avec 2.5 l Duratec Plug-in Hybrid)</p>  | <p>à faible inertie répond plus rapidement et peut être facilement contrôlé grâce aux matériaux particulièrement résistants aux températures. Pour réduire les émissions polluantes, le moteur diesel 1.5 l-EcoBlue utilise un <b>piège à oxyde d'azote</b> (Lean NO<sub>x</sub> Trap), tandis que le moteur diesel 2.0 l-EcoBlue utilise un post-traitement des gaz d'échappement avec un <b>catalyseur SCR</b>. Consommation de carburant et émissions de CO2 pour tous les modèles indiqués ici selon la procédure de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a de la loi sur les voitures particulières EnVKV dans sa version modifiée): 6,5 l-5,5 l/100 km / 172-144 g/km - voir aussi page 25.</p>  | <p>Notre moteur essence 1.0 l EcoBoost moteur essence ainsi que le 1.5 l EcoBoost moteur essence distingué par de nombreux prix a été équipé d'une <b>commande de cylindre intelligente</b>. Si toute la puissance n'est pas exploitée, l'électronique désactive un cylindre. Si le besoin en puissance augmente, la troisième chambre de combustion est réactivée en l'espace de 14 millisecondes seulement – ce qui correspond à 20 fois la vitesse d'un battement de cils. Consommation de carburant et émissions de CO2 pour tous les modèles indiqués ici selon la procédure de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a de la loi sur les voitures particulières EnVKV dans sa version modifiée) : 7,2 l /100 km / 165-164 g/km - voir également les autres valeurs de consommation à la page 24.</p> |
| <p><b>Fonction d'avertissement de circulation à contresens*</b><br/>Les panneaux de circulation comme les interdictions de dépasser ou les limites de vitesse sont reconnus grâce à sala caméra avant et affichés sur l'ordinateur de bord. La fonction d'avertissement de circulation à contre-sens est une nouvelle fonction dans le nouveau Ford Kuga qui vous envoie une alerte visuelle et acoustique lorsque vous vous apprêtez à vous engager sur une autoroute à contre-sens.</p> | <p><b>Ford EcoBlue Mild Hybrid*</b><br/>La version Mild-Hybrid du nouveau Ford Kuga utilise l'interaction d'un turbo diesel EcoBlue de 110 kW (150) d'une capacité de 2,0 litres et d'un démarreur-générateur intégré entraîné par une courroie crantée (Belt-driven Integrated Starter/Generator/BISG). Au lieu de l'alternateur conventionnel, le BISG permet de récupérer l'énergie cinétique et de la stocker dans une batterie lithium-ion de 48 volts refroidie par air. Cela se produit toujours lorsque le nouveau Ford Kuga ralentit, c'est-à-dire lorsqu'il roule en roue libre et freine. En tant que moteur électrique, le BISG supporte le moteur diesel EcoBlue 2,0 l à des vitesses plus basses avec un couple supplémentaire. Consommation de carburant et émissions de CO2 pour tous les modèles indiqués ici selon la procédure de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a de la loi sur les voitures particulières EnVKV dans sa version modifiée) : 5,5 l/100 km / 140 g/km - voir également les autres valeurs de consommation à la page 25.</p> | <p>Les occupants ne remarquent pour ainsi dire rien de ce processus. De plus, tous les moteurs essence EcoBoost de Ford disposent d'un <b>filtre à particules essence</b>.</p>   |
| <p><b>Assistant de feux de route*</b><br/>L'assistant feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement dès que la circulation en avant ou en sens inverse ou un éclairage suffisant de la chaussée est détecté.</p>   | <p><b>Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique</b><br/>Lorsque la fonction de stationnement électrique est activée, la pédale de frein n'a plus besoin d'être actionnée en continu à l'arrêt. Dès que le véhicule est à l'arrêt, le système de stationnement électrique applique automatiquement les freins du véhicule. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le couple est suffisant, les freins se desserrent automatiquement et le véhicule démarre comme d'habitude. La fonction de stationnement électrique vous offre ainsi un maximum de confort aux feux tricolores ou dans les embouteillages en soulageant votre jambe sans risque de recul.</p>   | <p><b>Ford EcoCoach</b><br/>Le Ford EcoCoach affiche l'efficacité du comportement de conduite actuel et aide à favoriser une conduite économe en carburant. Ce faisant, il donne des informations sur le comportement de changement de vitesse, d'accélération, de freinage et de vitesse.</p>   |
| <p><b>Ford EcoBoost moteur diesel*</b><br/>La nouvelle génération Ford EcoBoost moteur diesel combine un développement plus performant, une accélération puissante à partir du compartiment moteur et une plus grande économie de carburant avec une douceur de roulement particulièrement bonne. Le turbocompresseur</p>   | <p><b>Ford EcoBoost moteur essence*</b><br/>Grâce à l'injection directe d'essence, à la turbocompression et à la commande variable des soupapes, les moteurs essence EcoBoost de Ford délivrent des valeurs de puissance et de couple qui n'ont rien à envier aux plus gros moteurs.</p>  | <p><b>Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) avec fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)*</b><br/>Montez à bord, démarrez le moteur d'une simple pression sur un bouton, démarrez – et tout cela sans sortir la clé de votre poche. La fonction de démarrage Ford Power (de série sur ST-Line) donne un coup de pied spécial à chaque démarrage du moteur. De plus, le système Ford Key Free vous permet d'ouvrir et de verrouiller le véhicule sans avoir à prendre la clé dans votre main.</p>   |
| <p><b>Ford EcoBoost moteur essence*</b><br/>Grâce à l'injection directe d'essence, à la turbocompression et à la commande variable des soupapes, les moteurs essence EcoBoost de Ford délivrent des valeurs de puissance et de couple qui n'ont rien à envier aux plus gros moteurs.</p>  |   | <p><b>Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 et AppLink, écran tactile et DAB/DAB+*</b></p>   |

\* Équipement en option contre supplément de prix.

10) Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

# NOUVEAU FORD **KUGA** – TECHNOLOGIES

Ford SYNC 3 avec Applink et écran tactile est l'évolution conséquente de nos systèmes de communication et de divertissement. Grâce à une commande vocale étendue et à l'écran tactile capacitif, le système peut être commandé de manière encore plus intuitive. Grâce à Applink, vous pouvez commander des applications sélectionnées par via des commandes vocales ou associer certains smartphones à Ford SYNC 3 via Android Auto<sup>5)</sup> ou Apple CarPlay<sup>5)</sup>. Les applications Applink peuvent être téléchargées via un téléphone mobile compatible du client (il se peut que cela entraîne des frais de connexion auprès du fournisseur mobile concerné) et être associées via Ford SYNC 3. Pour plus d'informations concernant Android Auto<sup>5)</sup> ou Apple CarPlay<sup>5)</sup> et leur disponibilité et fonctions, veuillez consulter le fournisseur concerné.

Le système de navigation Ford contient

- Commande vocale étendue (saisie de la destination et recherche de destination spéciale par commande vocale)
- Instructions vocales complètes (prononciation du nom des rues et des sorties d'autoroute)
- Visualisation détaillée (représentation en 3D des carrefours, virages et sites touristiques)
- Guide Michelin pour l'Europe (informations détaillées sur les hôtels, restaurants et sites touristiques)
- Recherche rapide d'adresses et destinations spéciales dans un champ de saisie (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Avec DAB (Digital Audio Broadcasting), vous faites l'expérience d'un son cristallin, comme lors de la lecture d'un CD. Faites votre choix parmi une multitude de stations de radio qui restent en partie à votre disposition dans tout le pays.

## **FordPass Connect avec eCall, informations routières Live-Traffic et Hotspot WiFi<sup>1)</sup>\***

Live-Traffic et Hotspot WiFi Avec le nouveau modem FordPass Connect et l'application FordPass, vous pouvez interagir avec votre véhicule comme jamais auparavant. Résultat : vous êtes bien connecté et toujours informé de manière optimale. Cette collaboration réussie entre votre smartphone et votre Ford vous garantit une maîtrise encore meilleure de votre quotidien.

### **Informations routières en temps réel**

(seulement en combinaison avec Système de navigation\*)  
Live Traffic actualise toutes les 30 secondes les informations routières de votre système de navigation Ford SYNC 3\*. Ce faisant, il ne vous informe pas seulement sur l'état de la circulation sur les routes principales mais aussi sur les routes secondaires. Grâce aux données de FordPass Live Traffic, votre trajet est adapté en permanence à la situation routière actuelle. Vous arrivez ainsi à destination de manière encore plus détendue.

### **Hotspot WiFi**

Économisez le volume de données de votre smartphone. À l'avenir, restez simplement en ligne avec le hotspot WiFi de votre véhicule. Vous pouvez connecter sans effort jusqu'à dix appareils avec le hotspot et utiliser aussi vos services de streaming préférés grâce à la vitesse 4G LTE7. Les longs trajets en particulier passent ainsi plus vite, pour vos passagers et en particulier pour les enfants.

### **eCall**

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes telles que le moment de l'accident et les coordonnées exactes du lieu sont transmises. Une connexion vocale entre le véhicule et le centre d'appel d'urgence est en outre établie. L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement via un commutateur dans le véhicule. Pour l'établissement de la connexion, une carte SIM intégrée dans le véhicule est utilisée, l'intégration de votre propre téléphone mobile n'est donc pas nécessaire.

### **Grâce à l'application FordPass vous pouvez aussi commander à distance de nombreuses fonctions**

FordPass Connect offre la possibilité de se connecter à votre smartphone via l'application FordPass. Ainsi, vous pouvez entre autres profiter des fonctions suivantes :

Avec le verrouillage et déverrouillage à distance vous n'avez plus besoin de courir à votre véhicule lorsque vous n'êtes pas sûr de l'avoir verrouillé. Et lorsqu'un ami ou un membre de votre famille a besoin d'accéder à votre voiture, vous n'avez pas besoin d'être sur place, une manipulation dans l'application suffit pour ouvrir les portes.

De plus, le Ford Kuga se souvient de votre place de stationnement. Ainsi, vous retrouvez sans problème votre voiture lorsque vous vous êtes garé dans un endroit inconnu ou lorsque vous ne vous souvenez plus où vous avez garé votre Ford. Une carte dans l'application FordPass montre l'emplacement exact de votre véhicule.

Avec la fonction Statut du véhicule, vous pouvez vérifier le contenu du réservoir, la pression des pneus et le kilométrage de votre véhicule avant de vous mettre au volant. Consultez simplement l'application FordPass pour être sûr que votre voiture est prête à prendre la route.

Recevez les informations de votre véhicule directement sur votre smartphone : En plus d'autres notifications utiles, l'application peut par exemple vous indiquer quand vous devez faire la vidange, si une ampoule est défectueuse ou si le moteur surchauffe. FordPass vous donne des détails concernant le problème et vous fournit des suggestions de solution. De plus, vous pouvez appeler le service de dépannage directement dans l'application FordPass ou prendre un rendez-vous pour un entretien auprès de votre partenaire Ford préféré.

Vous trouverez de plus amples informations sur FordPass Connect sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> ou dans le manuel du véhicule.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

<sup>1)</sup> L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

# NOUVEAU FORD KUGA – TECHNOLOGIES

## **Caméra frontale\* avec technologie «Split View»**

L'image de la caméra de recul apparaît automatiquement sur l'écran tactile du système de navigation lors du passage en marche arrière.

Ce système vous permet de voir la zone située derrière le véhicule. Qui plus est, des symboles graphiques spéciaux indiquant la largeur et la ligne médiane s'affichent sur l'écran, lesquels sont calculés en tenant compte de l'angle de braquage. Les manoeuvres sont donc plus sûres et plus simples. Grâce à la technologie «Split View» le champ de vision est encore plus étendu sur le Ford Kuga et vous permet de voir ce qui approche des deux côtés du véhicule.

## **Affichage tête haute\***

L'affichage tête haute projette les informations du tableau de bord de votre véhicule dans votre champ de vision, pour vous permettre d'avoir toutes les informations utiles sans vous laisser distraire en jetant des coups d'œil sur le tableau de bord. Les informations affichées sur l'écran couleur peuvent également être complètement personnalisées et s'adapter à vos préférences.

## **Hayon à commande par capteur\***

Le hayon à commande par capteur est un plus utile lorsqu'on a les mains prises devant le Ford Kuga. Pour ouvrir le hayon ou le fermer, il suffit de bouger brièvement un pied sous le pare-chocs arrière. La condition est que la clé du véhicule se trouve dans la poche de votre pantalon ou votre sac. La détection de mouvement est conçue de telle sorte que le hayon ne s'ouvre et ne se ferme que lorsque vous le souhaitez. Le système peut même faire la différence entre votre pied et d'autres objets, comme par exemple une balle qui tombe sous le pare-chocs.

## **Station de chargement par induction pour terminaux mobiles\* (selon la norme Qi)**

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à la brancher à un câble. La station de chargement par

induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un portemonnaie ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple. Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran. La suppression des câbles gênants rend l'habitacle du Ford Kuga encore plus structuré et offre ce faisant un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

## **Limiteur de vitesse intelligent**

Le limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse de Ford est un complément du limiteur de vitesse manuel et fonctionne avec la caméra. Si le système est activé, il détecte la vitesse maximale autorisée et règle la limitation de vitesse actuelle en conséquence. La limitation de vitesse ne peut pas être dépassée jusqu'à ce que le conducteur décide de la désactiver. Le conducteur peut désactiver complètement le système ou le mettre en mode veille et enregistrer ainsi la dernière valeur de limitation de vitesse. D'autre part, le système peut aussi être contourné temporairement via la pédale d'accélération. Pour cela, la pédale d'accélération doit être enfoncée jusqu'à un certain seuil. Si la vitesse repasse en-dessous de la valeur réglée ou si le conducteur appuie sur la touche «Resume», le système se réactive. Les panneaux de limitation de vitesse reconnus par la caméra sont affichés sur le tableau de bord et ce que le système soit actif ou en mode veille.

## **Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif, avec détection des panneaux de signalisation (iACC)\***

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et d'ensuite la maintenir de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance choisie par le conducteur auparavant par rapport aux véhicules qui le précèdent. En outre, le

régulateur de vitesse intelligent traite aussi les données du système de détection des panneaux de signalisation et adapte la vitesse maximale automatiquement grâce à des accélérations et freinages autonomes. Cela aide le conducteur surtout sur les portions de route qui présentent des changements fréquents. (Suivant la motorisation, fonctionne jusqu'à 200 km/h au maximum.)

## **Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur\***

Evalue le comportement de conduite à des vitesses supérieures à 65 km/h par rapport aux marquages routiers et avertit visuellement et acoustiquement si des signes de fatigue excessive sont détectés.

## **Système de clé «MyKey» (deuxième clé programmable séparément)**

Deuxième clé programmable individuellement, réglage des options entre autres :

- Limitation de la vitesse maximale et de la volume radio
- Avertissement de vitesse (si la vitesse dépasse la valeur de vitesse maximale autorisée)
- Les systèmes d'assistance à la sécurité ne peuvent pas être désactivés
- Système d'avertissement étendu pour les ceintures de sécurité non utilisées

## **Moteur à essence Plug-In Hybrid\***

Pour la première fois, le nouveau Ford Kuga est également disponible en version hybride plug-in, ce qui signifie que la batterie peut être chargée soit par un moteur à combustion interne, soit par une source d'énergie externe.

Pour le chargement avec un câble de chargement, vous pouvez utiliser soit une prise de courant, une boîte murale\* ou une station de chargement\*. Un entraînement purement électrique est également possible avec cette variante. L'avantage pour vos clients : De courtes distances jusqu'à environ 56 km<sup>11)</sup> peuvent être parcourues de manière purement électrique. Cela contribue à d'importantes

\* Équipement en option contre supplément de prix.

<sup>11)</sup> Quand il est complètement chargé. L'autonomie purement électrique jusqu'à 56 km, déterminée selon la méthode WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), s'applique à une configuration disponible. L'autonomie réelle peut varier en raison de divers facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).

# NOUVEAU FORD KUGA – TECHNOLOGIES

économies de carburant. En même temps, vos clients n'ont pas à se soucier de la gamme, car grâce au moteur à essence de 2,5 litres, des distances encore plus longues ne posent aucun problème pour le nouveau Ford Kuga Plug-in Hybrid. Il y a trois façons de recharger la batterie du nouveau Ford Kuga :

1. Chargement via un câble d'alimentation
2. Chargement par freinage par récupération
3. La charge par la puissance pure du moteur (Charge EV)

Consommation de carburant et émissions de CO2 pour tous les modèles indiqués ici selon la procédure de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a de la loi sur les voitures particulières EnVKV dans sa version modifiée): 16.8 kWh/100 km / 1.4 l/100 km / 32 g/km - voir aussi page 24.

## Assistant post-collision

Lors d'une collision grave, qui déclencherait les airbags par exemple, et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, le système déclenche le freinage. Cette fonction permet ainsi d'éviter les collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

## Assistant pré-collision

Le système d'assistance pré-collision de série détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident, en fonction de la différence de vitesse, de l'environnement et du comportement du véhicule de devant. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et acoustique et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale. Pour le Ford Kuga, les fonctions ont été améliorées et étendues une fois de plus. Outre les piétons et les véhicules, le nouveau système d'aide à la précollision détecte désormais également les cyclistes et peut donc

offrir une protection encore meilleure aux occupants des véhicules et à tous les autres usagers de la route. (Le système est actif de 5 km/h à 130 km/h environ, détection des piétons et des vélos jusqu'à 80 km/h environ).

## Système Start-Stop

Le système Start/Stop – en fonction de la température et de la charge du système – lorsque votre véhicule est à l'arrêt et que vous débrayez l'embrayage, par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage. Cela réduit considérablement la consommation de carburant. Dès que vous actionnez l'embrayage pour continuer à conduire, le moteur redémarre. (pas en liaison avec 2.5 l Duratec Plug-in Hybrid)

## Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go \*\*

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go offre un confort supplémentaire. Si le véhicule qui précède s'immobilise, le Ford Kuga freine automatiquement et redémarre automatiquement dès que le véhicule qui précède se met en mouvement. Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période, le conducteur confirme le redémarrage en pressant la pédale d'accélérateur ou un bouton du volant de direction. Ainsi, vous pouvez passer un moment de relaxation dans votre Ford Kuga, même dans les embouteillages ennuyeux et épuisants ou dans les embouteillages intermittents.

## Système de détection des angles morts et Cross Traffic Alert\* avec fonction de freinage d'urgence (en cas de sortie de stationnement en marche arrière)

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre voiture et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif en plus

dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit pas aux signaux acoustiques et qu'une collision menace, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

\*\* uniquement en combinaison avec une transmission automatique

# NOUVEAU FORD **KUGA** – DONNÉES TECHNIQUES

| MOTEURS ESSENCE   | 1.5 l EcoBoost  | 1.5 l EcoBoost  | 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid    |
|---|---|---|---------------------------------|
| Traction  | Avant   | Avant   | Avant                           |
| Puissance totale à tr./min  | 88 (120) à 4000–6000                                      | 110 (150) à 6000  | 165 (225) <sup>7)</sup>         |
| Couple Nm à tr./min   | 240 à 1600–3000   | 240 à 1600–4000   | –                               |
| Transmission  | Man. 6  | Man. 6  | Boîte automatique <sup>8)</sup> |
| Vitesse maximale  | 184   | 195   | 200                             |
| Accélération 0–100 en s   | 11.6  | 9.7   | 9.2                             |
| Autonomie en mode électrique en km                                | –   | –   | 56 <sup>11)</sup>               |
| Norme antipollution*  | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC                                     | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC                                     | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC           |
| Consommation/Émissions*   | Super 95 sans plomb, 95 octane<br>Système auto-start/stop | Super 95 sans plomb, 95 octane<br>Système auto-start/stop | Super 95 sans plomb, 95 octane  |
| Cycle mixte l/100 km  | 7.2   | 7.0   | 1.4                             |
| Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte g/km                        | 165   | 164   | 32                              |
| Émissions CO <sub>2</sub> générées par la production du carburant | 37  | 37  | 29                              |
| Consommation électrique kWh/100 km                                | –   | –   | 16.8                            |
| Poids à vide, kg**  | 1668–1564   | 1668–1564   | 1914–1844                       |



## Spécifications pour un fonctionnement hybride rechargeable Duratec de 2.5 l

Capacité de la batterie (kWh): 14.4

Puissance de charge maximale (kW): 3.7

Tarifcation : monophasée

\* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO<sub>2</sub> 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

\*\* Représentent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

<sup>7)</sup> Puissance totale du système (Moteur essence : 112 kW (152 ch) / Moteur électrique : 97 kW (131 ch)

<sup>8)</sup> Boîte automatique à variation continue (CVT – Continuously Variable Transmission)

<sup>11)</sup> Quand il est complètement chargé. L'autonomie purement électrique jusqu'à 56 km, déterminée selon la méthode WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), s'applique à une configuration disponible. L'autonomie réelle peut varier en raison de divers facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).



# NOUVEAU FORD **KUGA** – DONNÉES TECHNIQUES

| MOTEURS DIESEL  | 1.5 l EcoBlue                     | 1.5 l EcoBlue                     | 2.0 l EcoBlue Hybrid              | 2.0 l EcoBlue                     |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Traction  | Avant                             | Avant                             | Avant                             | Intégrale                         |
| Puissance totale à tr./min  | 88 (120) à 4000                   | 88 (120) à 4000                   | 110 (150) à 3500                  | 140 (190) à 3500                  |
| Couple Nm à tr./min   | 300 à 1750–2250                   | 300 à 1750–2250                   | 370 à 2000–2500                   | 400 à 2000–3000                   |
| Transmission  | Man. 6                            | Man. 8                            | Man. 6                            | Boîte automatique 8 rapports      |
| Vitesse maximale  | 180                               | 177                               | 194                               | 208                               |
| Accélération 0–100 en s   | 11.7                              | 12.0                              | 9.6                               | 8.7                               |
| Autonomie en mode électrique en km                                | —                                 | —                                 | —                                 | —                                 |
| Norme antipollution*  | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC             | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC             | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC             | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC             |
| Consommation/Émissions*   | Diesel<br>Système auto-start/stop | Diesel<br>Système auto-start/stop | Diesel<br>Système auto-start/stop | Diesel<br>Système auto-start/stop |
| Cycle mixte l/100 km  | 5.5                               | 5.9                               | 5.5                               | 6.5                               |
| Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte g/km                        | 144                               | 155                               | 140                               | 172                               |
| Émissions CO <sub>2</sub> générées par la production du carburant | 27                                | 29                                | 27                                | 31                                |
| Équivalent essence, l   | 6.27                              | 6.73                              | 6.27                              | 7.41                              |
| Consommation électrique kWh/100 km                                | —                                 | —                                 | —                                 | —                                 |
| Poids à vide, kg**  | 1680–1576                         | 1703–1599                         | 1750–1680                         | 1839–1735                         |

\* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO<sub>2</sub> 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

\*\* Représentent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

## GARANTIE D'USINE<sup>1)</sup>

La **garantie d'usine** de Ford vous permet de rouler sans soucis pendant deux ans. Toutes les réparations sont soumises aux normes de qualité les plus strictes. Lorsqu'une pièce du véhicule doit être remplacée ou réparée en raison d'un défaut matériel ou de fabrication, elle est remise en état ou échangée gratuitement par n'importe quel concessionnaire contractuel officiel. Lorsque vous vendez votre Ford, cette garantie cessible constitue un argument d'achat supplémentaire pour le nouveau propriétaire du véhicule.

## FORD PROTECT<sup>2)</sup>

Prolongez la garantie de base de votre véhicule et roulez en toute sérénité pendant de longues années. A l'achat d'une voiture neuve de Ford vous bénéficiez automatiquement de la garantie Ford Protect pour **3 années ou 100'000 km**.

| Garantie & Service                            |             |
|---|-------------|
| 2 ans garantie d'usine (kilométrage illimité) | ●           |
| Garantie contre la corrosion                  | ●           |
| Ford Garantie Protect 3 ans ou 100'000 km     | ●           |
| Ford Garantie Protect 5 ans ou 100'000 km     | CHF 790.-   |
| Ford Garantie Protect 5 ans ou 150'000 km     | CHF 1'100.- |
| Ford Garantie Protect 7 ans ou 150'000 km     | CHF 1'300.- |

## GARANTIE CONTRE LA CORROSION<sup>1)</sup>

Les pièces de carrosserie de votre véhicule bénéficient de 12 mois de garantie contre la corrosion (en fonction du modèle). Pour profiter de cette garantie, il vous suffit de faire régulièrement vérifier la carrosserie et la peinture de votre Ford par un partenaire contractuel Ford officiel conformément à ce que préconise le constructeur – par exemple lors des visites de service normales.

## FORD ASSISTANCE<sup>2)</sup>

### Couverture en cas de panne 24 heures sur 24.

Cette garantie mobilité vous couvre en cas de panne en Suisse et dans toute l'Europe – 24 h / 24 et 7 j. /7.

Vous profitez d'un dépannage gratuit ainsi que de prestations supplémentaires comme un véhicule de remplacement, une nuit d'hôtel, la poursuite de votre voyage ou le retour à votre domicile en train ou en avion (prestations selon conditions contractuelles). Ford Assistance est une garantie mobilité gratuite dont vous bénéficiez pendant les 12 mois resp. 24 mois suivant l'achat d'une voiture neuve ou jusqu'à la première maintenance régulière de votre véhicule (selon les prescriptions du constructeur).

La garantie Ford Assistance est ensuite prolongée gratuitement lors de chaque maintenance régulière de votre véhicule par un concessionnaire contractuel Ford officiel.

<sup>1)</sup> À partir de la date de la première mise en circulation ou de la livraison par le partenaire contractuel Ford (selon la première de ces dates).

<sup>2)</sup> Pour obtenir des informations détaillées sur les prestations et exclusions de la garantie Ford Protect Extra, merci de vous référer aux conditions de garantie en vigueur.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 01.06.2020.**

## ASSURER ET FINANCER

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que :

- Bonus Eco  
jusqu'à 20% de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit  
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- Remplacement au prix du neuf  
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- Assurance de la majoration de la valeur vénale  
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20% du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10%).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes :

[www.ford-assurance-auto.ch](http://www.ford-assurance-auto.ch)

## FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par Ford Credit (Switzerland) GmbH.

### Vos avantages avec Ford Credit :

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
  - Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
  - Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford
- Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)

## FORD LEASE

Avec **Ford Lease**, nous proposons aux clients professionnels des solutions Full Service individuelles. En fonction de la durée choisie et de la prestation, pour la durée du contrat de leasing, un taux de service mensuel est convenu pour les travaux d'entretien, d'inspection et de réparation.

### Vos avantages avec Ford Lease :

- Plus de liquidité pour d'autres investissements professionnels
- Une meilleure planification financière grâce à la fixation des frais et aucun risque de coût en cas d'usure
- Des prises en charge sans espèces grâce à la Service Card acceptée dans toute la Suisse
- La réduction des frais administratifs grâce à la minimisation des refus
- La révision des comptes, traitement de la garantie et des titres gracieux inclus
- Sur demande, aussi avec le service pneu, plein et assurance.

[www.fordlease.ch](http://www.fordlease.ch)



**Liste de prix B-CH22009110FR.** Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse : 16.06.2020.  
Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.