

Ford

NOUVELLE PUMA



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature.

Henry Ford

Notre promesse de marque

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

Ford | Prêts pour demain.



NOUVELLE FORD **PUMA** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

TITANIUM – „LA CONFORTABLE“

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS ET JANTES

4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/55 R 17

• à 5x2 branches en noir poli

Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, réglage électrique, chauffants, avec clignotants intégrés et rabattables électriquement et avec éclairage de proximité

Phares antibrouillard avant avec feux de virage statiques

Feux arrière à LED

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Kit de réparation des pneus (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)

Phares feux diurnes à LED et feux de croisement à LED

Assistant phares avec capteur jour et nuit

Entrée d'air de refroidissement variable

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

2 appuis-tête à l'avant et 3 appuis-tête à l'arrière, réglables en hauteur

Éclairage d'ambiance à l'avant incl. éclairage à LED des vide-poches avant, de l'espace pour les pieds et des porte-gobelets

Ciel de pavillon en textile tissé

Seuils de porte avant avec le logo Ford

Système d'information du conducteur avec ordinateur de bord - en couleur

Sièges conducteur et passager avec réglage manuel de la hauteur

Sièges conducteur et passager avec support lombaire et fonction massage (Uniquement pour Titanium et Titanium X; voir page 15 «Technologies»)

Lève-vitres électriques avant et arrière avec commande Quickdown et fonction fermeture complète

Ford MegaBox (voir page 16 «Technologies»)

Éclairage compartiment bagages

Poignées de maintien pour côté conducteur et passager

Boîte à gants éclairée

Station de recharge par induction pour terminaux mobiles (selon la norme Qi, compatibilité en fonction du terminal)

Éclairage intérieur à LED à l'avant et à l'arrière et lampes de lecture de carte à l'avant

Les indices d'accrochage du leader

Climatisation manuelle

Volant en cuir synthétique «Sensico» à 3 branches

Colonne de direction, réglable en hauteur et en profondeur

Pare-soleil illuminé avec miroir pour le conducteur et le passager

Console centrale à l'avant avec en plus accoudoir intégré, 2 porte-boisson à l'avant (éclairés), prise 12 Volt

Filtre à pollen et à poussière

Banquette arrière, rabattable, répartition 60:40

Sièges sport à l'avant, avec maintien latéral renforcé

Garnissage en tissu, anthracite

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière

4 œilletons de fixation dans le coffre

NOUVELLE FORD PUMA – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

TITANIUM – „LA CONFORTABLE“

SÉCURITÉ

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force freinage (EBD)

Désactivation de l'airbag passager

Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) avec aide au démarrage en côte, contrôle de traction et assistant de freinage de sécurité

Système de sécurité intelligent (IPS – Intelligent Protection System)

- Airbag et airbag latéraux pour conducteur et passager avant
- Airbags rideaux avant et arrière
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité à l'avant et sur les sièges extérieurs de la rangée arrière
- Système d'avertissement pour ceintures non bouclées sur l'avant et la 2ème rangée

Fixations ISOFIX avec points de fixation Top-Tether sur les sièges extérieurs de la 2e rangée

Feux clignotants de freinage d'urgence

Verrouillage centralisé avec clé avec télécommande

TECHNOLOGIE ET CONFORT

Alerte de franchissement involontaire de ligne et système d'assistance au maintien dans la voie de circulation

Fonction d'avertissement de véhicules circulant à contresens

Assistant de feux de route

Ford Easy Fuel (Fermeture de réservoir confort avec protection contre la confusion de carburant)

Ford EcoCoach (indicateur d'efficacité pour une conduite respectueuse de l'environnement)

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 avec Applink et écran tactile 8" (20,3cm de diagonale d'écran) et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting; voir page 15 «Technologies»)

- 7 hauts-parleurs – Télécommande radio au volant – Dispositif mainslibres Bluetooth®¹⁾ et Audiostreaming – 2x prises USB – Commande vocale via téléphone – Fonction de lecture à haute voix pour SMS – Plan de route pour Europe

FordPass Connect²⁾ avec eCall, informations de trafic en direct et point d'accès WiFi (voir page 17 «Technologies»)

Régulateur de vitesse

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Alerte de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système de clé MyKey (deuxième clé programmable séparément)

Système d'aide au stationnement à l'arrière

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos (voir page 18 «Technologies»)

Interrupteur sélectif de mode de conduite (voir page 18 «Technologies»)

Direction assistée électromécanique asservie à la vitesse (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Système Start-Stop

Système de reconnaissance des panneaux de circulation

CHF 26'300.-¹⁾

1) Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9-13.

2) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

3) Remarque. La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 18.05.2020.

NOUVELLE FORD **PUMA** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

TITANIUM X

EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TITANIUM

4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18

- 10 branches, en peinture premium Pearl Grey, polies

Filtre à charbon actif

B&O Sound System :

- Système audio premium, 575W, 10 hauts-parleurs (y compris subwoofer)
- Basé sur l'expertise reconnue de Bang et Olufsen en matière de sonorisation et de design

Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique

Climatisation avec contrôle automatique de la température

Essuie-glaces avec capteur de pluie (sensibilité réglable)

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées foncées

Garnissage en tissu Zipper en anthracite (voir page 18 «Technologies»)

CHF 28'300.-¹⁾

ST-LINE – „LA SPORTIVE“

EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TITANIUM

4 jantes en alliage 7 J x 17 avec 215/55 R 17

- 5 branches en Absolute Black, polies

Body-Styling-Kit :

- Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie, avec insert noir brillant
- Pare-chocs avant et arrière, design «ST-Line»

Ciel de pavillon en textile tissé, noir

Tableau de bord numérique de 12.3 " (diagonale d'écran de 31.2 cm)

Seuils de porte à l'avant, design «ST-Line»

Siège conducteur avec réglage manuel de la hauteur

Siège conducteur avec support lombaire

Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)

Pédalier avec revêtement en aluminium

Palettes de changement de vitesses sur le volant en combinaison avec la boîte automatique

Châssis à réglage sportif

CHF 27'300.-¹⁾

¹⁾ Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9-13.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 18.05.2020.

NOUVELLE FORD PUMA – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

ST-LINE X

EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE ST-LINE

4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18

- 5 branches, en peinture premium noir mat, polies

Filtre à charbon actif

B&O Sound System :

- Système audio premium, 575W, 10 hauts-parleurs (y compris subwoofer)
- Basé sur l'expertise reconnue de Bang et Olufsen en matière de sonorisation et de design

Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique

Climatisation avec contrôle automatique de la température

Essuie-glaces avec capteur de pluie (sensibilité réglable)

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées foncées

Siège passager avec réglage manuel de la hauteur

Siège passager avec support lombaire

Garnissage en tissu/cuir³⁾, anthracite

CHF 29'300.-¹⁾

ST-LINE VIGNALE

EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE ST-LINE X

4 roues en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18

- en noir, tourné pour briller

Tableau de bord style cuir

Rétroviseurs extérieurs avec projection au sol Puma

Décor chromé sur les vitres latérales

Grand spoiler de toit couleur carrosserie

Ford Key Free-System (verrouillage et déverrouillage sans clé)

Phares à LED pour feux de croisement et de route avec clignotants à LED à l'avant ainsi que régulation dynamique de la portée des phares

Système d'aide au stationnement à l'avant

Sellerie cuir premium⁴⁾ en noir

Jupes latérales en couleur carrosserie avec insert noir high gloss et décor chromé

Pare-chocs ST-Line individuels à l'avant et à l'arrière

Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable

CHF 31'300.-¹⁾

¹⁾ Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9-13.

³⁾ Bourrelets latéraux en cuir.

⁴⁾ Partie centrale des sièges et bourrelets latéraux en cuir.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 18.05.2020.

NOUVELLE FORD PUMA – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Crossover SUV, 5 portes

MOTEUR	kW (ch)	Transmission	Consomm. cycle mixte**	Émissions CO ₂ cycle mixte**	EK*/**	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE
Essence						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.0 l EcoBoost Hybrid	92 (125)	Boîte manuelle à 6 vitesses	6.0	139	A	26'300.-	28'300.-	27'300.-	29'300.-	31'300.-
1.0 l EcoBoost Hybrid	114 (155)	Boîte manuelle à 6 vitesses	6.2	141	A	27'800.-	29'800.-	28'800.-	30'800.-	32'800.-
1.0 l EcoBoost	92 (125)	Boîte automatique à 7 vitesses	6.7	154	B	28'300.-	30'300.-	29'300.-	31'300.-	33'300.-
Diesel										
1.5 l EcoBlue	88 (120)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.0	132	A	27'400.-	29'400.-	28'400.-	30'400.-	32'400.-

Émissions de CO₂ 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 115g/km.

* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2020

** Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voir la page 19.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 18.05.2020.

NOUVELLE FORD PUMA – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
PACKS D'OPTIONS							
Pack Design : • Spoiler de toit, grand • 4 jantes en alliage 7,5 J x 19 avec 225/40 R 19 à 5 branches en peinture premium noir mat, polies	2YB	–	–	–	○	–	900.-
		–	–	○	–	–	1'400.-
Pack Assistance du conducteur : • Régulateur de vitesse intelligent adaptatif (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de circulation; en supplément pour les boîtes automatiques, avec assistant dans les embouteillages avec fonction Stop & Go et aide au maintien dans la voie • Assistant pré-collision avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et vélos • Affichage et avertisseur de distance • Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steering) • Système de détection des angles morts (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière • Aide au stationnement active avec fonction entrée et sortie de stationnement • Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière (déjà de série) • Caméra de recul avec technologie «Split View»	2YC	○	○	○	○	○	1'400.-
Pack Confort : • Climatisation avec contrôle automatique de la température • Essuie-glace avec capteur de pluie (sensibilité réglable) • Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique	2YA	○	●	○	●	●	500.-
Pack Technologie : • Phares à LED pour feux de croisement et feux de route, feux de jour à LED et clignotants à LED à défilement à l'avant • Tableau de bord numérique de 12.3 " (diagonale d'écran de 31.2 cm)	2YF	○	○	–	–	●	1'400.-
Pack Hiver : • Pare-brise chauffant • Sièges avant chauffants à réglage individuel et variable • Volant en cuir chauffant	2YD	○	○	○	○	–	650.-
		–	–	–	–	○	350.-

Explication des symboles : ● de série – non disponible e. c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

NOUVELLE PUMA – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL							
Dispositif d'attelage, amovible (Palettes de changement de vitesses sur le volant pour la boîte automatique)	3CI	○	○	○	○	○	1'000.-
Points de fixation derrière la première rangée de sièges conformes à la norme ISO 27955, obligatoire pour le montage de la grille de séparation de sécurité disponible auprès de votre partenaire Ford en tant qu'accessoire · pas en combinaison avec le toit coulissant panoramique	14C	○	○	○	○	○	50.-
B&O Sound System : · Système audio premium, 575W, 10 hauts-parleurs (y compris subwoofer) · Basé sur l'expertise reconnue de Bang et Olufsen en matière de sonorisation et de design	2XM	○	●	○	●	●	500.-
Rails de toit, en noir · pas en combinaison avec le toit coulissant panoramique	14B	○	○	○	○	○	250.-
Alarme antivol avec double verrouillage (avec surveillance de l'espace intérieur)	14F	○	○	○	○	○	300.-
Hayon électrique, commande par capteur (ouverture par mouvement du pied) avec système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé)	14E	○	○	–	–	–	850.-
		–	–	○	○	–	650.-
		–	–	–	–	○	400.-
Garnissage en tissu/cuir ³⁾ en anthracite	1QF	○	–	–	●	–	500.-
		–	○	–	–	–	250.-
Phares à LED pour feux de croisement et de route avec clignotants à LED à l'avant ainsi que régulation dynamique de la portée des phares (pour Titanium et Titanium X voir Pack Technologie)	14N	□	□	○	○	●	1'000.-
Toit coulissant panoramique électrique · Suppression des poignées de maintien de série pour côtés conducteur et passager · pas en combinaison avec toit et boîtiers de retroviseurs extérieurs en couleur contrastée · pas en combinaison avec les rails de toit · pour ST-Line: comprend le siège passager avant avec réglage manuel en hauteur et support lombaire	14A	○	○	○	○	○	1'300.-
Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées foncées	14D	○	●	○	●	●	250.-
Allume-cigare et cendrier	14K	○	○	○	○	○	50.-






3) Bourrelets latéraux en cuir.

NOUVELLE FORD **PUMA** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
COULEURS EXTÉRIEURES							
Blazer Blue		●	●	●	●	–	
Frozen White	2ZD	○	○	○	○	●	250.-
Race Red	2ZJ	○	○	○	○	–	250.-
Solar Silver Metallic	2ZM	○	○	○	○	○	650.-
Agate Black Metallic	2ZB	○	○	○	○	○	650.-
Desert Island Blue Metallic	2ZI	○	○	○	○	○	800.-
Magneticb Metallic	2ZQ	○	○	○	○	○	800.-
Grey Matter	2ZH	○	○	○	○	○	1'000.-
Lucid Red Metallic	2ZL	○	○	○	○	○	1'000.-
Metropolis White Metallic	2ZK	○	○	○	○	○	1'000.-
Peinture du toit et des boîtiers de rétroviseurs extérieurs de couleur contrastée noire • uniquement en combinaison avec Desert Island Blue, Grey Matter, Lucid Red, Metropolis White et Solar Silver • pas en combinaison avec le toit coulissant panoramique électrique	2VA	○	○	○	○	○	500.-
Peinture du toit et des boîtiers de rétroviseurs extérieurs de couleur contrastée argent • uniquement en combinaison avec Metropolis White, Magnetic, Agate Black • pas en combinaison avec le toit coulissant panoramique électrique	2VB	○	○	○	○	○	500.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 18.05.2020.

NOUVELLE FORD **PUMA** – PNEUS ET JANTES

		CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
PNEUS ET JANTES 4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/55 R 17 • à 5x2 branches en noir poli Remarque : pour Titanium X uniquement en combinaison avec des pneus toutes saisons		2VL	●	□	–	–	–	
4 jantes en alliage 7 J x 17 avec 215/55 R 17 • à 5 branches en Absolute Black, polies Remarque : pour ST-Line X et ST-Line Vignale uniquement en combinaison avec des pneus toutes saisons		2VJ	–	–	●	□	□	
4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18 • 10 branches, en peinture premium Pearl Grey, polies			–	●	–	–	–	
4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18 • 5 branches, en peinture premium noir mat, polies			–	–	–	●	–	
4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18 • en finition premium noire, brillant tourné			–	–	–	–	●	

NOUVELLE FORD PUMA – PNEUS ET JANTES

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
PNEUS ET JANTES (Continuation)							
4 jantes en alliage 7.5 J x 19 avec 225/40 R 19 • 5 branches, en peinture premium noir mat, polies (pour ST-Line et ST-Line X voir pack Design)	2VD	–	–	□	□	○	600.-
Écrous de roue, verrouillables, pour jantes en alliage, jeu de 4 plus clé (cadenas de jante)	14J	○	○	○	○	○	50.-
Roue de secours: Roue en acier à la place du kit de réparation des pneus (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation) • Suppression du kit de réparation des pneus • pas en combinaison avec moteur 1.5 l EcoBlue	14L	○	○	○	○	○	150.-



Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 18.05.2020.

NOUVELLE FORD **PUMA** – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	PRIX EN CHF (7.7 % TVA INCL.)
ACV5) Chargeur universel INBAY pour smartphones compatibles Qi, noir (autres produits d'info-divertissement ACV disponibles)	52.-
Tapis de sol en caoutchouc type à rebords, avec bords relevés, avant, noir, jeu de 2	62.-
Tapis de sol en caoutchouc type à rebords, avec bords relevés, arrière, noir, jeu de 2	40.-
Britax Römer® siège enfant DUO Plus ISOFIX, pour enfants de 9 – 18 kg	315.-
DanTracker ⁵⁾ Dispositif de géolocalisation «GPS Safety Guard GPS IA», fait appel au système de géolocalisation (GPS) pour contrôler l'emplacement de votre véhicule et permet de le retrouver en cas de perte ou de vol.	224.-
G3 ⁵⁾ Coffre de toit «Elegance Europe 390», noir mat gaufré, 390 l, avec verrouillage central et système d'ouverture double, poids de 13 kg, capacité de charge maximum de 75 kg. Design aérodynamique, stable et protection contre tous temps. Attention : selon le modèle de véhicule, le coffre de toit peut dépasser du toit, d'où un risque de contact avec le hayon lors de l'ouverture de ce dernier	252.-
Garmin ^{®5)} Caméra Dash Cam pour montage sur le tableau de bord, 65W	239.-
Bac de coffre antidérapant, noir	89.-
Kalff ⁵⁾ Trousse de premiers secours Nano "Trio"	16.-
K&K ⁵⁾ Répulsif anti-nuisibles «M2700», avec protection à ultrasons	94.-
Jante complète d'hiver en alliage léger, argent, 6,5 J x 16, ET45, 205/65 R16 95H, Nokian WR D4, avec système de contrôle de la pression des pneus, Efficacité énergétique C, adhérence sur sol mouillé B, bruit de roulement 1, 69 dB (roues hivernales complètes supplémentaires disponibles)	229.-
Pédales de sport en acier, jeu de 3	49.-
Thule ^{®5)} Porte-vélos FreeRide 532, Porte-vélos verrouillable pour cadres ronds compris entre 22 et 70 mm de diamètre (jusqu'à 80 mm pour les cadres ovales). Poids : 3,5 kg, capacité de charge maximum : 17 kg. Utilisable avec tous types de barres de toit	76.-
Thule ^{®5)} Porte-vélos sur attelage EuroRide 940, Porte-vélos sur attelage verrouillable conçu pour 2 vélos avec mécanisme de basculement facilitant l'accès au coffre à bagages. Pour cadres d'un diamètre entre 22 et 70 mm. Capacité de chargement : 36 kg, poids d'environ 14 kg. Attention : Le poids total monté sur l'attelage (poids de l'accessoire et du chargement) ne doit pas dépasser la charge verticale autorisée	417.-

⁵⁾ Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford-Werke GmbH n'assume aucune garantie pour ces produits.

Ceci est un extrait du programme d'accessoires Ford. Tous les prix (éventuellement avec peinture et montage) sont des prix sans engagement en CHF, TVA de 7.7% comprise. Tous les détails peuvent être obtenus auprès de votre partenaire Ford participant. Ce dernier vous informera volontiers sur les autres accessoires disponibles pour votre nouvelle Ford. Demandez également à votre partenaire Ford d'autres roues complètes hiver pour votre véhicule. Vous trouverez aussi d'autres accessoires dans de catalogue d'accessoires en ligne de Ford. Vous le trouverez sur www.ford-accessoires.ch.

NOUVELLE FORD PUMA – TECHNOLOGIES

Aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement*

Sur simple pression d'un bouton, l'aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement détecte grâce à des capteurs à ultrasons les places de parking suffisamment grandes en bataille et en créneau et manœuvre le véhicule sans effort pendant que vous contrôlez uniquement l'accélérateur, le frein et le levier de vitesse. La fonction de sortie de stationnement aide à quitter en toute sécurité les places les plus étroites en créneau. Pour votre nouvelle Ford Puma, les fonctions ont été améliorées et étendues. Quand l'aide au stationnement active contrôle le volant pendant que le conducteur commande la pédale d'accélérateur et de frein, si les capteurs à ultrasons détectent un objet, l'aide au stationnement active peut déclencher un freinage automatiquement. Cela peut contribuer à éviter les collisions du véhicule avec des objets détectés. Via l'accès au frein, l'aide au stationnement active diminue également la probabilité de l'interruption de la manœuvre due au dépassement de la vitesse maximale autorisée.

Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)*

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manœuvre d'évitement peut encore permettre d'empêcher un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement d'urgence dans la nouvelle Ford Puma fait office dans ce cadre d'assistance active à la direction afin de procéder en toute sécurité à une manœuvre d'évitement dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter l'obstacle. Le système détecte cet évitement et calcule en quelques millièmes de seconde l'assistance à la direction supplémentaire nécessaire. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

B&O Sound System*

Le B & O Sound System a été conçu spécialement pour le nouveau Ford Puma et se base sur la compétence de renom de Bang & Olufsen en matière de son et de design. 575 Watt de puissance d'amplificateur et 10 haut-parleur parfaitement accordés, caisson de basse inclus, forment base pour un son puissant et dynamique. Un réglage précis du son permet toujours de profiter d'une qualité sonore exceptionnelle dans tout l'habitacle de nouvelle Ford Puma, peu importe la place occupée et la situation de conduite. (de série sur Titanium X/ST-Line X et ST-Line Vignale)

Tableau de bord numérique*

Le grand tableau de bord numérique de 12.3 pouces (31.2 cm de diagonale d'écran) affiche des informations, des images et des icônes de manière particulièrement détaillée et avec une résolution élevée. La lecture est aisée, l'écran couvre la palette de couleurs complète et fatigue moins les yeux que les écrans courants. En outre, différents composants peuvent être configurés individuellement. Grâce au commutateur de mode de conduite sélectif dans la console centrale, il est possible de choisir parmi cinq modes différents. Les propriétés de conduite du véhicule ainsi que l'affichage du tableau de bord numérique s'adaptent ainsi au mode choisi.

Sur l'EcoBoost hybride*, le tableau de bord dispose en supplément d'une zone d'information hybride léger qui indique si la batterie est en cours de charge ou si elle est utilisée comme assistance supplémentaire lors de l'accélération.

Siège conducteur et passager avant avec fonction massage

Sur la nouvelle Ford Puma Titanium et Titanium X, les sièges conducteur et passager avant sont équipés d'une fonction massage pour la zone de la colonne vertébrale afin de soulager et détendre le dos. Les 3 réglages de massage pour le dossier sont activés via l'écran tactile et revitalisent les muscles fatigués, idéal pour les trajets plus longs.

Fonction d'avertissement de circulation à contresens

Les panneaux de circulation comme les interdictions de dépasser ou les limites de vitesse sont reconnus grâce à la caméra avant et affichés sur l'ordinateur de bord. La fonction d'avertissement de circulation à contre-sens est une nouvelle fonction dans la nouvelle Ford Puma qui vous envoie une alerte visuelle et acoustique lorsque vous vous apprêtez à vous engager sur une autoroute à contre-sens.

Ford EcoCoach

Le Ford EcoCoach affiche l'efficacité du comportement de conduite actuel et aide à favoriser une conduite économe en carburant. Ce faisant, il donne des informations sur le comportement de changement de vitesse, d'accélération, de freinage et de vitesse.

Ford EcoBlue*

La nouvelle génération de turbo diesel EcoBlue de Ford combine un développement plus performant, un démarrage puissant de la cave à vitesse et une meilleure efficacité énergétique avec une culture de gestion particulièrement bonne. Pour réduire la consommation, le moteur diesel EcoBlue de 1,5 l à un post-traitement des gaz d'échappement via un convertisseur catalytique SCR.

Ford EcoBoost

Grâce à l'injection directe d'essence, à la turbocompression et à la commande variable des soupapes, les moteurs essence EcoBoost de Ford délivrent des valeurs de puissance et de couple qui n'ont rien à envier aux plus gros moteurs. Notre moteur essence 1.0 l EcoBoost distingué par de nombreux prix a été équipé d'une commande de cylindre intelligente. Si toute la puissance n'est pas exploitée, l'électronique désactive un cylindre. Si le besoin en puissance augmente, la troisième chambre de combustion est réactivée en l'espace de 14 millisecondes seulement – ce qui correspond à 20 fois la vitesse d'un battement de cils. Les occupants ne remarquent pour ainsi dire rien de ce processus. De plus, tous les moteurs essence EcoBoost

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

NOUVELLE FORD PUMA – TECHNOLOGIES

de Ford disposent d'un filtre à particules essence.

Ford EcoBoost Hybrid*

Le nouveau moteur Ford EcoBoost hybride compte parmi des motorisations hybrides légères (mHEV) et représente l'entrée dans le monde de l'électromobilité. Dans la nouvelle Ford Puma, un moteur essence Ford EcoBoost est assisté par un moteur électrique. Cela permet d'augmenter l'autonomie et les économies de carburant. L'assistance de couple électrique confère au moteur une réactivité impressionnante, immédiate, surtout dans les à basse vitesse. En cas de vitesses inférieures ou à l'arrêt, le moteur à combustion peut se désactiver lui-même (roue libre start/stop). La nouvelle Ford Puma avec motorisation EcoBoost hybride ne doit pas être raccordé à une source d'alimentation électrique externe. La batterie qui alimente de moteur électrique en courant est chargée par le système de freinage lors de la roue libre et du freinage. L'énergie des freins est alors redirigée dans la batterie lithium-ions de 48 Volt refroidie à l'air.

Consommation de carburant/émissions CO₂ pour les moteurs à essence Ford EcoBoost combinés : 4,5–4,3 l/100 km / 101–96 g/km – voir aussi les chiffres de consommation à la page 19.

Ford MegaBox

La nouvelle Ford Puma dispose d'un nouveau concept d'espace de chargement innovant, la Ford MegaBox de série. Il s'agit d'un compartiment sous le plancher à utilisation flexible avec un volume de jusqu'à 81 litres qui permet de transporter, en cas d'utilisation totale de la hauteur de chargement de nouvelle Ford Puma, aussi deux sacs de golf à la verticale. Parallèlement, la Ford MegaBox est aussi idéale pour les affaires de sport sales ou les bottes car elle est entièrement recouverte de plastique et possède une vanne d'écoulement. Après utilisation, la Ford MegaBox peut donc très facilement être nettoyée avec de l'eau qui peut ensuite s'écouler.

Système Ford Key-Free* avec fonction de démarrage Ford Power

Monter, démarrer le moteur sur simple pression d'un bouton, partir – tout cela sans sortir la clé de sa poche. Grâce à la fonction de démarrage Ford Power (de série sur ST-Line, ST-Line X et ST-Line Vignale), le véhicule peut être démarré sur simple pression d'un bouton. De plus, le système Ford Key Free vous permet d'ouvrir et de verrouiller votre véhicule sans tenir la clé dans votre main.

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 et AppLink, écran tactile et DAB/DAB+

Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile est l'évolution conséquente de nos systèmes de communication et de divertissement. Grâce à une commande vocale étendue et à l'écran tactile capacitif, le système peut être commandé de manière encore plus intuitive. Grâce à AppLink, vous pouvez commander des applications sélectionnées par via des commandes vocales ou associer certains smartphones à Ford SYNC 3 via Android Auto⁶⁾ ou Apple CarPlay⁶⁾. Les applications AppLink peuvent être téléchargées via un téléphone mobile compatible du client (il se peut que cela entraîne des frais de connexion auprès du fournisseur mobile concerné) et être associées via Ford SYNC 3. Pour plus d'informations concernant Android Auto⁶⁾ ou Apple CarPlay⁶⁾ et leur disponibilité et fonctions, veuillez consulter le fournisseur concerné.

Le système de navigation Ford contient

- Commande vocale étendue (saisie de la destination et recherche de destination spéciale par commande vocale)
- Instructions vocales complètes (prononciation du nom des rues et des sorties d'autoroute)
- Visualisation détaillée (représentation en 3D des carrefours, virages et sites touristiques)
- Guide Michelin pour l'Europe (informations détaillées sur les hôtels, restaurants et sites touristiques)
- Recherche rapide d'adresses et destinations spéciales

dans un champ de saisie (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Avec DAB (Digital Audio Broadcasting), vous faites l'expérience d'un son cristallin, comme lors de la lecture d'un CD. Faites votre choix parmi une multitude de stations de radio qui restent en partie à votre disposition dans tout le pays.

FordPass Connect avec eCall, informations routières Live-Traffic et Hotspot WiFi¹⁾

Avec le nouveau modem FordPass Connect et l'application FordPass, vous pouvez interagir avec votre véhicule comme jamais auparavant. Résultat : vous êtes bien connecté et toujours informé de manière optimale. Cette collaboration réussie entre votre smartphone et votre Ford vous garantit une maîtrise encore meilleure de votre quotidien.

Informations routières en temps réel

Live Traffic actualise toutes les 30 secondes les informations routières de votre système de navigation Ford SYNC 3. Ce faisant, il ne vous informe pas seulement sur l'état de la circulation sur les routes principales mais aussi sur les routes secondaires. Grâce aux données de FordPass Live Traffic, votre trajet est adapté en permanence à la situation routière actuelle. Vous arrivez ainsi à destination de manière encore plus détendue.

Hotspot WiFi

Économisez le volume de données de votre smartphone. À l'avenir, restez simplement en ligne avec le hotspot WiFi de votre véhicule. Vous pouvez connecter sans effort jusqu'à dix appareils avec le hotspot et utiliser aussi vos services de streaming préférés grâce à la vitesse 4G LTE7. Les longs trajets en particulier passent ainsi plus vite, pour vos passagers et en particulier pour les enfants.

eCall

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes telles que le moment de l'accident et les coordonnées exactes du lieu sont transmises. Une connexion vocale entre le véhicule et le centre d'appel

* Équipement en option contre supplément de prix.

⁶⁾ Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

NOUVELLE FORD PUMA – TECHNOLOGIES

d'urgence est en outre établie. L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement via un commutateur dans le véhicule. Pour l'établissement de la connexion, une carte SIM intégrée dans le véhicule est utilisée, l'intégration de votre propre téléphone mobile n'est donc pas nécessaire.

Grâce à l'application FordPass vous pouvez aussi commander à distance de nombreuses fonctions

FordPass Connect offre la possibilité de se connecter à votre smartphone via l'application FordPass. Ainsi, vous pouvez entre autres profiter des fonctions suivantes : Avec le verrouillage et déverrouillage à distance vous n'avez plus besoin de courir à votre véhicule lorsque vous n'êtes pas sûr de l'avoir verrouillé. Et lorsqu'un ami ou un membre de votre famille a besoin d'accéder à votre voiture, vous n'avez pas besoin d'être sur place, une manipulation dans l'application suffit pour ouvrir les portes.

De plus, la nouvelle Ford Puma se souvient de votre place de stationnement. Ainsi, vous retrouvez sans problème votre voiture lorsque vous vous êtes garé dans un endroit inconnu ou lorsque vous ne vous souvenez plus où vous avez garé votre Ford. Une carte dans l'application FordPass montre l'emplacement exact de votre véhicule. Avec la fonction Statut du véhicule, vous pouvez vérifier le contenu du réservoir, la pression des pneus et le kilométrage de votre véhicule avant de vous mettre au volant.

Consultez simplement l'application FordPass pour être sûr que votre voiture est prête à prendre la route. Recevez les informations de votre véhicule directement sur votre smartphone :

En plus d'autres notifications utiles, l'application peut par exemple vous indiquer quand vous devez faire la vidange, si une ampoule est défectueuse ou si le moteur surchauffe. FordPass vous donne des détails concernant le problème et vous fournit des suggestions de solution.

De plus, vous pouvez appeler le service de dépannage directement dans l'application FordPass ou prendre un rendez-vous pour un entretien auprès de votre partenaire Ford préféré.

Vous trouverez de plus amples informations sur FordPass Connect sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> ou dans le manuel du véhicule.

Hayon, commande par capteur*

Le hayon à commande par capteur est un plus utile lorsqu'on a les mains prises devant le nouveau Ford Puma. Pour ouvrir le hayon ou le fermer, il suffit de bouger brièvement un pied sous le pare-chocs arrière. La condition est que la clé du véhicule se trouve dans la poche de votre pantalon ou votre sac. La détection de mouvement est conçue de telle sorte que le hayon ne s'ouvre que si la clé est fermée lorsque vous le souhaitez. Le système peut même faire la différence entre votre pied et d'autres objets, comme par exemple une balle qui tombe sous le pare-chocs.

Station de chargement par induction pour terminaux mobiles (selon la norme Qi)

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à la brancher à un câble. La station de chargement par induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un portefeuille ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple. Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran. La suppression des câbles gênants rend l'habitacle du nouveau Ford Puma encore plus structuré et offre ce faisant un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

Limiteur de vitesse intelligent

Le limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse de Ford est un complément du limiteur de vitesse manuel et fonctionne avec la caméra.

Si le système est activé, il détecte la vitesse maximale autorisée et règle la limitation de vitesse actuelle en conséquence. La limitation de vitesse ne peut par être dépassée jusqu'à ce que le conducteur décide de la désactiver. Le conducteur peut désactiver complètement le système ou le mettre en mode veille et enregistrer ainsi la dernière valeur de limitation de vitesse.

D'autre part, le système peut aussi être contourné temporairement via la pédale d'accélération. Pour cela, la pédale d'accélération doit être enfoncée jusqu'à un certain seuil. Si la vitesse repasse en-dessous de la valeur réglée ou si le conducteur appuie sur la touche «Resume», le système se réactive. Les panneaux de limitation de vitesse reconnus par la caméra sont affichés sur le tableau de bord et ce que le système soit actif ou en mode veille.

Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif, avec détection des panneaux de signalisation (iACC)*

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et d'ensuite la maintenir de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance choisie par le conducteur auparavant par rapport aux véhicules qui le précèdent. En outre, le régulateur de vitesse intelligent traite aussi les données du système de détection des panneaux de signalisation et adapte la vitesse maximale automatiquement grâce à des accélérations et freinages autonomes. Cela aide le conducteur surtout sur les portions de route qui présentent des changements fréquents. (Suivant la motorisation, fonctionne jusqu'à 200 km/h au maximum.)

Post-Collision-Assist

Lors d'une collision grave, qui déclencherait les airbags par exemple, et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, le système déclenche le freinage. Cette fonction permet ainsi d'éviter les collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

* Équipement en option contre supplément de prix.

²⁾L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

NOUVELLE FORD PUMA – TECHNOLOGIES

Assistant pré-collision

Le système d'assistance pré-collision de série détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident, en fonction de la différence de vitesse, de l'environnement et du comportement du véhicule de devant. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et acoustique et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale.

[Le système est actif entre env. 5 km/h et 130 km/h (en comb. avec iACC jusqu'à la vitesse propre maximale autorisée), détection des piétons et vélos jusqu'à env. 80 km/h].

Caméra de recul* avec technologie «Split View»

L'image de la caméra de recul apparaît automatiquement sur l'écran tactile du système de navigation lors du passage en marche arrière.

Ce système vous permet de voir la zone située derrière le véhicule. Qui plus est, des symboles graphiques spéciaux indiquant la largeur et la ligne médiane s'affichent sur l'écran, lesquels sont calculés en tenant compte de l'angle de braquage. Les manoeuvres sont donc plus sûres et plus simples.

Grâce à la technologie «Split View» le champ de vision est encore plus étendu sur le nouveau Ford Puma et vous permet de voir ce qui approche des deux côtés du véhicule.

Interrupteur sélectif de mode de conduite

L'interrupteur sélectif de mode de conduite permet la sélection rapide et simple de divers modes de conduite afin d'adapter individuellement les caractéristiques de conduite du nouveau Ford Puma à vos besoins. Vous pouvez choisir entre les réglages «Normal», «Eco», «Sport», «Glissant» et «Routes non goudronnée». Il est également possible de changer de mode sans problème pendant de trajet. Selon le mode sélectionné, différents facteurs tels que la direction, la

résistance de la pédale d'accélération ainsi que les réglages de base iACC sont influencés. Le réglage «Eco» permet une conduite particulièrement économe en carburant. Tandis que «Glissant» est idéal en cas de mauvais temps, le mode «Routes non goudronnées» tient les propriétés de conduite prêtes lorsque vous quittez l'asphalte.

Système de détection des angles morts et Cross Traffic Alert* avec fonction de freinage d'urgence (en cas de sortie de stationnement en marche arrière)

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre voiture et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif en plus dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit pas aux signaux acoustiques et qu'une collision menace, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

Garnissage en tissu à zip

La variante d'équipement Titanium X dispose du nouveau concept de siège avec habillages amovibles pour les sièges avant et arrière. Grâce à la fermeture à glissière, ils peuvent être retirés, nettoyés et échangés sans problème. Les revêtements peuvent être lavés en machine (assise et dossier amovibles).

Envie de changement? Dans ce cas, choisissez de nouveaux revêtements de sièges pour la Ford Puma chez votre partenaire Ford.

* Équipement en option contre supplément de prix.

NOUVELLE FORD PUMA – DONNÉES TECHNIQUES

MOTEURS	1.0 l EcoBoost Hybrid	1.0 l EcoBoost Hybrid	1.0 l EcoBoost	1.5 l EcoBlue Moteur Diesel
Puissance totale à tr./min	92 (125) à 6000	114 (155) à 6000	92 (125) à 6000	88 (120) à 4000
Couple Nm à tr./min	210 à 1750	240 à 2500	200 à 1400	285 à 1750–2500
Transmission	Man. 6	Man. 6	Boîte automatique 7 rapports	Man. 6
Vitesse maximale	191	205	187	185
Accélération 0–100 en s	9.8	9.0	10.2	10.3
Norme antipollution*	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consommation/Émissions*	Super 95 sans plomb, 95 octane Système auto-start/stop	Super 95 sans plomb, 95 octane Système auto-start/stop	Super 95 sans plomb, 95 octane Système auto-start/stop	Diesel Système auto-start/stop
Cycle mixte l/100 km	6.0	6.2	6.5	5.0
CO ₂ : Émissions cycle mixte g/km	139	141	148	132
CO ₂ : Émissions générées par la production du carburant, 01.01.2020	30	30	34	24
Poids à vide, kg**	1280-1388	1280-1389	1326-1435	1348-1468

- * Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO₂ 174 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP : 115g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.
- ** Représent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

FordPass rend
la mobilité plus facile.



Téléchargez
FordPass maintenant.



FordPass peut utiliser des données provenant de fournisseurs externes, comme des cartes et des directions, pour fournir ses services.
Lorsque vous téléchargez et utilisez l'application FordPass, votre fournisseur de services sans fil peut vous facturer la transmission de SMS et de données.

FORD GARANTIES

GARANTIE D'USINE¹⁾

La **garantie d'usine** de Ford vous permet de rouler sans soucis pendant deux ans. Toutes les réparations sont soumises aux normes de qualité les plus strictes. Lorsqu'une pièce du véhicule doit être remplacée ou réparée en raison d'un défaut matériel ou de fabrication, elle est remise en état ou échangée gratuitement par n'importe quel concessionnaire contractuel officiel. Lorsque vous vendez votre Ford, cette garantie cessible constitue un argument d'achat supplémentaire pour le nouveau propriétaire du véhicule.

FORD PROTECT²⁾

Prolongez la garantie de base de votre véhicule et roulez en toute sérénité pendant de longues années. A l'achat d'une voiture neuve de Ford vous bénéficiez automatiquement de la garantie Ford Protect pour **3 années ou 100'000 km**.

Garantie & Service

2 ans garantie d'usine
(kilométrage illimité)



Garantie contre la corrosion



Ford Garantie Protect 3 ans ou 100'000 km



Ford Garantie Protect 5 ans ou 100'000 km

CHF 450.-

Ford Garantie Protect 5 ans ou 150'000 km

CHF 500.-

Ford Garantie Protect 7 ans ou 150'000 km

CHF 750.-

GARANTIE CONTRE LA CORROSION¹⁾

Les pièces de carrosserie de votre véhicule bénéficient de 12 mois de garantie contre la corrosion (en fonction du modèle). Pour profiter de cette garantie, il vous suffit de faire régulièrement vérifier la carrosserie et la peinture de votre Ford par un partenaire contractuel Ford officiel conformément à ce que préconise le constructeur – par exemple lors des visites de service normales.

FORD ASSISTANCE²⁾

Couverture en cas de panne 24 heures sur 24.

Cette garantie mobilité vous couvre en cas de panne en Suisse et dans toute l'Europe – 24 h / 24 et 7 j. / 7.

Vous profitez d'un dépannage gratuit ainsi que de prestations supplémentaires comme un véhicule de remplacement, une nuit d'hôtel, la poursuite de votre voyage ou le retour à votre domicile en train ou en avion (prestations selon conditions contractuelles). Ford Assistance est une garantie mobilité gratuite dont vous bénéficiez pendant les 12 mois resp. 24 mois suivant l'achat d'une voiture neuve ou jusqu'à la première maintenance régulière de votre véhicule (selon les prescriptions du constructeur).

La garantie Ford Assistance est ensuite prolongée gratuitement lors de chaque maintenance régulière de votre véhicule par un concessionnaire contractuel Ford officiel.

1) À partir de la date de la première mise en circulation ou de la livraison par le partenaire contractuel Ford (selon la première de ces dates).

2) Pour obtenir des informations détaillées sur les prestations et exclusions de la garantie Ford Protect Extra, merci de vous référer aux conditions de garantie en vigueur.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 18.05.2020.

ASSURER ET FINANCER

Avec l'**assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que :

- Bonus Eco
jusqu'à 20 % de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- Remplacement au prix du neuf
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- Assurance de la majoration de la valeur vénale
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes :

www.ford-assurance-auto.ch

FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par Ford Credit (Switzerland) GmbH.

Vos avantages avec Ford Credit :

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
 - Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
 - Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford
- Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Avec **Ford Lease**, nous proposons aux clients professionnels des solutions Full Service individuelles. En fonction de la durée choisie et de la prestation, pour la durée du contrat de leasing, un taux de service mensuel est convenu pour les travaux d'entretien, d'inspection et de réparation.

Vos avantages avec Ford Lease :

- Plus de liquidité pour d'autres investissements professionnels
- Une meilleure planification financière grâce à la fixation des frais et aucun risque de coût en cas d'usure
- Des prises en charge sans espèces grâce à la Service Card acceptée dans toute la Suisse
- La réduction des frais administratifs grâce à la minimisation des refus
- La révision des comptes, traitement de la garantie et des titres gracieux inclus
- Sur demande, aussi avec le service pneu, plein et assurance.

www.fordlease.ch



Liste de prix A-CH22030107CH. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse : 05.06.2020. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.