

FORD TRANSIT CUSTOM CAMION-FOURGON/DOUBLE CABINE



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature.

Henry Ford

Notre promesse de marque

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

Ford | Prêts pour demain.



FORD **TRANSIT CUSTOM** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge utile ¹⁾ en t max.	MOTEURS*	Traction	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont	CAMION-FOURGON				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Empattement court (L1): 2933 mm							Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)				
280 L1	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	31'433.- (29'186.-)	33'631.- (31'227.-)	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	34'025.- (31'592.-)	36'223.- (33'633.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	34'825.- (32'335.-)	37'023.- (34'376.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	38'723.- (35'955.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	39'247.- (36'441.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	40'047.- (37'184.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	41'747.- (38'762.-)	–	–	–
290 L1	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	45'355.- (42'112.-)
	0.8	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	46'155.- (42'855.-)
	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	–	–	47'855.- (44'434.-)
300 L1	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	32'513.- (30'188.-)	34'711.- (32'229.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	35'105.- (32'595.-)	37'303.- (34'636.-)	40'443.- (37'552.-)	39'239.- (36'434.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	35'905.- (33'338.-)	38'103.- (35'379.-)	41'243.- (38'294.-)	40'039.- (37'176.-)	–

Explication des empattements et des désignations des modèles

L1 = Empattement court 2933 mm

L2 = Empattement moyen 3300 mm

z.B. 280 L1 = Modèle avec 2.8 t poids total autorisé

PHEV = Plug-in-Hybrid

* Le moteur PHEV est conforme à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM, tandis que tous les autres moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon / Cabine Double respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge utile ¹⁾ en t max.	MOTEURS*	Traction	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont	CAMION-FOURGON				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Empattement court (L1): 2933 mm (Continuation)							Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)				
300 L1 (Continuation)	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	39'803.- (36'957.-)	–	41'739.- (38'755.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	40'327.- (37'444.-)	43'467.- (40'359.-)	42'263.- (39'241.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	41'127.- (38'187.-)	44'267.- (41'102.-)	43'063.- (39'984.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	42'827.- (39'765.-)	–	44'763.- (41'563.-)	–
310L1	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	45'855.- (42'577.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	46'655.- (43'319.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	–	–	48'355.- (44'898.-)
320 L1	1.2	2.0 l EcoBlue	Avant	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	33'593.- (31'191.-)	35'791.- (33'232.-)	–	–	–
	1.2	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	36'185.- (33'598.-)	38'383.- (35'639.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	36'985.- (34'341.-)	39'183.- (36'382.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	40'883.- (37'960.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	41'407.- (38'447.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	42'207.- (39'189.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	43'907.- (40'768.-)	–	–	–

* Le moteur PHEV est conforme à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM, tandis que tous les autres moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon / Cabine Double respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge utile ¹⁾ en t max.	MOTEURS*	Traction	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont	CAMION-FOURGON				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Empattement court (L1): 2933 mm (Continuation)							Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)				
340 L1	1.3	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	37'265.- (34'601.-)	39'463.- (36'642.-)	42'603.- (39'557.-)	41'399.- (38'439.-)	–
	1.3	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	40'263.- (37'384.-)	43'403.- (40'300.-)	42'199.- (39'182.-)	–
	1.2	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	41'963.- (38'963.-)	–	43'899.- (40'760.-)	–
	1.3	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	40'289.- (37'409.-)	42'487.- (39'449.-)	45'627.- (42'365.-)	44'423.- (41'247.-)	–
	1.3	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	41'089.- (38'151.-)	43'287.- (40'192.-)	46'427.- (43'108.-)	45'223.- (41'990.-)	–
	1.2	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	44'987.- (41'771.-)	–	46'923.- (43'568.-)	–
	1.1	1.0 l EcoBoost PHEV	Avant	92 (126)	Boîte automatique à 1 vitesse	3.61	56'613.- (52'565.-)	58'051.- (53'901.-)	–	61'639.- (57'232.-)	–
Empattement moyen (L2): 3300 mm											
290 L2	0.7	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	46'596.- (43'265.-)
	0.7	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	47'396.- (44'007.-)
300 L2	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	33'813.- (31'396.-)	36'011.- (33'436.-)	–	–	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	36'405.- (33'802.-)	38'603.- (35'843.-)	41'743.- (38'759.-)	40'539.- (37'641.-)	–
	0.8	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	39'403.- (36'586.-)	42'543.- (39'501.-)	41'339.- (38'383.-)	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	41'103.- (38'164.-)	–	43'039.- (39'962.-)	–

* Le moteur PHEV est conforme à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM, tandis que tous les autres moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon / Cabine Double respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge utile ¹⁾ en t max.	MOTEURS*	Traction	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont	CAMION-FOURGON				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Empattement moyen (L2): 3300 mm (Continuation)							Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)				
300 L2 (Continuation)	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	41'627.- (38'651.-)	44'767.- (41'566.-)	43'563.- (40'448.-)	–
	0.8	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	42'427.- (39'394.-)	45'567.- (42'309.-)	44'363.- (41'191.-)	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	44'127.- (40'972.-)	–	46'063.- (42'770.-)	–
320 L2	1.1	2.0 l EcoBlue	Avant	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	34'893.- (32'398.-)	37'091.- (34'439.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	37'485.- (34'805.-)	39'683.- (36'846.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	38'285.- (35'548.-)	40'483.- (37'589.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	42'183.- (39'167.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	42'707.- (39'654.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	43'507.- (40'396.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	45'207.- (41'975.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	47'155.- (43'784.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	47'955.- (44'526.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	–	–	49'655.- (46'105.-)

* Le moteur PHEV est conforme à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM, tandis que tous les autres moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon / Cabine Double respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge utile ¹⁾ en t max.	MOTEURS*	Traction	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont	CAMION-FOURGON				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Empattement moyen (L2): 3300 mm (Continuation)							Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)				
340 L2	1.3	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	38'565.- (35'808.-)	40'763.- (37'849.-)	43'903.- (40'764.-)	42'699.- (39'646.-)	—
	1.3	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	39'365.- (36'551.-)	41'563.- (38'591.-)	44'703.- (41'507.-)	43'499.- (40'389.-)	—
	1.2	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	43'263.- (40'170.-)	—	45'199.- (41'968.-)	—
	1.3	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	41'589.- (38'616.-)	43'787.- (40'656.-)	46'927.- (43'572.-)	45'723.- (42'454.-)	—
	1.3	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	42'389.- (39'358.-)	44'587.- (41'399.-)	47'727.- (44'315.-)	46'523.- (43'197.-)	—
	1.2	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	46'287.- (42'978.-)	—	48'223.- (44'775.-)	—

* Le moteur PHEV est conforme à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM, tandis que tous les autres moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon / Cabine Double respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM DOUBLE CABINE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge utile ¹⁾ en t max.	MOTEURS*	Traction	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont	DOUBLE CABINE					
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
Empattement court (L1): 2933 mm							Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)					
300 L1	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	34'723.- (32'240.-)	36'921.- (34'281.-)	–	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	37'315.- (34'647.-)	39'513.- (36'688.-)	42'653.- (39'604.-)	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	40'313.- (37'431.-)	43'453.- (40'346.-)	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	42'537.- (39'496.-)	45'677.- (42'411.-)	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue Mild-Hybrid	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	43'337.- (40'239.-)	–	–	–	–
320 L1	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	35'803.- (33'243.-)	38'001.- (35'284.-)	–	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	38'395.- (35'650.-)	40'593.- (37'691.-)	–	43'555.- (40'441.-)	46'455.- (43'134.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	41'393.- (38'434.-)	–	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	43'093.- (40'012.-)	–	46'055.- (42'762.-)	48'955.- (45'455.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	43'617.- (40'499.-)	–	46'579.- (43'249.-)	49'479.- (45'942.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	44'417.- (41'241.-)	–	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	46'117.- (42'820.-)	–	49'079.- (45'570.-)	51'979.- (48'263.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	–	49'091.- (45'581.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	–	49'891.- (46'324.-)
	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	–	–	–	51'591.- (47'903.-)

* Le moteur PHEV est conforme à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM, tandis que tous les autres moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon / Cabine Double respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** DOUBLE CABINE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge utile ¹⁾ en t max.	MOTEURS*	Traction	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont	DOUBLE CABINE					
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
Empattement moyen (L2): 3300 mm							Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)					
300 L2	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	36'023.- (33'448.-)	38'221.- (35'488.-)	–	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	38'615.- (35'854.-)	40'813.- (37'895.-)	45'033.- (41'813.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	41'613.- (38'638.-)	–	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	43'835.- (40'701.-)	48'057.- (44'621.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	44'637.- (41'446.-)	–	–	–	–
320 L2	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	37'103.- (34'450.-)	39'301.- (36'491.-)	–	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	39'695.- (36'857.-)	41'893.- (38'898.-)	–	44'855.- (41'648.-)	47'755.- (44'341.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	42'693.- (39'641.-)	–	45'655.- (42'391.-)	–	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	44'393.- (41'219.-)	–	47'355.- (43'969.-)	50'255.- (46'662.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	44'917.- (41'706.-)	–	47'879.- (44'456.-)	50'779.- (47'149.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	–	45'717.- (42'448.-)	–	48'679.- (45'199.-)	–	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	47'417.- (44'027.-)	–	50'379.- (46'777.-)	53'279.- (49'470.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	–	50'391.- (46'788.-)
	0.9	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	–	–	–	51'191.- (47'531.-)

* Le moteur PHEV est conforme à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM, tandis que tous les autres moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon / Cabine Double respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** DOUBLE CABINE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge utile ¹⁾ en t max.	MOTEURS*	Traction	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont	DOUBLE CABINE					
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
Empattement moyen (L2): 3300 mm (Continuation)							Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)					
340 L2	1.2	2.0 l EcoBlue	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	40'775.- (37'860.-)	42'973.- (39'901.-)	46'113.- (42'816.-)	45'935.- (42'651.-)	—	—
	1.1	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	43'773.- (40'643.-)	46'913.- (43'559.-)	46'735.- (43'394.-)	—	—
	1.2	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	43'799.- (40'668.-)	45'997.- (42'708.-)	49'137.- (45'624.-)	48'959.- (45'459.-)	—	—
	1.1	2.0 l EcoBlue Hybride léger	Avant	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	46'797.- (43'451.-)	—	49'759.- (46'201.-)	—	—
	1.1	2.0 l EcoBlue	Avant	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	48'497.- (45'030.-)	—	51'459.- (47'780.-)	—	—

* Le moteur PHEV est conforme à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM, tandis que tous les autres moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon / Cabine Double respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** CAMION-FOURGON – CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

MOTEURS	kW (ch)	Version	Transmission	Émissions de CO ₂ combinées (g/km)*	Consommation du premier carburant (l/100 km)*	Émissions de CO ₂ du carburant et/ou la fourniture d'électricité (g/km)*	Équivalent essence*	Classe d'efficacité énergétique 2021*
2.0 l EcoBlue	77 (105)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	237	9.0	44	10.3	G
2.0 l EcoBlue	96 (130)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	214	8.2	40	9.3	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (340)	96 (130)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	204	7.8	38	8.9	E
2.0 l EcoBlue	96 (130)	Camion-Fourgon	Boîte automatique à 6 vitesses	255	9.7	48	11.1	G
2.0 l EcoBlue	125 (170)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	222	8.5	42	9.7	F
2.0 l EcoBlue (300)	125 (170)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	228	8.7	43	9.9	G
2.0 l EcoBlue (340)	125 (170)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	213	8.1	40	9.2	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (340)	125 (170)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	209	8.0	39	9.1	F
2.0 l EcoBlue	125 (170)	Camion-Fourgon	Boîte automatique à 6 vitesses	255	10.9	53	12.4	G
2.0 l EcoBlue	136 (185)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	228	8.7	43	9.9	G
2.0 l EcoBlue (Sport)	136 (185)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	136 (185)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	213	8.1	40	9.2	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (290 Sport)	136 (185)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	200	7.7	38	8.8	E
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (320 Sport)	136 (185)	Camion-Fourgon	Boîte manuelle à 6 vitesses	200	7.6	37	8.7	E
2.0 l EcoBlue	136 (185)	Camion-Fourgon	Boîte automatique à 6 vitesses	255	10.9	53	12.4	G
1.0 l EcoBoost PHEV	92 (126)	Camion-Fourgon	Boîte automatique à 1 vitesse	70	3.1	31	5.4	B

* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée. Valeur de consigne selon WLTP: 186 g/km.

Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2021

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

FORD **TRANSIT CUSTOM** DOUBLE CABINE – CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

MOTEURS	kW (ch)	Version	Transmission	Émissions de CO ₂ combinées (g/km)*	Consommation du premier carburant (l/100 km)*	Émissions de CO ₂ du carburant et/ou la fourniture d'électricité (g/km)*	Équivalent essence*	Classe d'efficacité énergétique 2021*
2.0 l EcoBlue	77 (105)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	220	8.4	41	9.6	F
2.0 l EcoBlue (280)	96 (130)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	214	8.2	40	9.3	F
2.0 l EcoBlue (300)	96 (130)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	220	8.4	41	9.6	F
2.0 l EcoBlue (320)	96 (130)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (300)	96 (130)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	200	7.6	37	8.7	E
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (320)	96 (130)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	202	7.7	38	8.8	E
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (340)	96 (130)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	214	8.2	40	9.3	F
2.0 l EcoBlue	96 (130)	Cabine Double	Boîte automatique à 6 vitesses	245	9.3	46	10.6	G
2.0 l EcoBlue (280)	125 (170)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	222	8.5	42	9.7	F
2.0 l EcoBlue (300)	125 (170)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	205	7.8	38	8.9	E
2.0 l EcoBlue (320)	125 (170)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	209	8.0	39	9.1	F
2.0 l EcoBlue (340)	125 (170)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	213	8.1	40	9.2	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (340)	125 (170)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	214	8.2	40	9.3	F
2.0 l EcoBlue	125 (170)	Cabine Double	Boîte automatique à 6 vitesses	245	9.3	46	10.6	G
2.0 l EcoBlue	136 (185)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	220	8.4	41	9.6	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	136 (185)	Cabine Double	Boîte manuelle à 6 vitesses	204	7.8	38	8.9	E
2.0 l EcoBlue	136 (185)	Cabine Double	Boîte automatique à 6 vitesses	245	9.4	46	10.7	G

* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée. Valeur de consigne selon WLTP: 186 g/km.

Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2021

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON					DOUBLE CABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
PACKS D'OPTIONS											
Kit de style Sport : <ul style="list-style-type: none"> – Jupes de pare-chocs avant, jupes latérales ainsi qu'élargissements des passages de roue avant et arrière, peinture couleur carrosserie – Encadrement de phares antibrouillard spécial – Bandes GT sur le capot moteur, le pare-chocs avant en bas et sur la porte arrière ainsi que bandes décoratives latérales Note : Veuillez noter que le Camion-Forgon Sport reçoit également une suspension adaptée au sport en plus du pack styling mentionné ici					●						●
Pack Couleur Style : <ul style="list-style-type: none"> – Pare-chocs avant, arrière et capuchons de rétroviseurs extérieurs laqué partiellement dans la couleur de la carrosserie – en plus pour Limited et Sport : poignées de porte, poignée de hayon, baguettes de protection latérale, peintes dans la couleur de la carrosserie 		●		●	●		●		●		●
Pack Couleur Style pour Active : <ul style="list-style-type: none"> – Pare-chocs avant et arrière et rétroviseurs extérieurs en couleur accentuée – Poignées de porte, poignée de hayon et moulures latérales dans la couleur de la carrosserie – Marchepied étendu 										●	
Pack Couleur Style pour Trail: <ul style="list-style-type: none"> – Pare-chocs avant et arrière, en couleur accentuée – Poignées de porte et poignée de hayon dans la couleur de la carrosserie 			●				●				
Pack Visibilité 1: (uniquement de série pour PHEV Basis et PHEV Trend) <ul style="list-style-type: none"> – Rétroviseurs extérieurs chauffants et électriquement ajustables (déjà de série sur Trend) – Pare-brise chauffant – Capteur de niveau de lave-glace ; ⊖ avec les rétroviseurs extérieurs également rabattables électriquement 	●	●									
Pack Visibilité 2: en supplément du pack Visibilité 1 <ul style="list-style-type: none"> – Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables – Essuie-glace avec capteur de pluie – Phares automatiques avec capteur jour/nuit 			●	●	●		●	●	●	●	●

Explication des symboles : ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON					DOUBLE CABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR											
Airbags:	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Airbag, côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Airbag, côté passager avant (voir également packs Sièges)				●	●				●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) et contrôle de traction (TCS) y compris											
– Aide au démarrage en côte											
– Contrôle de trajectoire en cas de vent latéral	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Aide au freinage de sécurité											
– Protection anti-retournement											
– Assistant de freinage d'urgence y compris feu d'arrêt d'urgence	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– en plus avec stabilisation de remorque comprise uniquement en combinaison avec dispositif d'attelage (contre supplément)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FordPass Connect* y compris informations de trafic Live Traffic et point d'accès Wi-Fi											
– Informations sur l'état actuel ou l'emplacement du véhicule ainsi que commande de fonctions sélectionnées du véhicule via le smartphone avec l'application FordPass	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Informations de trafic actuelles en temps réel (en combinaison avec système audio 24 et 25)											
– Point d'accès Wi-Fi (jusqu'à 4G/LTE, pour jusqu'à 10 terminaux mobiles); Vous trouverez de plus amples informations concernant FordPass Connect sur https://www.fr.ford.ch/fordpass-connect											
Limiteur de vitesse 120 km/h (de série pour hybride plug-in)	●	●		●							
Régulateur de vitesse avec volant cuir et limiteur de vitesse réglable; pour Base ☹ avec préparation radio		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Système d'aide au stationnement avant et arrière											
– Phares antibrouillard;											
☹ avec phares projecteurs halogènes avec feux diurnes à LED et phares antibrouillard avec feux de virage statiques			●	●	●		●	●	●	●	●
☹ avec l'aide au stationnement active											
Freins à disque avant et arrière et frein de stationnement mécanique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tendeurs et limiteurs de ceintures de sécurité, à l'avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertisseur acoustique si la ceinture de sécurité n'est pas attachée côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

** L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON					DOUBLE CABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
SÉCURITÉ DU VÉHICULE											
Système d'alarme antivol											
	POUR PHEV	●	●	●	●						
Verrouillage centralisé avec télécommande (2 clés, dont une avec télécommande)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– en plus avec deuxième clé, rabattable avec télécommande (pour camion fourgon Base voir alarme antivol avec surveillance de l'habitacle)			●	●	●		●	●	●	●	●
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE											
Pack de démarrage à froid (-29 °C) y compris 2 batteries		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alternateur 240 A (pas de série pour véhicules hybrides légers et hybride plug-in)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blocage de différentiel, mécanique				●				●			
Système Start-Stop; ⊖ avec PHEV		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise 12 V avant		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE											
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs, supplémentaire à réglage et chauffage électriques			●	●	●		●	●	●	●	●
	POUR PHEV	●									
Rétroviseurs extérieurs supplémentaire électriques rabattables (voir Packs Visibilité)				●	●			●	●	●	●
Rails de toit, argent										●	
Couleurs – Couleur standard (Blazer Blue ⊖ avec Trail et Active; Race Red ⊖ avec Active)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Revêtement intérieur de l'aile avant			●	●	●		●	●	●	●	●
Réservoir de carburant 70 litres (pas de série pour PHEV)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir de carburant 54 litres (uniquement de série pour PHEV)		●	●		●						
Calandre		●	●			●	●				
– 3 entretoises et encadrement en plastique gris noir											
– en design Trail (plastique noir avec logo Ford)				●				●			
– avec 3 entretoises en plastique noir et encadrement en chrome					●				●		
– en design Active (avec accents chromés satinés)										●	
– avec 3 entretoises et encadrement laqué en noir haute brillance					●						●

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON					DOUBLE CABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE (CONTINUATION)											
Phares antibrouillard (pour Basis voir équipement optionel système d'aide au stationnement)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Feux de croisement	●					●					
– Phares halogènes avec feux diurnes											
– Phares projecteurs halogènes avec feux diurnes à LED et phares antibrouillard avec feux de virage		●	●	●	●		●	●	●	●	●
– Phares automatiques avec capteur jour/nuit (pour Basis/Trend voir Packs Visibilité et alerte de franchissement involontaire de ligne)			●	●	●			●	●	●	●
Bavettes à l'avant et l'arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moulures latérales (à partir de Limited laquées dans la couleur de la carrosserie)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant et arrière, laqué dans la couleur de la carrosserie		●		●	●		●		●		●
Pare-chocs avant et arrière, en couleur accentuée			●					●		●	
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES											
Porte arrière à deux battants, sans lunette arrière et charnières de porte de 180°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lève-vitres à l'avant, électrique, avec commande Quickdown/up pour le côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-brise, chauffant [pour Basis/Trend voir Packs Visibilité et alerte de franchissement involontaire de ligne]			●	●	●			●	●	●	●
	POUR PHEV	●	●	●							
Essuie-glaces	●	●				●	●				
– avec intermittence											
– avec capteur de pluie (pour Basis/Trend voir Packs Visibilité et alerte de franchissement involontaire de ligne)			●	●	●			●	●	●	●
Porte coulissante à droite – largeur d'ouverture pour camion-fourgon 1.030 mm, pour double cabine 930 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage au sol dans la porte coulissante (automatique lors de l'ouverture de la porte)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Vitrage à protection thermique, légèrement teinté	●	●	●	●	●	●	●	●			
Vitrage à protection thermique, vitres latérales à partir de la 2e rangée, degré de teinte moyen;									●	●	●
⊕ avec lunette arrière											

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON					DOUBLE CABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PNEUS ET JANTES											
Jantes en acier 6.5 J x 15 avec pneus 215/65 R 15 ; pour versions 280 et 300 ⊖ avec boîte automatique	●	●				●	●				
Jantes en acier 6.5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16 ; pour toutes les versions en combinaison avec une boîte automatique ainsi que pour 320 et 340	●	●				●	●				
Jantes en alliage léger 6.5 J x 16 à 10 branches avec pneus 215/65 R16, design Trail			●					●			
Jantes en alliage léger 6.5 J x 16 à 10 branches avec pneus 215/65 R16				●					●		
Jantes en alliage léger 7 J x 17 à 5x2 branches avec pneus 215/60 R17										●	
Jantes en alliage léger 7 J x 17 à 10 branches avec inserts noirs et pneus 215/60 R17 et élargissements des passages de roue; ⊕ avec 310 Sport/320 Sport					●						●
Jantes en alliage léger 7.5 J x 18 à 5x2 branches avec pneus 235/50 R18 et élargissements des passages de roue; ⊕ avec 290 Sport					●						
Cache moyeu ⊕ avec jantes en acier	●					●					
Enjoliveurs ⊕ mit avec jantes en acier		●					●				
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)					●						●
Roue de secours, roue en acier	●	●	●	●		●	●	●	●		
Roue de secours (si utilisation max. 80 km/h autorisés)					●					●	●
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – TOIT											
Toit bas H1 – Hauteur intérieure espace de chargement: env. 1.40 m; Charge max. du toit: 150 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ciel de pavillon – dans la cabine du conducteur jusqu'à la paroi de séparation vers l'espace de chargement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ciel de pavillon – Poignées de maintien (côtés conducteur et passager avant, pour Limited, Sport et Active uniquement du côté du conducteur) y compris compartiment de rangement, petit, au centre (1 emplacement DIN), pour Basis et Trend Fait partie d'équipement optionel alarme antivol avec surveillance de l'habitacle, Tachygraphe ou le Packs Siège optionnels avec airbags latéraux				●	●				●	●	●

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON					DOUBLE CABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PACKS SIÈGE AVANT (POUR PLUS DE DÉTAILS, VOIR L'APERÇU DES PAQUETS SIÈGES À PARTIR DE LA PAGE 34)											
Pack Siège 4* (pas de PHEV) avec garnissage tissu [Partie centrale de siège en Dark Palazzo Grey (gris), reste en Ebony (noir)] entre autres avec : – Siège conducteur, 4 réglages manuels avec accoudoir intérieur – Siège passager double (avec espace de rangement sous les coussins relevables individuellement)	●					●					
Pack Siège 8a avec garnissage de siège partiellement en cuir entre autres avec : – Siège conducteur, 5 réglages électrique avec support lombaire et accoudoir intérieur – Siège passager simple, 4 réglages manuels avec support lombaire et accoudoir intérieur – Sièges avant chauffants – Garnissage en cuir partiel: Partie centrale de siège en tissu, rembourrage en cuir, reste en vinyle										●	
Pack Siège 11 (uniquement pour PHEV), comme Pack Siège 4 en plus avec : – Sièges avant chauffants et tablette sur le double siège passager avant (rabattable) – Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant ainsi qu'airbag passager avant	●										
Pack Siège 13 avec garnissage tissu en Ebony, noir (pas sur PHEV) entre autres avec : – Siège conducteur, 4 réglages manuels avec support lombaire et accoudoir intérieur – Double siège passager avant (avec espace de rangement sous les coussins relevables individuellement) et tablettes (rabattables)		●					●				
Pack Siège 17A (uniquement pour PHEV), comme Pack Siège 13 en plus avec : – Sièges avant chauffants et airbag passager avant – Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant ainsi qu'airbag passager avant		●									
Pack Siège 18A, comme Pack Siège 13, mais à la place du garnissage en tissu avec: – Garnissage en cuir partiel: Partie centrale de siège en tissu, rembourrage en cuir, reste en vinyle			●					●			
Pack Siège 25* avec garnissage tissu en Ebony, noir (pas sur PHEV), entre autres avec : – Siège conducteur, 4 réglages manuels avec support lombaire et accoudoir intérieur – Double siège passager avant (avec espace de rangement sous les coussins relevables individuellement) et tablettes (rabattables) – Sièges avant chauffants				●					●		
Pack Siège 31 (uniquement pour PHEV), comme Pack Siège 25 en plus avec : airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant				●							
Pack Siège 32 avec garnissage en cuir partiel entre autres avec : – Siège conducteur, 4 réglages manuels avec support lombaire et accoudoir intérieur – Siège passager simple, 4 réglages manuels avec support lombaire et accoudoir intérieur et airbag passager avant – Sièges avant chauffants et airbag passager avant – Garnissage en cuir partiel: Partie centrale de siège en tissu, rembourrage en cuir, reste en vinyle											●
Pack Siège 34, comme Pack Siège 32, mais au lieu de siège passager simple avant avec – Double siège passager avant (avec espace de rangement sous les coussins relevables individuellement) et tablettes (rabattables)					●						

* pour fourgon à double cabine 300L2 non disponible en combinaison avec la porte coulissante côté gauche

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON					DOUBLE CABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PAROI DE SÉPARATION											
Paroi de séparation avec fenêtre pour double cabine						●	●	●	●	●	●
Paroi de séparation sans fenêtre mit avec trappe de chargement; ⊖ avec fenêtre de porte arrière; ⊖ avec PHEV Remarque: Pour les véhicules hybrides légers, les packs Sièges avec double siège passager avant entraînent la suppression de la trappe de chargement dans la paroi de séparation	●	●	●	●	●						
Paroi de séparation sans fenêtre; ⊕ avec PHEV	●	●		●							
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CABINE DU CONDUCTEUR											
Ordinateur de bord avec affichage de la consommation et du kilométrage (p. ex. autonomie restante) ainsi que de la température extérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignée de maintien sur le montant B						●	●	●	●	●	●
Boîte à gants avec couvercle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– en supplément verrouillable		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Éclairage intérieur à l'avant avec extinction retardée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– en supplément avec liseuses à l'avant		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Volant en cuir (pour Basis voir régulateur de vitesse)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Colonne de direction - réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-soleil côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT/HABITACLE											
Éclairage de l'espace de chargement avec extinction temporisée activable (30 minutes)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage à LED de l'espace de chargement				●	●				●	●	●
Plancher de chargement – Revêtement de sol en vinyle « Easy Clean » ⊖ avec packs Service Line, pack Protection de l'espace de chargement « Heavy Duty » et sol d'espace de chargement en bois dur		●	●	●	●						
Kit de protection espace de chargement: – Habillage de paroi latérale haut – Revêtement de sol en vinyle « Easy Clean »				●	●						
Habillage de paroi latérale sur mi-hauteur		●	●			●	●	●	●	●	●
Habillage de paroi latérale haut (voir Kit de protection espace de chargement)				●	●						
Anneaux d'arrimage (8 anneaux d'arrimage pour camion-fourgon LKW, 4 pour double cabine)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON					DOUBLE CABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CHAUFFAGE ET AÉRATION											
Climatisation à l'avant (avec réfrigérant R-134a) y compris filtre antipoussière et antipollen		●	●	●	●		●	●	●	●	●
	POUR PHEV	●	●	●	●						
Chauffage auxiliaire électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION											
Système audio 13 :											
– Radio taille 1 DIN											
– Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)											
– 4 haut-parleurs, antenne											
– Télécommande audio au volant	●					●					
– MyFord Dock											
– Interface Bluetooth®, raccord USB et dispositif mains libres ²⁾ ; ⊖ avec PHEV; ⊖ avec Active Park Assist; ⊖ avec aide au stationnement avec capteurs latéraux supplémentaires; ⊖ avec caméra de recul											
Système audio 17 :											
Système audio Ford avec écran multifonction 4" (pour Basis + uniquement en combinaison avec PHEV)											
– Radio connectée											
– Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)											
– FordPass Connect (voir la description en page 15)	●	●	●				●	●			
– Écran multifonction TFT 4"-TFT (diagonale d'écran 10.16 cm)											
– 4 haut-parleurs, antenne											
– Panneau de commande intégré et télécommande audio au volant											
– Interface Bluetooth®, raccord USB et dispositif mains libres ²⁾ ;											
Système audio 21 : (à partir de Trend voir aussi pack Visibilité 3)											
Système audio Ford avec écran multifonction 8"											
– Radio connectée											
– Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)											
– FordPass Connect (voir la description en page 15)											
– Écran multifonction tactile 8" (diagonale d'écran 20.32 cm)											
– 4 haut-parleurs, antenne											
– Panneau de commande intégré et télécommande audio au volant											
– Compatible Android Auto ³⁾ et Apple CarPlay ³⁾											

²⁾ La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company (Switzerland) SA est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

³⁾ Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – PAQUETS DE PRESTATIONS

PAQUETS DE PRESTATIONS	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA	
<p>Pack Service Line Light (A7) : Équipement pour Camion-Fourgon</p> <ul style="list-style-type: none"> – Système de rayonnage sur le côté gauche du véhicule – Plancher en bois sérigraphié dans le compartiment de chargement (les anneaux d'arrimage standard sont omis) <p>Pour le Pack Service Line Light [A7], l'équipement de base et les disponibilités des modèles correspondants (camion fourgon) ainsi que les restrictions suivantes s'appliquent :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ avec Cabine Double ⊖ avec suppression de la paroi de séparation ⊖ avec porte coulissante à gauche, autres panneaux latéraux ou de plancher dans le compartiment de chargement ⊖ avec pack Sécurité de chargement ⊖ avec support de toit intérieur <p>Remarque : la norme relative au revêtement des panneaux latéraux à mi-hauteur pour Trend et Trail est supprimée.</p> <p>Le poids de base du véhicule est augmenté d'environ 76 kg (L1) et 85 kg (L2).</p>	PRIX POUR EMPATTEMENT L1	A7	○	○	○	–	–	–	1'400.-	1'300.-
	PRIX POUR EMPATTEMENT L1	A7	○	○	○	–	–	–	1'500.-	1'393.-
<p>Pack Service Line (A6) : Équipement pour Camion-Fourgon</p> <ul style="list-style-type: none"> – Systèmes d'étagères (à gauche et à droite) et étaux – Ventilation pour le transport des bouteilles de gaz – Panneaux muraux HDF – Plancher en bois sérigraphié dans le compartiment de chargement (les anneaux d'arrimage standard sont omis) <p>Pour le Pack Service Line [A6], l'équipement de base et les disponibilités des modèles correspondants (camion fourgon) ainsi que les restrictions suivantes s'appliquent :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ avec Cabine Double ⊖ avec suppression de la paroi de séparation ⊖ avec porte coulissante à gauche, autres panneaux latéraux ou de plancher dans le compartiment de chargement ⊖ avec pack Sécurité de chargement ⊖ avec support de toit intérieur ⊖ avec PHEV <p>Le poids de base du véhicule est augmenté d'environ 179 kg (L1) et 205 kg (L2).</p>		A6	○	○	○	–	–	–	4'300.-	3'993.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
Pack Style « Offroad » : – Rails de toit, noir – Marchepied élargi; pour double cabine Trail ⊕ Fenêtres basculantes, deuxième rangée, à droite et à gauche ⊖ avec toit, haut ⊖ avec galerie de toit ⊖ avec PHEV	DYP	○	○	○	○	–	–	1'250.-	1'161.-
Pack Visibilité 1 : (uniquement de série pour PHEV Base et PHEV Trend) – Rétroviseurs extérieurs, réglage électrique et chauffants (déjà de série sur Trend) – Pare-brise, chauffant – Capteur de niveau de liquide de lave-glace ; ⊖ avec rétroviseurs extérieurs électriques rabattables		○	○	–	–	–	–	162.-	150.-
	POUR PHEV	●	●	–	–	–	–		
Pack Visibilité 2 : en plus du pack Visibilité 1 – Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables – Essuie-glace avec capteur de pluie – Feux de route automatiques avec capteur jour/nuit		○	–	●	●	●	●	686.-	637.-
		–	○					270.-	251.-
	POUR PHEV	○	–	–	●	–	–	686.-	637.-
		–	○	–				270.-	251.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA	
Pack Visibilité 3 : en plus du pack Visibilité 1 et 2 – Alerte de franchissement involontaire de ligne avec alerte du conducteur et feux de route automatiques – Caméra de recul avec transmission des images du châssis en marche arrière sur l'écran multifonction, en plus avec aide au couplage en combinaison avec dispositif d'attelage (contre supplément) ; ⊖ avec système audio 13 et 17 – avec système audio 21*	POUR PHEV	DYJ	–	○	○	–	–	1'140.-	1'058.-	
			–	–	–	○	○	○	700.-	650.-
			–	○	–	–	–	–	1'140.-	1'058.-
			–	–	–	○	–	–	700.-	650.-
– avec système audio 24*	POUR PHEV	DYJ	–	○	○	–	–	1'510.-	1'402.-	
			–	–	–	○	○	○	1'170.-	1'086.-
		+ EBM	–	○	–	–	–	–	1'510.-	1'402.-
			–	–	–	○	–	–	1'170.-	1'086.-
– avec système audio 25* ⊖ avec PHEV	DYJ + EBN		–	○	–	–	–	1'940.-	1'801.-	
			–	–	○	–	–	–	1'840.-	1'708.-
			–	–	–	○	○	○	1'430.-	1'328.-

* Pour la description des systèmes audio, voir les pages 50 et 51.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR									
Airbags :		●	●	●	●	●	●		
· Airbag, côté conducteur		●	●	●	●	●	●		
· Airbag, côté passager avant (voir également packs Sièges; de série sur PHEV)	CYC	○	○	○	●	●	●	162.-	150.-
· Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant (voir également packs Sièges; de série sur PHEV)		□	□	□	□	□	□		
Aide au maintien de la trajectoire avec alerte du conducteur et feux de route automatiques incl. – Essuie-glace avec capteur de pluie et feux automatiques avec capteur jour/nuit (sur Trail, Limited, Active, Sport déjà de série)	DY1	○	–	–	–	–	–	540.-	501.-
– Pare-brise chauffant (sur Trail, Limited, Active, Sport déjà de série); pour Basis ⊕ avec régulateur de vitesse (voir aussi pack Visibilité 3)		–	○	○	–	–	–	270.-	251.-
– en plus avec aide au maintien de la trajectoire ⊖ avec PHEV		–	–	–	○	○	○	170.-	158.-
Régulateur de vitesse, 100 km/h	CHG	○	○	○	○	○	○	5.-	5.-
Régulateur de vitesse, 130 km/h (pas en combinaison avec PHEV)	CHC	○	○	○	○	○	○	5.-	5.-
Régulateur de vitesse avec volant cuir et limiteur de vitesse réglable	C5J	○	●	●	●	●	●	270.-	251.-
Régulateur de vitesse adaptatif avec Pre-Collision Assist (affichage de la distance et système d'avertissement, système d'alerte anti-collision, aide au freinage d'urgence, actif)	C56	○	–	–	–	–	–	1'500.-	1'393.-
– Aide au maintien de la trajectoire – Système d'aide au stationnement avant et arrière (à partir de Trend déjà de série); ⊖ avec système audio 25; ⊖ avec PHEV		–	○	○	○	○	○	1'300.-	1'207.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR (CONTINUATION)									
Capteurs de distance de stationnement à l'avant et à l'arrière – Phares antibrouillard; ⊖ avec phares à projecteurs halogènes avec feux diurnes LED et phares antibrouillard avec feux de virage statiques ⊖ avec aide au stationnement actif	CYP	○	–	–	–	–	–	794.-	737.-
		–	●	●	●	●	●		
– en plus avec capteurs latéraux; ⊖ avec système audio 13	EIE	○	○	○	○	○	○	410.-	381.-
Aide au stationnement actif avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement avec système d'aide au stationnement avant et arrière, en plus avec capteurs latéraux; ⊖ avec système audio 13 ⊖ jantes acier 15"	D8M	○	○	○	○	○	○	600.-	557.-
Caméra de recul avec assistant de manœuvre avec remorque compris seulement avec Audio avec écran 4" ou 8" [en plus avec aide au couplage en combinaison avec dispositif d'attelage (contre supplément)] et avec système d'aide au stationnement avant et arrière (voir aussi pack Visibilité 3); ⊖ avec système audio 13	C51	○	–	–	–	–	–	594.-	552.-
		–	○	○	○	○	○	286.-	266.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA	
SÉCURITÉ DU VÉHICULE										
Système d'alarme antivol	POUR PHEV	DXA	○	○	○	○	○	○	250.-	232.-
			●	●		●				
Système d'alarme avec surveillance de l'habitacle avec double verrouillage et deuxième clé, rabattable, avec télécommande ; ⊖ avec lunette arrière ⊖ avec paroi de séparation avec vitre ⊖ avec suppression paroi de séparation ⊖ avec chauffage d'appoint ⊖ avec fenêtres dans les portes coulissantes		DXC (Camion-fourgon*)	○*	—	—	—	—	—	398.-	370.-
		DXB (Double cabine**)	○**	○	○	○	○	○	290.-	269.-
	POUR PHEV		○	—	—	—	—	—	398.-	370.-
			—	○	—	○	—	—	290.-	269.-
Système de clé MyKey (deuxième clé programmable individuellement)	EIC	○	○	○	○	○	○	50.-	46.-	
Verrouillage centralisé – en plus avec deuxième clé, pliable avec télécommande (pour camion fourgon Basis voir alarme antivol avec surveillance de l'habitacle) – en plus avec double verrouillage – en plus avec programmation de la clé (porte du conducteur à verrouillage et déverrouillage individuel) – en plus avec programmation de la clé « Livreur » (porte du passager avant à verrouillage et déverrouillage individuel)		CY3	□	●	●	●	●	●		
		CY8	○	○	○	○	○	○	108.-	100.-
		CYT	○	○	○	—	—	—	108.-	100.-
		CYU	○	○	○	—	—	—	216.-	201.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE									
Batteries AGM à cycle profond 2 (80 Ah) déchargement profond, batteries hautes performances (la batterie standard est remplacée par AGM) ; ⊖ avec PHEV	CHQ	○	○	○	○	○	○	120.-	111.-
Surveillance de batterie programmable [A540] ; ⊖ avec PHEV ⊖ avec prise électrique	A540	○	○	○	○	○	○	200.-	186.-
Prise électrique 230 V/150 Watt (prise)	CHD	○	○	○	○	○	○	108.-	100.-
Différentiel à glissement limité, mécanique ⊖ avec boîte automatique ⊖ avec PHEV	CH2	○	○	●	○	○	○	810.-	752.-
Tachygraphe numérique ⁴⁾ Fonctionnement en fonction des prescriptions légales, calibrage (nécessaire pour le fonctionnement) et notice d'utilisation chez les partenaires contractuels Ford contre un supplément; y compris 2 batterie ; ⊖ avec boîte automatique ⊖ avec batteries AGM à cycle profond		○	○	○	–	–	–	900.-	836.-
	A100	–	–	–	○	–	○	1'188.-	1'103.-
		–	–	–	–	○	–	846.-	786.-
Prise 12V dans l'espace de chargement	CHE	○	○	○	○	○	○	54.-	50.-

⁴⁾ Les véhicules dont le poids total en charge autorisé dépasse 3'500 kg, remorque incluse, nécessitent un tachygraphe numérique.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE									
Crochet d'attelage ⁴⁾ prise fixe 13 pôles, avec stabilisation de remorque (TSC) ; ⊖ avec PHEV ⊖ avec Sport 320L1/L2 avec boîte automatique (équipement ultérieur possible)	CHJ	○	○	○	○	○	○	540.-	501.-
Rétroviseurs extérieurs – électriques réglables et chauffants en plus (pour Basis voir aussi pack Visibilité 1) ; ⊖ avec PHEV	CYL	○	●	●	●	●	●	216.-	201.-
– pour PHEV Basis : électriques réglables et chauffants en plus		●	–	–	–	–	–		
– rabattage électrique en plus ; (voir aussi pack Visibilité 2 et 3) ⊖ avec pack Visibilité 1	CYK	○	–	●	●	●	●	324.-	301.-
		–	○					108.-	100.-
Système de surveillance des angles morts avec Cross Traffic Alert et fonction remorque (uniquement en combinaison avec dispositif de remorquage en départ usine, soumis à une surcharge) ainsi que rétroviseurs extérieurs électriques réglables et chauffants, avec rabattage électrique en plus	EIN	○	○	○	○	○	○	400.-	371.-
Couleurs – Peinture métallisée; pour Trail ⊖ avec Magnetic Grey, Orange Glow, Diffused Silver pour Active ⊖ avec Magnetic Grey		○	○	○	○	○	○	1'026.-	953.-
– Peinture SVO en couleur standard		○	○	–	–	–	–	1'080.-	1'003.-
Échelle arrière ⊖ avec porte battante arrière ; pour camion double cabine ⊕ avec 320L1, 320L2 et 340L2	E2B	○	○	○	○	○	○	324.-	301.-
Phares antibrouillard (pour Base voir aussi aide au stationnement)	CY4	○	●	●	●	●	●	200.-	186.-

⁴⁾ Les véhicules dont le poids total en charge autorisé dépasse 3'500 kg, remorque incluse, nécessitent un tachygraphe numérique.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE (CONTINUATION)									
Feux de croisement – Projecteur halogène inclus feux de jour à LED, feux antibrouillard, feu de virage dans les feux antibrouillard	C5A	○	●	●	●	●	●	200.-	186.-
– Projecteurs XENON (HID) inclus Feux de jour LED, Feux antibrouillard, feu de virage dans les projecteurs	C5B	–	○	○	○	○	○	500.-	464.-
Pack Routes en mauvais état 1 Protection de soubassement sur base de cire	E2Q	○	○	○	○	○	○	250.-	232.-
Pack Routes en mauvais état 2 Protection anti-encastrement pour moteur et transmission, tôle en acier (épaisseur: 2.5 mm; poids: 14 kg) ; pour camion double cabine ⊕ avec 320L1, 320L2 et 340L2 ⊖ avec PHEV	E2A	○	○	○	○	○	○	324.-	301.-
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – TOIT									
Toit haut (H2) Hauteur intérieure espace de chargement: env. 1.77 m ; Charge max. du toit : 100 kg ; ⊖ avec galerie de toit ⊖ avec double cabine ⊖ avec porte battante arrière ⊖ avec PHEV	CXK	○	○	○	○	–	–	1'620.-	1'504.-
Barres de toit rabattables intégrable et rabattable ; charge max. du toit : 100 kg ; ⊖ avec toit, haut (H2) ⊖ avec PHEV	CXL	○	○	–	○	–	○	650.-	604.-
Galerie de toit dans l'espace de chargement dans l'espace de chargement, rabattable (capacité de charge de 50 kg) ; ⊖ avec double cabine ⊖ avec lunette arrière ⊖ avec porte battante arrière ⊖ avec pack Service Line ⊖ avec paroi de séparation avec vitre	E2C	○	○	○	○	–	○	324.-	301.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES										
Porte arrière à deux battants	avec lunettes arrière chauffantes et charnières 180° ⊖ avec paroi de séparation sans vitre	CYG	○	○	○	○	○	○	200.-	186.-
	avec charnières de 90° au lieu de 180°	CYG + CXV	○	○	○	–	–	–	200.-	186.-
Grille de protection vitre arrière	pour double porte battante arrière avec lunettes arrière chauffantes et charnières à 180° ; ⊖ paroi de séparation sans vitre	E2M	○	○	○	○	○	○	416.-	386.-
	avec charnières de 90° au lieu de 180°	E2M + CXV	○	○	○	–	–	–	416.-	386.-
Hayon	sans lunette arrière ; ⊖ avec toit, haut (H2) ⊖ avec échelle arrière ⊖ avec galerie de toit intérieure	DHA	○	○	○	○	○	○	216.-	201.-
	avec lunette arrière chauffante ; ⊖ avec toit, haut (H2) ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle ⊖ avec échelle arrière ⊖ avec galerie de toit intérieure ⊖ avec paroi de séparation sans vitre	DHA + CYG	○	○	○	○	○	○	416.-	387.-
Dispositif de lavage de vitres pour lunette arrière	avec buse de lave-glace et enclenchement automatique lors du passage de la marche arrière ; ⊕ avec lunette arrière chauffante	CYW	○	○	○	○	○	○	351.-	326.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES (CONTINUATION)										
Porte coulissante à droite	en plus avec vitre, fixe, dans la porte coulissante, pour camion fourgon (voir pour cabine double vitres latérales 2e rangée)	CYY	○	○	○	○	–	○	270.-	251.-
Porte coulissante à droite et à gauche	Largeur d'ouverture comme porte coulissante à droite ; sur double cabine porte coulissante avec vitre fixe ; pour double cabine Active, Limited et Sport déjà de série ; pour double cabine Base, Limited et Trail 300 L2 ainsi que Trend L2 automatique ⊖ Packs Sièges avec double siège passager avant	DHB	○	○	○	○	●	○	1'026.-	953.-
	pour camion fourgon en plus avec vitre droite fixe, dans porte coulissante, à droite ; ⊖ avec double cabine	DHB + CYY	○	○	○	○	–	○	1'296.-	1'204.-
	en plus avec vitres droite et gauche fixes, dans les deux portes coulissantes ; ⊖ avec double cabine	CYH	○	○	–	○	–	○	1'566.-	1'454.-
Marchepied	pour double cabine, à droite ; ⊕ avec double cabine	DXK	○	○	–	–	–	–	250.-	232.-
	à gauche et à droite, avec porte coulissante à droite et à gauche ; ⊕ avec double cabine	DXJ	○	○	–	–	–	–	1'458.-	1'354.-
Vitres latérales 2e rangée	Fenêtres basculantes dans les vitres latérales ; ⊕ avec double cabine	CYJ	○	○	○	○	○	○	260.-	241.-
Vitrage à protection thermique	Vitres latérales à partir de la 2e rangée, teinte moyenne ; pour camion fourgon ⊕ avec portes coulissantes avec vitres ; ⊕ avec lunette arrière ; pour double cabine Limited, Active et Sport déjà de série ;	CYF	○	○	○	○	●	○	216.-	201.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PNEUS ET JANTES										
Jantes en alliage léger	6.5 J x 16 à 10 branches, avec pneus 215/65 R 16	C54	–	○	–	●	–	–	1'000.-	929.-
Kit de réparation des pneus	gain de place et de poids, à la place de la roue de secours (si utilisation max. 80 km/h autorisés) ; ⊖ avec PHEV ⊖ avec jantes en alliage léger 17"	EIK	○	○	○	○	–	–	-20.-	-19.-
Système de contrôle de la pression des pneus	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	C5M	○	○	○	○	○	●	162.-	150.-
Pneus toutes saisons (adaptés pour l'hiver)	Remarque: Les pneus sont pourvus du symbole de flocon de neige « 3 Peak Mountain Snow Flake (PMSF) » et donc homologués pour l'utilisation en hiver. ⊖ avec jantes en alliage léger 17" et 18" ; À partir de l'année modèle 2021.25 également disponible pour l'hybride rechargeable	D8C	○	○	○	○	–	–	500.-	464.-
Pneus toutes saisons (adaptés pour l'hiver)	⊕ avec jantes en alliage léger 17"	D8N	–	–	–	–	○	○	500.-	464.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

POUR BASIS (SAUF POUR PHEV*)	PACKS SIÈGE						
	2	4	7	8	9	10	11
Code	C6A	–	C6D	C6E	C6F	C6G	C6H

Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)

Prix pour camion fourgon Basis							
Paroi de séparation sans vitre ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière ⊖ avec PHEV	–	–	–	216.- (201.-)	–	432.- (401.-)	–
Paroi de séparation avec vitre ; ⊖ avec PHEV	–	–	–	270.- (251.-)	–	486.- (451.-)	–
Paroi de séparation sans vitre et avec trappe de chargement ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière ; ⊖ avec PHEV	54.- (50.-)	●	54.- (50.-)	–	270.- (251.-)	–	486.- (451.-)
Paroi de séparation avec vitre et avec trappe de chargement ; ⊖ avec PHEV	108.- (100.-)	54.- (50.-)	108.- (100.-)	–	324.- (301.-)	–	540.- (501.-)

Prix pour camion double cabine Basis							
Paroi de séparation avec fenêtre pour double cabine	54.- (50.-)**	● **	48.- (45.-)**	210.- (195.-)	264.- (245.-)**	426.- (396.-)	480.- (446.-)

Détails packs Siège

Siège passager							
Siège passager avant individuel	–	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur							
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Réglabilité siège passager							
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	–	–	✓	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	✓	✓	✓	–	✓	–	✓

Note : Pour les véhicules hybrides légers, le clapet de chargement dans la cloison est supprimé pour les ensembles de sièges avec un double siège passager avant.

* Ensembles de sièges disponibles pour les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) voir à partir de la page 46

** pour cabine double 300 L2 non disponible en combinaison avec la porte coulissante côté gauche

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE						
POUR BASIS (SAUF POUR PHEV*) (Continuation)	2	4	7	8	9	10	11
Appui-tête							
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette							
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	–	✓	–	–	–	✓
Chauffage de siège							
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur							
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire							
Appui lombaire (siège conducteur)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags							
Airbag, côté passager avant	–	–	–	–	–	✓	✓
Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant	–	–	–	–	–	✓	✓
Garnissage de siège							
Similicuir (vinyle)	✓	–	–	–	–	–	–
Garnissage de siège basis : Tissu	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage							
Partie centrale de siège en Dark Palazzo Grey (grise), reste en Ebony (noir)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sièges à l'arrière							
Camion double cabine: Banquette 3 places au 2e rang, y compris les appui-tête réglables en hauteur, 2 supports ISOFIX (sur le siège extérieur dans chaque cas) et un compartiment de rangement ouvert au bas du siège. (La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant).							

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE					
POUR TREND (SAUF POUR PHEV*)	2	13	14	15	16A	17A
Code	C6A	C6K	C6L	C6M	C6P	C6R

Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)

Prix pour camion fourgon Trend						
Paroi de séparation sans vitre ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière ⊖ avec PHEV	–	–	162.- (150.-)	–	432.- (401.-)	–
Paroi de séparation avec vitre ; ⊖ avec PHEV	–	–	216.- (200.-)	–	486.- (451.-)	–
Paroi de séparation sans vitre et avec trappe de chargement ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière ; ⊖ avec PHEV	54.- (50.-)	●	–	216.- (201.-)	–	432.- (401.-)
Paroi de séparation avec vitre et avec trappe de chargement ; ⊖ avec PHEV	108.- (100.-)	54.- (50.-)	–	270.- (251.-)	–	486.- (451.-)

Prix pour camion double cabine Trend						
Paroi de séparation avec fenêtre pour double cabine	–	●	162.- (150.-)	216.- (201.-)	216.- (201.-)	489.- (451.-)**

Détails packs Siège

Siège passager						
Siège passager avant individuel	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	✓	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur						
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Réglabilité siège passager						
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	✓	✓	–	✓	–	✓

Note : Pour les véhicules hybrides légers, le clapet de chargement dans la cloison est supprimé pour les ensembles de sièges avec un double siège passager avant.

* Ensembles de sièges disponibles pour les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) voir à partir de la page 46

** pour cabine double 300 L2 non disponible en combinaison avec la porte coulissante côté gauche

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE					
POUR TREND (SAUF POUR PHEV*) (Continuation)	2	13	14	15	16A	17A
Appui-tête						
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette						
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	✓	–	✓	–	✓
Chauffage de siège						
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur						
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour passager avant individuel	–	–	✓	–	✓	–
Appui lombaire						
Appui lombaire (siège conducteur)	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags						
Airbag, côté passager avant	–	–	–	–	✓	✓
Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant	–	–	–	–	✓	✓
Garnissage de siège						
Similicuir (vinyle)	✓	–	–	–	–	–
Garnissage de siège Basis : Tissu	–	✓	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage						
Partie centrale de siège en Dark Palazzo Grey (grise), reste en Ebony (noir)	✓	–	–	–	–	–
Ebony (noir)	–	✓	✓	✓	✓	✓
Sièges à l'arrière						
Camion double cabine: Banquette 3 places au 2e rang, y compris les appui-tête réglables en hauteur, 2 supports ISOFIX (sur le siège extérieur dans chaque cas) et un compartiment de rangement ouvert au bas du siège. (La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant).						

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE			
POUR TRAIL	18A	3A	4A	6A
Code	—	C64	C65	C66

Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)

Prix pour camion fourgon Trail				
Paroi de séparation sans vitre ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière	—	980.- (910.-)	—	50.- (46.-)
Paroi de séparation avec vitre	—	1'034.- (960.-)	—	104.- (96.-)
Paroi de séparation sans vitre et avec trappe de chargement ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière	●	—	930.- (864.-)	—
Paroi de séparation avec vitre et avec trappe de chargement	54.- (50.-)	—	984.- (914.-)	—

Prix pour camion double cabine Trail				
	●*	980.- (910.-)	930.- (864.-)*	50.- (46.-)

Détails packs Siège

Siège passager				
Siège passager avant individuel	—	✓	—	✓
Siège passager avant double	✓	—	✓	—
Réglabilité siège conducteur				
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓
Réglabilité siège passager				
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	—	✓	—	✓
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	✓	—	✓	—

Note : Pour les véhicules hybrides légers, le clapet de chargement dans la cloison est supprimé pour les ensembles de sièges avec un double siège passager avant.

* pour cabine double 300 L2 non disponible en combinaison avec la porte coulissante côté gauche

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

POUR TRAIL	PACKS SIÈGE			
	18A	3A	4A	6A
Appui-tête				
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓
Tablette				
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	✓	–	✓	–
Chauffage de siège				
Chauffage de siège pour conducteur	–	✓	✓	–
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	✓	✓	–
Accoudoir intérieur				
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour passager avant individuel	–	✓	–	✓
Appui lombaire				
Appui lombaire (siège conducteur)	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire (siège passager avant individuel)	–	✓	–	✓
Airbags				
Airbag, côté passager avant	–	✓	✓	–
Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant	–	✓	✓	–
Garnissage de siège				
Garnissage en cuir partiel : partie centrale de siège et rembourrage en cuir; dossier et bourrelets latéraux de siège extérieurs en similicuir (vinyle)	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage				
Ebony (noir)	✓	✓	✓	✓
Sièges à l'arrière				
Camion Double Cabine: Banquette 3 places au 2e rang, y compris les appui-tête réglables en hauteur, 2 supports ISOFIX (sur le siège extérieur dans chaque cas) et un compartiment de rangement ouvert au bas du siège. (La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant).				

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE					
POUR LIMITED (SAUF POUR PHEV*)	11A	12A	24	25	30	31
Code	C6V	C63	C6U	–	C6Y	C6Z

Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)

Prix pour camion fourgon Limited						
Paroi de séparation sans vitre ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière ⊖ avec PHEV	350.- (325.-)	–	54.- (50.-)	–	162.- (150.-)	–
Paroi de séparation avec vitre ; ⊖ avec PHEV	404.- (375.-)	–	108.- (100.-)	–	216.- (200.-)	–
Paroi de séparation sans vitre et avec trappe de chargement ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière ; ⊖ avec PHEV	–	350.- (325.-)	–	●	–	216.- (201.-)
Paroi de séparation avec vitre et avec trappe de chargement ; ⊖ avec PHEV	–	404.- (375.-)	–	54.- (50.-)	–	270.- (251.-)

Disponibilité pour camion double cabine Limited						
pour camion double cabine Limited	–	–	–	●	–	324.- (301.-)

Détails packs Siège

Siège passager						
Siège passager avant individuel	✓	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	–	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur						
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	✓	✓	✓	✓
Siège conducteur, 5 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur, support lombaire)	✓	✓	–	–	–	–
Réglabilité siège passager						
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	–	✓	–	✓	–	✓

Note : Pour les véhicules hybrides légers, le clapet de chargement dans la cloison est supprimé pour les ensembles de sièges avec un double siège passager avant.

* Ensembles de sièges disponibles pour les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) voir à partir de la page 46

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

POUR LIMITED (SAUF POUR PHEV*)(Continuation)	PACKS SIÈGE					
	11A	12A	24	25	30	31
Appui-tête						
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette						
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	✓	–	✓	–	✓
Chauffage de siège						
Chauffage de siège pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur						
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour passager avant individuel	✓	–	✓	–	✓	–
Appui lombaire						
Appui lombaire (siège conducteur)	–	–	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire, électrique (siège conducteur)	✓	✓	–	–	–	–
Appui lombaire (siège passager avant individuel)	✓	✓	✓	–	✓	–
Airbags						
Airbag, côté passager avant	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant	✓	✓	–	–	✓	✓
Garnissage de siège						
Garnissage de siège Limited: tissu	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage						
Ebony (noir)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACK SIÈGE
POUR ACTIVE	8A
Camion double cabine Active	
Paroi de séparation avec fenêtre pour double cabine	●
Détails packs Siège	
Siège passager	
Siège passager avant individuel	✓
Siège passager avant double	—
Réglabilité siège conducteur	
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	—
Siège conducteur, 5 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur, support lombaire)	✓
Réglabilité siège passager	
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	—
Appui-tête	
Appui-tête, réglables en hauteur	✓
Tablette	
Appui-tête, réglables en hauteur	—
Chauffage de siège	
Chauffage de siège pour conducteur	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	✓

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACK SIÈGE
POUR ACTIVE (Continuation)	8A
Accoudoir intérieur	
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓
Accoudoir intérieur pour passager avant individuel	✓
Appui lombaire	
Appui lombaire (siège conducteur)	–
Appui lombaire, électrique (siège conducteur)	✓
Appui lombaire (siège passager avant individuel)	✓
Airbags	
Airbag, côté passager avant	✓
Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant	✓
Garnissage de siège	
Garnissage en cuir partiel : Partie centrale de siège en tissu, rembourrage en cuir, dossier et bourrelets latéraux de siège extérieurs en similicuir (vinyle)	✓
Couleur de rembourrage	
Couleur de rembourrage avec accents en Nordic Blue	✓
Sièges à l'arrière	
Banquette 3 places au 2e rang, y compris les appuie-tête réglables en hauteur, 2 supports ISOFIX (sur le siège extérieur dans chaque cas) et un compartiment de rangement ouvert au bas du siège. (La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant).	✓

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE			
POUR SPORT	21	22	32	34
Code	C6S	C6T	DBA	DBC
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)				
Prix pour camion fourgon Sport				
Pari de séparation sans vitre ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière	918.- (852.-)	–	15.- (14.-)	–
Pari de séparation avec vitre	972.- (902.-)	–	69.- (64.-)	–
Pari de séparation sans vitre et avec trappe de chargement ; ⊖ avec fenêtre de porte arrière	–	1'026.- (953.-)	–	●
Pari de séparation avec vitre et avec trappe de chargement	–	1'080.- (1'003.-)	–	54.- (50.-)
Disponibilité pour camion double cabine Sport				
pour camion double cabine Sport	–	–	●	–
Détails packs Siège				
Siège passager				
Siège passager avant individuel	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur				
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	✓	✓
Siège conducteur, 5 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur, support lombaire)	✓	✓	–	–
Réglabilité siège passager				
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	–	✓	–	✓

Note : Pour les véhicules hybrides légers, le clapet de chargement dans la cloison est supprimé pour les ensembles de sièges avec un double siège passager avant.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE			
POUR SPORT (Continuation)	21	22	32	34
Appui-tête				
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓
Tablette				
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	✓	–	✓
Chauffage de siège				
Chauffage de siège pour conducteur	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur				
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour passager avant individuel	✓	–	✓	–
Appui lombaire				
Appui lombaire (siège conducteur)	–	–	✓	✓
Appui lombaire, électrique (siège conducteur)	✓	✓	–	–
Appui lombaire (siège passager avant individuel)	✓	–	✓	–
Airbags				
Airbag, côté passager avant	✓	✓	✓	✓
Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant	✓	✓	–	–
Garnissage de siège				
Garnissage en cuir partiel : Partie centrale de siège en tissu, rembourrage en cuir, dossier et bourrelets latéraux de siège extérieurs en similicuir (vinyle)	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage				
Ebony (noir)	✓	✓	✓	✓

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

		PACKS SIÈGE							
		Basis		Trend		Limited			
UNIQUEMENT POUR PHEV		10	11	16A	17A	11A	12A	30	31
Code		C6G	C6H	C6P	C6R	C6V	C63	C6Y	C6Z

Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)

Prix pour camion fourgon PHEV								
Paroi de séparation sans vitre	-54.- (-50.-)	●	-15.- (-14.-)	●	350.- (325.-)	350.- (325.-)	162.- (150.-)	●
Paroi de séparation avec vitre	0.- (0.-)	–	39.- (36.-)	–	404.- (375.-)	404.- (375.-)	216.- (201.-)	54.- (50.-)

Détails packs Siège

Siège passager								
Siège passager avant individuel	✓	–	✓	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	–	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur								
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓
Siège conducteur, 5 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur, support lombaire)	–	–	–	–	✓	✓	–	–
Réglabilité siège passager								
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	–	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	–	–	–	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	–	✓	–	✓	–	✓	–

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE							
	Basis		Trend		Limited			
	10	11	16A	17A	11A	12A	30	31
UNIQUEMENT POUR PHEV								
Appui-tête								
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette								
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Chauffage de siège								
Chauffage de siège pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur								
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour passager avant individuel	–	–	✓	–	✓	–	✓	–
Appui lombaire								
Appui lombaire (siège conducteur)	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓
Appui lombaire, électrique (siège conducteur)	–	–	–	–	✓	✓	✓	–
Appui lombaire (siège passager avant individuel)	–	–	–	–	✓	✓	–	–
Airbags								
Airbag, côté passager avant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags latéraux et airbags rideaux à l'avant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Garnissage de siège								
Garnissage de siège Basis : tissu Quadrant/City	✓	✓	–	–	–	–	–	–
Garnissage de siège Trend : tissu Capitol/City	–	–	✓	✓	–	–	–	–
Garnissage de siège Limited : tissu Inroad/Marl	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage								
Partie centrale de siège en Dark Palazzo Grey (gris), reste en Ebony (noir)	✓	✓	–	–	–	–	–	–
Ebony (noir)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS – CABINE DU CONDUCTEUR										
Poignée d'appui	sur le montant B (côté passager), de série sur camion double cabine	CXD	○	○	○	○	●	○	54.-	50.-
Pack Fumeur	Allume-cigare et cendrier	CYD	○	○	○	○	○	○	42.-	39.-
Trousse de premiers secours		C5N	○	○	○	○	○	○	54.-	50.-
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS – L'ESPACE DE CHARGEMENT										
Éclairage à LED de l'espace de chargement		CXJ	○	○	○	●	●	●	270.-	251.-
Plancher de chargement	Revêtement de sol en vinyle « Easy Clean » ⊖ avec packs Service Line ⊖ avec double cabine ⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement « Heavy Duty » ⊖ avec sol d'espace de chargement en bois dur	CXC	○	●	●	●	–	●	162.-	150.-
	Suppression revêtement de sol en vinyle « Easy Clean » ⊖ avec double cabine	EIP	●	○	○	–	–	–	-162.-	-150.-
Plancher de chargement	en caoutchouc; ⊖ avec camion fourgon	CXE	○	○	○	–	–	–	513.-	476.-
	en bois dur avec revêtement antiglisse et 3 rails Airline encastés; ⊖ avec double cabine ⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement et pack Protection de l'espace de chargement « Express Line » (voir aussi pack Protection de l'espace de chargement « Heavy Duty »)	E2T	○	–	–	□	–	□	1'300.-	1'207.-
Kit de protection espace de chargement	Habillage de paroi latérale haut, et revêtement de sol en vinyle « Easy Clean » (à partir de Trend déjà de série); ⊖ avec double cabine	CYB	○	–	–	●	–	●	270.-	251.-
			–	○	○				50.-	46.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS – L'ESPACE DE CHARGEMENT (CONTINUATION)										
Kit de protection « Heavy Duty »	sol de l'espace de chargement en bois dur (Delegnit) avec revêtement antiglisse et 3 rails Airline encastrés et habillage de paroi latérale en plastique haut ; ⊖ avec double cabine	E2R	○	○	○	○	–	○	900.-	836.-
Filet de protection du chargement	⊖ avec double cabine ⊖ avec packs Service Line	E2S	○	○	○	○	–	○	500.-	464.-
Pack de protection pour le chargement	rails Airline sur les parois latérales à droite et à gauche, kit allsafe JUNKFALK® pour sécuriser le chargement et 8 œillets de fixation; ⊖ avec double cabine ⊖ avec packs Service Line	E2D	○	○	○	○	–	○	380.-	353.-
Habillage latéral	semi hauteur; de série aussi sur double cabine Basis	CXF	○	●	●	●	●	●	162.-	150.-
Anneaux d'arrimage supplémentaires	⊖ avec double cabine ⊖ avec PHEV ⊕ avec sol d'espace de chargement en bois dur ⊕ avec pack Sécurisation du chargement	E2U	○	○	○	○	–	○	65.-	60.-
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CHAUFFAGE ET AÉRATION										
Climatisation à l'avant (avec réfrigérant R-134a) avec filtre à poussière et pollen		CXA	○	●	●	●	●	●	1'674.-	1'554.-
	Pour PHEV		●	●	–	●	–	–		
Chauffage stationnaire	chauffage d'appoint alimenté au carburant, programmable; avec 2 batteries; ⊖ avec PHEV	C5Q	○	○	○	○	○	○	1'684.-	1'564.-
	en plus avec télécommande; ⊖ avec PHEV	C53	○	○	○	○	○	○	1'808.-	1'679.-
Remarque : Il est recommandé de commander les chauffages d'appoint uniquement en combinaison avec l'option SVO « Surveillance programmable de la batterie » [A540] contre supplément.										

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION									
Système audio 17:									
Système audio Ford avec écran multifonction 4"									
– Radio connectée									
– Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)									
– FordPass Connect (voir la description en page 15)									
– Écran multifonction TFT 4"-TFT (diagonale d'écran 10,16 cm)									
– 6 haut-parleurs, antenne									
– Panneau de commande intégré et télécommande audio au volant									
– Interface Bluetooth®, raccord USB et dispositif mains libres ²⁾									
	EBE	○	●	●	–	–	–	275.-	255.-
	Pour PHEV	●	●	–	–	–	–		
Système audio 21:									
Système audio Ford avec écran multifonction 8"									
– Radio connectée									
– Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)									
– FordPass Connect (voir la description en page 15)									
– Écran multifonction TFT 8"-TFT (diagonale d'écran 20,32 cm)									
– 6 haut-parleurs, antenne									
– Panneau de commande intégré et télécommande audio au volant									
– Compatible Android Auto ³⁾ et Apple CarPlay ³⁾									
(à partir de Trend voir aussi pack Visibilité 3)									
	EBJ	○	–	–	●	●	●	570.-	529.-
		–	○	○	●	●	●	340.-	316.-
	Pour PHEV	○	○	–	●	–	–	340.-	316.-

²⁾ La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company (Switzerland) SA est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

³⁾ Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION (CONTINUATION)									
Système audio 24: Système de navigation Ford y compris Ford SYNC 3 avec AppLink et écran multifonction 8" – comme système audio 21, en supplément avec Ford SYNC 3 avec AppLink et système de navigatio – Guidage acoustique et optique, navigation dynamique, recommandation de voie, carte routière pour l'Europe de l'Ouest Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile Système de communication et de divertissement à commande vocale et avec interface Bluetooth® et USB ²⁾ (plus de détails https://www.fr.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend/app-catalogue/ap-link-sync3 ; diverses fonctions uniquement avec téléphone mobile compatible) : – Introduction de diverses fonctions de téléphonie et dispositif mains libres avec commande vocale (p. ex. sélection vocale de contacts du répertoire téléphonique), ainsi qu'affichage sur l'écran multifonction – Fonction de lecture de SMS avec affichage sur l'écran multifonction ainsi que fonction d'envoi de SMS avec possibilités de réponses types – Lecture de musique (streaming audio Bluetooth® ²⁾) à commande vocale (p. ex. sélection du titre suivant) ainsi qu'affichage du titre et de l'interprète sur l'écran multifonction – Intégration de supports de stockage (p. ex. clés USB ou lecteur MP3) pour lecture de musique avec commande vocale (p. ex. sélection du titre/interprète/album/genre) – Assistant d'appel d'urgence ⁶⁾ – AppLink – Commande vocale étendue – Mode privé – Compatible avec Android Auto ³⁾ et Apple CarPlay ³⁾ – Technologie capacitive d'écran tactile – 14 langues différentes, graphiques et acoustiques Pour PHEV		○	–	–	–	–	–	985.-	915.-
	EBM	–	○	○	–	–	–	710.-	659.-
		–	–	–	○	○	○	470.-	436.-
		○	○	–	–	–	–	710.-	659.-
		–	–	–	○	–	–	470.-	436.-
		○	–	–	–	–	–	1'685.-	1'565.-
		–	○	–	–	–	–	1'140.-	1'058.-
	–	–	○	–	–	–	1'040.-	966.-	
	–	–	–	○	○	○	730.-	678.-	
Système audio 25 : comme système audio 24 – en plus avec régulateur de vitesse intelligent adaptatif (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) aide au maintien de la trajectoire, reconnaissance des panneaux de signalisation et fonction d'alerte de conduite à contre-sens. Pour Basis en plus avec système d'aide au stationnement avant et arrière ; ⊖ avec régulateur de vitesse ⊖ avec PHEV	EBN	○	–	–	–	–	–	1'685.-	1'565.-
	–	○	–	–	–	–	–	1'140.-	1'058.-
	–	–	○	–	–	–	–	1'040.-	966.-
	–	–	–	○	○	○	–	730.-	678.-

²⁾ La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company (Switzerland) SA est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

³⁾ Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc

⁵⁾ Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES DISPONIBLES CHEZ VOTRE PARTENAIRE FORD	Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)
Tapis de sol avant tous temps, noir, Uniquement pour les véhicules à transmission automatique, siège passager double et plancher en vinyle, lot de 2	61.- (57.-)
Bosch* Inversion de l'alarme	83.- (78.-)
Déflecteur de vent ClimAir®* pour vitres latérales avant, teinté foncé	71.- (66.-)
G3* Coffre de toit Elegance Europe 330 Premium, anthracite brillant, Uniquement pour les véhicules à empattement court, toit bas et portes arrière. Ne pas utiliser en combinaison avec des barres de toit pliantes. Compatible avec les barres de toit Thule® et MontBlanc	297.- (276.-)
Housse de siège HDD* pour le siège double du passager, noire, protection efficace de la housse de siège d'origine, par exemple contre la saleté, l'eau, la boue, la graisse, l'huile, la peinture, la poussière, les aliments et les boissons. Facile à nettoyer.	86.- (80.-)
Rétroviseur intérieur avec affichage plein écran, pour les véhicules avec portes arrière et avec capteur de pluie	653.- (606.-)
K&K* M2700 répulsif à marte à ultrasons. Remarque : d'autres dispositifs anti-martres sont disponibles chez votre partenaire Ford	97.- (90.-)
Trousse de premiers secours de qualité supérieure dans un sac en nylon bleu, comprenant un triangle de signalisation, un gilet de signalisation et des gants, dont le contenu est conforme aux exigences actuelles de l'UE	27.- (25.-)
Plafonnier à LED Navco* pour la zone de chargement, plus installation	67.- (62.-)
Galerie de toit Q-Top® (Q-Tech)*, pour les véhicules avec porte arrière à double battant et toit plat. Aluminium, 2'600 mm x 1'500 mm, poids environ 25.2 kg, capacité de charge max. 150 kg (y compris le poids de la galerie du toit)	852.- (791.-)
Galerie de toit Q-Top® (Q-Tech)*, pour les véhicules à empattement long et à toit plat, en aluminium, 3'000 mm x 1'500 mm, poids environ 28 kg, charge max. 150 kg (poids de la galerie de toit inclus)	918.- (852.-)
Tapis de sol en moquette à l'arrière, noir, pour la 2e rangée de sièges, sauf pour les fourgonnettes Camion et Sport	70.- (65.-)
Tapis de sol en moquette noire, à l'avant, jeu de 2 pièces, uniquement pour les véhicules avec un seul siège passager et un plancher en vinyle	64.- (59.-)
Protection anti-encastrement pour le moteur et la boîte de vitesses, épaisseur : 2.5 mm ; poids : 14 kg	248.- (230.-)
4 roues complètes d'hiver en acier, noires, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 2, 235/65 R16 C 115/113R, avec système de surveillance de la pression des pneus, rendement énergétique E, adhérence sur sol mouillé C, bruit de roulement 2, 73 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles)	1'276.- (1'185.-)
Porte-vélos arrière Thule®* EuroRide 940, pour 2 vélos, pliable, pas pour hybride plug-in. Veuillez noter que la porte arrière ne peut pas être ouverte même lorsque le porte-vélos est rabattu.	417.- (387.-)
Porte-skis Thule®* Deluxe 727, verrouillable, réglable en hauteur, pour 6 paires de skis ou 4 snowboards, poids à vide d'environ 3.3 kg (Veuillez noter la charge autorisée sur le toit.) Uniquement pour les véhicules à empattement court. Restriction possible lors de l'ouverture de la porte battante arrière.	166.- (154.-)

* Il s'agit d'accessoires provenant de fournisseurs soigneusement sélectionnés, qui sont présentés sous leurs marques respectives. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie des fabricants respectifs. La Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

Ceci est un extrait du programme d'accessoires de Ford. Tous les prix (le cas échéant, plus la peinture et le montage) sont des prix de détail recommandés en CHF, TVA de 7,7 % incluse. Pour plus de détails, veuillez contacter votre partenaire Ford participant. Il se fera un plaisir de vous informer sur les autres accessoires et les roues complètes d'hiver pour votre nouvelle Ford. Vous pouvez également trouver d'autres accessoires dans la boutique en ligne de Ford : www.ford-accessoires.ch.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

GARANTIE DES VOITURES NEUVES¹⁾

La **garantie des voitures neuves** de Ford offre deux ans de tranquillité d'esprit. Toutes les réparations sont soumises aux normes de qualité les plus strictes. Si une partie du véhicule doit être réparée ou remplacée en raison d'un défaut de fabrication ou de matériau, la pièce sera réparée ou remplacée gratuitement par un concessionnaire officiel. De plus, si vous vendez votre Ford, la garantie de transfert est un argument de vente supplémentaire pour le propriétaire du nouveau véhicule.

FORD PROTECT LETTRE DE PROTECTION DE GARANTIE²⁾

La garantie des voitures neuves Ford peut être prolongée par une lettre de couverture de garantie Ford Protect si vous le souhaitez. Lorsque vous achetez une voiture neuve, vous bénéficiez automatiquement de la garantie Ford Protect gratuite pendant **3 années ou 100'000 km**.

Garantie & Service	
2 ans garantie des voitures neuves (kilométrage illimité)	●
Garantie contre la corrosion	●
Garantie Ford Protect 3 ans ou 100'000 km	●
Garantie Ford Protect 5 ans ou 100'000 km	CHF 700.-
Garantie Ford Protect 5 ans ou 150'000 km	CHF 900.-
Garantie Ford Protect 7 ans ou 150'000 km	CHF 1'050.-

GARANTIE CONTRE LA CORROSION¹⁾

Les pièces de carrosserie de votre véhicule bénéficient de 12 mois de garantie contre la corrosion (en fonction du modèle). Pour profiter de cette garantie, il vous suffit de faire régulièrement vérifier la carrosserie et la peinture de votre Ford par un partenaire contractuel Ford officiel conformément à ce que préconise le constructeur – par exemple lors des visites de service normales.

GARANTIE DE MOBILITÉ ASSISTANCE FORD²⁾

Assistance routière 24 heures sur 24.

Cette garantie de mobilité Ford Assistance vous couvre en cas de panne - en Suisse et dans toute l'Europe - sept jours sur sept, 24 heures sur 24.

Vous recevrez une assistance dépannage gratuite ainsi que des services supplémentaires tels qu'une voiture de remplacement, un hébergement à l'hôtel, la poursuite du voyage ou le retour en train ou en avion (services conformes aux termes du contrat). Ford Assistance est une garantie de mobilité gratuite qui vous couvre jusqu'à 12 mois ou 24 mois après l'achat du nouveau véhicule ou jusqu'au premier service régulier de votre véhicule (conformément à la spécifications du fabricant). Après cela, la garantie Ford Assistance de mobilité continuera à être renouvelée gratuitement lors de tout entretien régulier effectué sur votre véhicule par un concessionnaire Ford agréé.

¹⁾ À partir de la date de la première mise en circulation ou de la livraison par le partenaire contractuel Ford (selon la première de ces dates).

²⁾ Pour des informations détaillées sur les avantages et les exclusions de la couverture de protection de garantie Ford Protect / garantie de mobilité Ford Assistance, veuillez vous référer aux conditions de garantie applicables.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 12.02.2021.

FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que :

- **Bonus Eco**
jusqu'à 20% de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- **Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit**
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- **Remplacement au prix du neuf**
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- **Assurance de la majoration de la valeur vénale**
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes :

www.ford-assurance-auto.ch

FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par BANK-now AG.

Vos avantages avec Ford Credit :

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Avec **Ford Lease**, nous proposons aux clients professionnels des solutions Full Service individuelles. En fonction de la durée choisie et de la prestation, pour la durée du contrat de leasing, un taux de service mensuel est convenu pour les travaux d'entretien, d'inspection et de réparation.

Vos avantages avec Ford Lease :

- Plus de liquidité pour d'autres investissements professionnels
- Une meilleure planification financière grâce à la fixation des frais et aucun risque de coût en cas d'usure
- Des prises en charge sans espèces grâce à la Service Card acceptée dans toute la Suisse
- La réduction des frais administratifs grâce à la minimisation des refus
- La révision des comptes, traitement de la garantie et des titres gracieux inclus
- Sur demande, aussi avec le service pneu, plein et assurance.

www.fordlease.ch

Liste de prix A-CH22097124FR. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse : 12.02.2021.

Remarque: Veuillez noter que toutes les données de construction sont sujettes à des variations qui, selon la version, peuvent aller de ± 50 mm! Toutes les données figurant sur cette liste de prix correspondent à la situation au moment de l'impression. Elle sont cependant susceptibles d'être modifiées jusqu'au moment de l'achat. La Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Crédit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la production, les spécifications, l'équipement et les prix de ses modèles.

