

FORD **TRANSIT** CAMION-FOURGON CABINE DOUBLE



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature.

Henry Ford

Notre promesse de marque

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

Ford | Prêts pour demain.



FORD **TRANSIT** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge ¹⁾ utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		CAMION-FOURGON			
						Série	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Empattement moyen (L2): 3300 mm								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
290 L2	0.8	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	32'990.- (30'631.-)	35'790.- (33'231.-)	—	—
	0.8	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	35'590.- (33'045.-)	38'390.- (35'645.-)	—	—
	0.8	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	36'390.- (33'788.-)	39'190.- (36'388.-)	—	—
310 L2	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	34'090.- (31'653.-)	36'890.- (34'253.-)	—	—
	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	36'690.- (34'067.-)	39'490.- (36'667.-)	—	—
	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	37'490.- (34'810.-)	40'290.- (37'409.-)	—	—
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	—	41'790.- (38'802.-)	—	—
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	—	—	42'490.- (39'452.-)	—	—
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	—	—	43'290.- (40'195.-)	—	—
330 L2	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	39'390.- (36'574.-)	—	—
	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	39'190.- (36'388.-)	41'990.- (38'988.-)	—	—
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	42'790.- (39'731.-)	—	—
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	—	44'290.- (41'123.-)	—	—

Explication des empattements et des désignations des modèles

L2 = empattement moyen 3300 mm L3 = empattement long 3750 mm L4 = empattement long (3750 mm) avec cadre allongé par exemple 310 L2 = modèle avec un poids total en charge de 3.1 t

* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP EVAP ISC ** Équipement optionnel sans supplément

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge ¹⁾ utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		CAMION-FOURGON			
						Série	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Empattement moyen (L2): 3300 mm (Continuation)								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
330 L2 (Continuation)	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	44'990.- (41'773.-)	–	–
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	45'790.- (42'516.-)	–	–
350 L2	1,4	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	37'490.- (34'810.-)	40'290.- (37'409.-)	–	–
	1,4	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	40'090.- (37'224.-)	42'890.- (39'824.-)	–	–
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	40'890.- (37'967.-)	43'690.- (40'566.-)	46'190.- (42'888.-)	46'990.- (43'630.-)
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	45'190.- (41'959.-)	–	48'490.- (45'023.-)
	1,4	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	43'090.- (40'009.-)	45'890.- (42'609.-)	48'390.- (44'930.-)	–
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	46'690.- (43'352.-)	–	–
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	48'190.- (44'745.-)	–	51'490.- (47'809.-)
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	–	46'940.- (43'584.-)	49'440.- (45'905.-)	50'240.- (46'648.-)
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	49'240.- (45'720.-)	–	52'540.- (48'784.-)
	1,4	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.93	–	40'090.- (37'224.-)	42'890.- (39'824.-)	–	–
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.93	–	–	45'890.- (42'609.-)	–	–
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	48'190.- (44'745.-)	–	51'490.- (47'809.-)

* Tous les moteurs (sauf Heavy Duty, voir ²⁾) sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Équipement optionnel sans supplément

¹⁾ Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

²⁾ Heavy Duty: Les moteurs Heavy Duty Truck respectent la norme d'émission HDT Euro VI D. Ils ne sont pas soumis aux exigences WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers) actuelles et sont particulièrement adaptés aux transformations de véhicules en transaction à deux factures / pas à la sortie usine, car les valeurs de consommations / données CO₂ individuelles ne doivent pas être transmises pour cela. Les véhicules à moteur Heavy Duty doivent présenter le poids à vide requis de plus de 2 355 kg pour être homologués. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

³⁾ Un véhicule avec moteur Heavy Duty Truck (norme d'émission HDT Euro VI D) ne respecte pas le poids à vide requis à la sortie usine et n'est donc pas possible sans transformation par un carrossier externe réalisant le poids à vide requis. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge ¹⁾ utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		CAMION-FOURGON			
						Série	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Empattement moyen (L2): 3300 mm								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
350 L2 (Continuation)	1,3	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	40'190.- (37'317.-)	42'990.- (39'916.-)	—	—
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	40'990.- (38'059.-)	43'790.- (40'659.-)	—	47'090.- (43'723.-)
	1,3	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	43'190.- (40'102.-)	45'990.- (42'702.-)	—	—
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	43'990.- (40'845.-)	46'790.- (43'445.-)	—	—
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	—	47'040.- (43'677.-)	—	50'340.- (46'741.-)
	1,2	Intégrale	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	—	50'390.- (46'787.-)	53'190.- (49'387.-)	55'190.- (51'244.-)	—
	1,1	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	—	—	56'190.- (52'173.-)	58'190.- (54'030.-)	—
Empattement long (L3): 3750 mm											
310 L3	1,0	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	35'690.- (33'138.-)	38'490.- (35'738.-)	—	—
	1,0	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	38'290.- (35'552.-)	41'090.- (38'152.-)	—	—
	0,9	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	41'890.- (38'895.-)	—	—
	0,9	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	—	—	44'090.- (40'938)	—	—
	0,9	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.19	—	—	44'890.- (41'681.-)	—	—

* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Équipement optionnel sans supplément

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge ¹⁾ utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		CAMION-FOURGON			
						Série	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Empattement long (L3): 3750 mm (Continuation)								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
330 L3	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	38'190.- (35'460.-)	40'990.- (38'059.-)	–	–
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	40'790.- (37'874.-)	43'590.- (40'474.-)	–	–
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	44'390.- (41'216.-)	–	–
	1,0	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	45'890.- (42'609.-)	–	–
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	46'590.- (43'259.-)	–	–
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	47'390.- (44'002.-)	–	–
350 L3	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	39'090.- (36'295.-)	41'890.- (38'895.-)	–	–
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	41'690.- (38'709)	44'490.- (41'309.-)	–	–
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	42'490.- (39'452.-)	45'290.- (42'052.-)	47'790.- (44'373.-)	48'590.- (45'116.-)
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	46'790.- (43'445.-)	–	50'090.- (46'509.-)
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	44'690.- (41'495.-)	47'490.- (44'095.-)	49'990.- (46'416.-)	–
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	45'490.- (42'238.-)	48'290.- (44'838.-)	–	–
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	49'790.- (46'230.-)	–	53'090.- (49'294.-)
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	–	48'540.- (45'070.-)	51'040.- (47'391.-)	51'840.- (48'134.-)
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	50'840.- (47'205.-)	–	54'140.- (50'269.-)

* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Équipement optionnel sans supplément

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge ¹⁾ utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		CAMION-FOURGON			
						Série	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Empattement long (L3): 3750 mm (Continuation)								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
350 L3 (Continuation)	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.93	—	41'690.- (38'709.-)	44'490.- (41'309.-)	—	—
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.93	—	44'690.- (41'495.-)	47'490.- (44'095.-)	—	50'790.- (47'159.-)
	1,3	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	46'990.- (43'630.-)	49'790.- (46'230.-)	—	53'090.- (49'294.-)
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	41'790.- (38'802.-)	44'590.- (41'402.-)	—	—
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	42'590.- (39'545.-)	45'390.- (42'145.-)	—	48'690.- (45'209.-)
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	44'790.- (41'588.-)	47'590.- (44'188.-)	—	—
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	45'590.- (42'331.-)	48'390.- (44'930.-)	—	—
	1,1	Propulsion	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	—	48'640.- (45'162.-)	—	51'940.- (48'227.-)
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	41'790.- (38'802.-)	44'590.- (41'402.-)	—	—
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	44'790.- (41'588.-)	47'590.- (44'188.-)	—	—
	1,1	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.73	—	47'090.-³⁾ (43'723.-)	49'890.- (46'323.-)	—	53'190.- (49'387.-)
	1,1	Intégrale	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	—	—	54'790.- (50'873.-)	56'790.- (52'730.-)	—
	1,1	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	—	—	57'790.- (53'658.-)	59'790.- (55'515.-)	—

* Tous les moteurs (sauf Heavy Duty, voir ²⁾) sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP EVAP ISC ** Équipement optionnel sans supplément

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

2) Heavy Duty: Les moteurs Heavy Duty Truck respectent la norme d'émission HDT Euro VI D. Ils ne sont pas soumis aux exigences WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers) actuelles et sont particulièrement adaptés aux transformations de véhicules en transaction à deux factures / pas à la sortie usine, car les valeurs de consommations / données CO₂ individuelles ne doivent pas être transmises pour cela. Les véhicules à moteur Heavy Duty doivent présenter le poids à vide requis de plus de 2 355 kg pour être homologués. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

3) Un véhicule avec moteur Heavy Duty Truck (norme d'émission HDT Euro VI D) ne respecte pas le poids à vide requis à la sortie usine et n'est donc pas possible sans transformation par un carrossier externe réalisant le poids à vide requis. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** CAMION-FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge ¹⁾ utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		CAMION-FOURGON			
						Série	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Empattement long avec cadre allongé (L4): 3750 mm								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
350 L4	1,0	Propulsion	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.73	–	42'390.- (39'359.-)	45'190.- (41'959.-)	–	–
	1,1	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	44'990.- (41'773.-)	47'790.- (44'373.-)	–	–
	1,0	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	3.73	45'790.- (42'516.-)	48'590.- (45'116.-)	–	51'890.- (48'180.-)
	1,1	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	47'990.- (44'559.-)	50'790.- (47'159.-)	–	–
	1,0	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	3.73	48'790.- (45'302.-)	51'590.- (47'902.-)	–	–
	1,0	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	Boîte automatique à 10 vitesses	3.73	–	50'290.- (46'695.-)	53'090.- (49'294.-)	–	56'390.- (52'358.-)
	1,0	Propulsion	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	–	51'840.- (48'134.-)	–	55'140.- (51'198.-)
	0,9	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	–	60'990.- (56'630.-)	–	–
470 L4	2,1	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	53'990.- (50'130.-)	56'790.- (52'730.-)	–	–
500 L4	2,3	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10***	–	55'490.- (51'532.-)	58'290.- (54'123.-)	–	61'590.- (57'187.-)
	2,3	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	Boîte automatique à 10 vitesses	3.73	–	57'790.- (53'658.-)	60'590.- (56'258.-)	–	63'890.- (59'322.-)

* Tous les moteurs (sauf Heavy Duty, voir ²⁾) sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Équipement optionnel sans supplément

*** Pour l'homologation, le poids à vide doit être d'au moins 2585 kg.

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

2) Heavy Duty: Les moteurs Heavy Duty Truck respectent la norme d'émission HDT Euro VI D. Ils ne sont pas soumis aux exigences WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers) actuelles et sont particulièrement adaptés aux transformations de véhicules en transaction à deux factures / pas à la sortie usine, car les valeurs de consommations / données CO₂ individuelles ne doivent pas être transmises pour cela. Les véhicules à moteur Heavy Duty doivent présenter le poids à vide requis de plus de 2 355 kg pour être homologués. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** CABINE DOUBLE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge ¹⁾ utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		CABINE DOUBLE			
						Série	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Empattement moyen (L2): 3300 mm								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
310 L2	0,9	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	38'140.- (35'413.-)	40'540.- (37'642.-)	–	–
	0,8	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	41'340.- (38'384.-)	–	–
350 L2	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	41'740.- (38'756.-)	44'140.- (40'984.-)	–	–
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	44'940.- (41'727.-)	47'440.- (44'048.-)	–
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	–	47'140.- (43'770.-)	49'640.- (46'091.-)	–
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	47'940.- (44'513.-)	–	–
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	49'640.- (46'091.-)	–	–
	1,2	Avant	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	–	48'190.- (44'745.-)	50'690.- (47'066.-)	–
	1,2	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	41'840.- (38'849.-)	44'240.- (41'077.-)	–	–
	1,0	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	–	57'440.- (53'333.-)	–	–
Empattement long (L3): 3750 mm											
330 L3	1,0	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	–	44'640.- (41'448.-)	–	–
	0,9	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	45'440.- (42'191.-)	–	–

* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Équipement optionnel sans supplément

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** CABINE DOUBLE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge ¹⁾ utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		CABINE DOUBLE			
						Série	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Empattement long (L3): 3750 mm (Continuation)								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
350 L3	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	43'340.- (40'241.-)	45'740.- (42'470.-)	—	—
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	46'540.- (43'213.-)	49'040.- (45'534.-)	49'840.- (46'277.-)
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	—	48'240.- (44'791.-)	—	52'540.- (47'855.-)
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	46'340.- (43'027.-)	48'740.- (45'255.-)	51'240.- (47'577.-)	—
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	49'540.- (45'998.-)	—	—
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	—	51'240.- (47'577.-)	—	—
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	—	49'790.- (46'230.-)	52'290.- (48'552.-)	53'090.- (49'294.-)
	1,1	Avant	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	—	—	—	55'590.- (51'616.-)
	1,0	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	—	45'840.- (42'563.-)	—	—
	1,0	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	46'440.- (43'120.-)	48'840.- (45'348.-)	—	—
	1,0	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	—	49'640.- (46'091.-)	—	—
	1,1	Propulsion	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	47'490.- (44'095.-)	49'890.- (46'323)	—	—
	1,0	Intégrale	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	—	53'640.- (49'805.-)	56'040.- (52'033.-)	—	—
	0,9	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	—	—	59'040.- (54'819.-)	—	—

* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Équipement optionnel sans supplément

¹⁾ Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** CABINE DOUBLE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge ¹⁾ utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		CABINE DOUBLE			
						Série	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Empattement long avec cadre allongé (L4): 3750 mm								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
350 L4	0,9	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	46'640.- (43'305.-)	49'040.- (45'534.-)	-	-
	0,9	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	3.73	47'440.- (44'048.-)	49'840.- (46'277.-)	-	-
	0,9	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	49'640.- (46'091.-)	52'040.- (48'319.-)	-	-
	0,9	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	3.73	50'440.- (46'834.-)	52'840.- (49'062.-)	-	-
	0,9	Propulsion	2.0 l EcoBlue	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	-	53'090.- (49'294.-)	-	-

* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-TEMP EVAP ISC

** Équipement optionnel sans supplément

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Camion-Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT – DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLE	MOTEURS	Version	kW (PS)	Transmission	Émissions de CO ₂ combinées (g/km)	Consommation du première carburant (l/100 km)*	Les émissions de CO ₂ du carburant et/ou la fourniture d'électricité (g/km)*	Équivalent essence	Classe d'efficacité énergétique 2021*
290	2.0 l EcoBlue	VAN 290 FWD	80 (110)	Boîte manuelle à 6 vitesses	246	9.4	46	10.7	G
310	2.0 l EcoBlue	VAN 310 FWD	80 (110)	Boîte manuelle à 6 vitesses	246	9.4	46	10.7	G
310	2.0 l EcoBlue	VAN 310 FWD	96 (130)	Boîte automatique à 8 vitesses	273	10.4	51	11.9	G
310	2.0 l EcoBlue	VAN 310 FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.9	49	11.3	G
310	2.0 l EcoBlue	VAN 310 mHEV FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	253	9.6	47	10.9	G
310	2.0 l EcoBlue	VAN 310 FWD	125 (170)	Boîte automatique à 8 vitesses	273	10.4	51	11.9	G
310	2.0 l EcoBlue	VAN 310 FWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	252	9.6	47	10.9	G
310	2.0 l EcoBlue	VAN 310 mHEV FWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	220	8.4	41	9.6	G
330	2.0 l EcoBlue	VAN 330 FWD	96 (130)	Boîte automatique à 8 vitesses	273	10.4	51	11.9	G
330	2.0 l EcoBlue	VAN 330 FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.9	49	11.3	G
330	2.0 l EcoBlue	VAN 330 mHEV FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	253	9.6	47	10.9	G
330	2.0 l EcoBlue	VAN 330 FWD	125 (170)	Boîte automatique à 8 vitesses	273	10.4	51	11.9	G
330	2.0 l EcoBlue	VAN 330 FWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	259	9.9	49	11.3	G
330	2.0 l EcoBlue	VAN 330 mHEV FWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	253	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 FWD	96 (130)	Boîte automatique à 8 vitesses	273	10.4	51	11.9	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.9	49	11.3	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 mHEV FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	253	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 FWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	262	10	49	11.4	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 mHEV FWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	253	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 FWD	136 (185)	Boîte automatique à 8 vitesses	263	10	49	11.4	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 FWD	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.9	49	11.3	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 RWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	282	10.7	52	12.2	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 mHEV RWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	251	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 RWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	282	10.7	52	12.2	G

* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km. Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée. Valeur de consigne selon WLTP: 186 g/km. Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2021

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

FORD **TRANSIT** – DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLE	MOTEURS	Version	kW (PS)	Transmission	Émissions de CO ₂ combinées (g/km)	Consommation du première carburant (l/100 km)*	Les émissions de CO ₂ du carburant et/ou la fourniture d'électricité (g/km)*	Équivalent essence	Classe d'efficacité énergétique 2021*
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 mHEV RWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 RWD	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	282	10.8	53	12.3	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 AWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	296	11.3	55	12.9	G
350	2.0 l EcoBlue	VAN 350 AWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	295	11.2	55	12.8	G
310	2.0 l EcoBlue	DCiV 310 FWD	96 (130)	Boîte automatique à 8 vitesses	273	10.4	51	11.9	G
310	2.0 l EcoBlue	DCiV 310 FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.9	49	11.3	G
330	2.0 l EcoBlue	DCiV 310 mHEV FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	253	9.6	47	10.9	G
330	2.0 l EcoBlue	DCiV 330 FWD	96 (130)	Boîte automatique à 8 vitesses	273	10.4	51	11.9	G
330	2.0 l EcoBlue	DCiV 330 FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.9	49	11.3	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 330 mHEV FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	253	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 FWD	96 (130)	Boîte automatique à 8 vitesses	273	10.4	51	11.9	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.9	49	11.3	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 mHEV FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	253	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 FWD	125 (170)	Boîte automatique à 8 vitesses	273	10.4	51	11.9	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 FWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	263	10	49	11.4	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 mHEV FWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	253	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 FWD	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.9	49	11.3	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 FWD	136 (185)	Boîte automatique à 8 vitesses	263	10	49	11.4	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 RWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	282	10.7	52	12.2	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 mHEV RWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	251	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 RWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	282	10.7	52	12.2	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 mHEV RWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	260	9.6	47	10.9	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 RWD	136 (185)	Boîte manuelle à 6 vitesses	282	10.8	53	12.3	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 AWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	296	11.3	55	12.9	G
350	2.0 l EcoBlue	DCiV 350 AWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	295	11.2	55	12.8	G

* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km. Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée. Valeur de consigne selon WLTP: 186 g/km.

Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2021

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON				CABINE DOUBLE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
PACKS D'OPTIONS								
Pack Visibilité 2 :								
– Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement								
– Pare-brise, dégivrant								
– Éclairage du tableau de bord réglable			●				●	
– Phares antibrouillard								
– Essuie-glace avec capteur de pluie								
– Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit								
– Capteur de niveau de liquide de lave-glace								
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR								
Airbag, côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) y compris								
– programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) et contrôle de traction (TCS)	●	●	●	●	●	●	●	●
– aide au démarrage en côte, contrôleur de trajectoire en cas de vent latéral, assistant de freinage de sécurité, protection anti-retournement								
– assistance au freinage d'urgence y compris feu d'arrêt d'urgence								
– en supplément avec stabilisation de remorque uniquement en combinaison avec dispositif d'attelage (pour un supplément de prix)								
Assistant de freinage d'urgence actif	●	●		●				
– y compris Pre-Collision-Assist (voir également: régulateur de vitesse, adaptatif, et régulateur de vitesse intelligent, adaptatif de série pour modèles 470 et 500								
Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route	●	●		●				
– Pare-brise, dégivrant, Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit, Essuie-glace avec capteur de pluie								
– en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (de série pour modèles 470 et 500)								
Limiteur de vitesse 90 km/h, fixe - non désactivable (de série pour modèles 470 sans diminution du poids et modèles 500)	●	●		●				
Régulateur de vitesse y compris volant en cuir; pour Basis ⊖ avec préparation radio		●	●	●		●	●	●
Système d'aide au stationnement avant et arrière								
– Phares antibrouillard ;		●	●	●		●	●	●
⊖ Préparation radio ; ⊖ Assistant de stationnement actif								

Explication des symboles : ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON				CABINE DOUBLE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR (CONTINUATION)								
Système d'aide au stationnement avant et arrière, en supplément avec capteurs latéraux – Phares antibrouillard ; ⊖ Transmission intégrale ⊖ Préparation radio ⊖ Système audio 13				●				●
Tendeurs et limiteurs de ceinture de sécurité, à l'avant	●	●	●	●	●	●	●	●
SÉCURITÉ DU VÉHICULE								
Système de clé MyKey	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé avec télécommande (2 clés, dont 1 clé à télécommande)	●	●	●	●	●	●	●	●
– Deuxième clé, pliable avec télécommande y compris verrouillage centralisé (pour Basis voir également: Système d'alarme antivol avec surveillance de l'habitacle)		●	●	●		●	●	●
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE								
2 batteries / pack Démarrage à froid (-29 degrés)	●	●	●	●	●	●	●	●
Autonomie de la batterie, programmation de l'autonomie de la batterie sur 10 minutes	●	●	●	●	●	●	●	●
Générateur, de série pour transmission intégrale et Heavy-Duty (HDT), propulsion, boîte manuelle	●	●	●	●		●	●	
Générateur, version haute performance de série pour: – Traction avant – Propulsion ⊖ avec Mild-Hybrid ⊖ avec Heavy-Duty (HDT) propulsion avec boîte manuelle	●	●	●	●	●	●	●	●
Système Start-Stop ⊖ avec transmission intégrale	●	●	●	●	●	●	●	●
Tachimetro, digitale (de série pour modèles 470 et modèles 500)	●	●		●				

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON				CABINE DOUBLE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE								
Augmentation de la charge par essieu avant à 1.850 kg, de série pour : – Transmission intégrale – 350 L3 traction avant Mild-Hybrid – 350 L3 boîte automatique à 6 vitesses – Modèles 470 – Modèles 500 avec boîte à 6 vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●
Augmentation de la charge par essieu avant à 2.100 kg, de série pour ; – Modèles 500 avec boîte automatique à 10 vitesses, propulsion	●	●		●				
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants électriquement (pour Basis voir également: pack Visibilité 1)		●		●		●		●
Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrants électriquement (voir également: Pack Visibilité 2 et 3)			●				●	
Couleur standard ; Au choix : Frozen White, Race Red et Blazer Blue; ⊖ Blazer Blue pour Trail	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Fermeture de réservoir confort et protection contre la confusion de carburant)	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir de carburant 70 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Calandre – gris noir (Trois entretoises, plastique, gris noir)	●				●			
Calandre – chromée (Trois entretoises, plastique, gris noir, encadrement en chrome)		●		●		●		●
Calandre – design Trail (logo Ford, plastique, gris noir)			●				●	
Différentiel à glissement limité mécanique pour essieu avant pour Trail ⊕ Traction avant			●				●	
Phares antibrouillard		●	●	●		●	●	●
Phares à feux de croisement, halogènes – Phares halogènes avec feux diurnes	●	●	●		●	●	●	
Phares à feux de croisement, bi-xénon – Phares bi-xénon avec feux de virage statique, feux diurnes à LED				●				●
Phares avec feux de bifurcation statiques – Complément aux phares à feux de croisement		●	●	●		●	●	●

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON				CABINE DOUBLE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE (CONTINUATION)								
Allumage automatique des phares en supplément avec capteur jour/nuit – pour modèles 470 et modèles 500	●	●		●				
Bavettes, arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Baguettes de protection latérales	●	●	●	●	●	●	●	●
Partie centrale du pare-chocs avant	●	●	●		●	●	●	
Partie centrale du pare-chocs avant, dans la couleur de la carrosserie avec phares antibrouillard				●				●
Pare-chocs arrière, avec marchepied intégré	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – TOIT								
Toit, hauteur moyenne (H2) de série pour empattement L2 et L3 ; ⊖ avec empattement L4	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit, haut (H3) de série pour empattement L4	●	●		●	●	●		
Compartiment de rangement au-dessus du pare-brise à l'avant	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES								
Porte arrière à deux battants charnières à 180°, sans lunette arrière, de série pour empattement L2 et L3	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte arrière à deux battants charnières à 256° sans lunette arrière, avec électroaimants ; ⊖ avec empattement L2, de série pour empattement L4	●	●	●		●	●	●	
Lève-vitres à l'avant, électrique, avec commande Quickdown/up pour le côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-brise, dégivrant (de série pour modèles 470 et modèles 500)	●	●		●				
Essuie-glace avec commande intermittente	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace avec capteur de pluie ; de série pour modèles 470 et modèles 500	●	●		●				
Porte coulissante, à droite – Largeur d'ouverture pour Camion-Fourgon 1300 mm, Largeur d'ouverture pour Cabine Double 1200 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampe d'accès de porte coulissante (automatique lors de l'ouverture de la porte)		●	●	●		●	●	●
Vitre latérale, 2e rangée, avec vitre coulissante à droite et à gauche					●	●	●	●
Vitrage à protection thermique, légèrement teinté	●	●	●	●	●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON				CABINE DOUBLE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PNEUS ET JANTES								
Jantes en acier 6,5 J x 15 avec pneus 215/65 R 15 ; pour tous les modèles 290 et pour modèles 310 avec boîte manuelle à 6 vitesses	●	●			●	●		
Jantes en acier 6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16 ; pour modèles 310 avec boîte automatique 6 vitesses		●						
Jantes en acier 6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16 ; pour modèles 330 et 350	●	●			●	●		
Jantes en alliage léger 6,5 J x 16 avec pneus 235/65 R 16 ; pour modèles 350				●				●
Jantes en alliage léger (à 10 branches) 6,5 J x 16, avec pneus 235/65 R 16 ; pour modèles 350			●				●	
Jantes en acier roues jumelées 6,0 J x 16 avec pneus 195/75 R 16 = roues jumelées de série pour modèles 470	●	●						
Jantes en acier roues jumelées 6,0 J x 16 avec pneus 205 / 75 R 16 = roues jumelées de série pour modèles 500	●	●		●				
Cache moyeu (uniquement à l'avant pour les roues jumelées); ⊕ pour jantes en acier	●				●			
Enjoliveurs; ⊕ pour jantes en acier; ⊖ avec roues jumelée		●				●		
Kit de réparation des pneus, léger et compact (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation); ⊖ avec roues jumelée	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue de secours (de série pour modèles 470 et 500)	●	●		●				
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PACKS SIÈGE AVANT								
Pack Sièges 4 avec : – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer / reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur) – Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable – Appuie-tête, réglables en hauteur – Tablette sur le siège de passager avant double (dépliable) – Accoudoir intérieur pour conducteur – Garnissage de siège: Tissu	●				●			
Pack Sièges 13 avec : – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer / reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur) – Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable – Appuie-tête, réglables en hauteur – Tablette pour le siège passager avant double (dépliable) – Accoudoir intérieur pour conducteur – Appui lombaire (siège conducteur) – Garnissage de siège: Tissu		●		●		●		●

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON				CABINE DOUBLE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PACKS SIÈGE AVANT (CONTINUATION)								
Pack Sièges 18A avec :								
– Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)								
– Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable Appuie-tête, réglables en hauteur								
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)			●				●	
– Accoudoir intérieur pour conducteur								
– Appui lombaire (siège conducteur)								
– garnissage de siège partiellement en cuir (partie centrale de siège et rembourrage en cuir; dossier et bourrelets latéraux de siège extérieurs en similicuir (vinyle))								
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SIÈGES - À L'ARRIÈRE								
Pack Sièges arrière 2 :								
– Banquette 3 places dans la 2e rangée (amovible) y compris appuie-tête réglables en hauteur et 2 fixations ISOFIX sur les sièges de gauche et central					●	●	●	●
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CLOISON DE SÉPARATION								
Cloison de séparation (plastique) à hauteur du montant B	●	●	●	●				
Cloison de séparation (plastique) à hauteur du montant C avec fenêtre					●	●	●	●
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CABINE DU CONDUCTEUR ET HABITACLE								
Compartiment au-dessus de la cabine du conducteur – ouvert	●	●	●	●				
Ordinateur de bord avec affichage de la consommation et du kilométrage (p. ex. autonomie restante) ainsi que de la température extérieure et Ford ECO Mode	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants avec couvercle	●				●			
– en supplément verrouillable		●	●	●		●	●	●
Éclairage intérieur avec extinction retardée	●				●			
– en supplément avec liseuses à l'avant		●	●	●		●	●	●
Volant en cuir		●	●	●		●	●	●
Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●	●	●	●
Pommeau de levier de vitesse en cuir				●				●

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON				CABINE DOUBLE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT								
Plancher en caoutchouc – sur toute la longueur du véhicule					●	●	●	●
Éclairage de l'espace de chargement	●	●	●	●	●	●	●	●
Plancher de chargement – Revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » ⊖ avec pack Express Line, pack Express Line PLUS ; avec pack Service Line ; avec marche-pied électrique de porte coulissante ; avec climatisation à l'arrière ; avec pack Sécurité du chargement ; avec plancher de chargement en bois dur (Delignit)		●	●	●				
Revêtement des parois latérales, bas – bas, hauteur 640 mm (pour traction avant), 540 mm (pour propulsion) ;					●	●	●	●
Revêtement des parois latérales, haut – haut jusqu'au toit (pour Basis voir également: pack Protection de l'espace de chargement 1 et 2 ainsi que porte coulissante, électrique)		●	●	●				
Anneaux d'arrimage : – Camion-Fourgon L2/L3 = 10 pièces – Camion-Fourgon L4 = 12 pièce – Cabine Double L2 = 4 pièces – Cabine Double L3 = 6 pièces – Cabine Double L4 = 8 pièces	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – HABITACLE								
Éclairage de l'habitacle avec extinction retardée					●	●	●	●
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CHAUFFAGE ET AÉRATION								
Climatisation à l'avant y compris filtre antipoussière et antipollen*		●	●	●		●	●	●
Commande de recyclage de l'air ambiant/chauffage à l'avant	●	●	●	●	●	●	●	●

* avec réfrigérant R-134a

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON				CABINE DOUBLE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION								
FordPass Connect* y compris informations de trafic Live Traffic et point d'accès Wi-Fi – Informations sur l'état actuel ou l'emplacement du véhicule ainsi que commande de fonctions sélectionnées du véhicule via le smartphone avec l'application FordPass – Informations de trafic actuelles en temps réel (en combinaison avec système audio 24 et 25) – Point d'accès Wi-Fi (jusqu'à 4G/LTE, pour jusqu'à 10 terminaux mobiles); Vous trouverez de plus amples informations concernant FordPass Connect sur https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com	●	●	●	●	●	●	●	●
Système audio 13 : (pas de série avec modèles 470 / modèles 500) Système audio Ford – Radio (AM/FM) – Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* – Quatre haut-parleurs à l'avant, antenne – Télécommande audio au volant – Interface Bluetooth®(4), raccord USB et dispositif mains libres;	●	●	●		●	●	●	
Système audio 17 : (de série pour modèles 470 / modèles 500) Système audio Ford avec écran multifonction 4" – Radio connectée (FM/AM) – Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* – Écran multifonction TFT 4"-TFT (diagonale d'écran 10.16 cm) – Quatre haut-parleurs, antenne – Panneau de commande intégré et télécommande audio au volant – Interface Bluetooth®(4), raccord USB et dispositif mains libres – Assistant d'appel d'urgence ⁵⁾	●	●						

* L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

⁴⁾ La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

⁵⁾ Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	CAMION-FOURGON				CABINE DOUBLE			
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION (CONTINUATION)								
Système audio 24 :								
Système de navigation Ford y compris Ford SYNC 3 avec AppLink et écran multifonction 8"								
<ul style="list-style-type: none"> – comme système audio 21, en supplément avec Ford SYNC 3 avec AppLink et système de navigation – Guidage acoustique et optique, navigation dynamique, recommandation de voie, carte routière pour l'Europe de l'Ouest et Live Traffic 								
Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile								
Système de communication et de divertissement à commande vocale et avec interface Bluetooth® et USB ⁴⁾								
(plus de détails sur: https://www.fr.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend/ford-sync-3-avec-applink ; diverses fonctions uniquement avec téléphone mobile compatible) :								
<ul style="list-style-type: none"> – Introduction de diverses fonctions de téléphonie et dispositif mains libres avec commande vocale (p. ex. sélection vocale de contacts du répertoire téléphonique), ainsi qu'affichage sur l'écran multifonction – Fonction de lecture de SMS avec affichage sur l'écran multifonction ainsi que fonction d'envoi de SMS avec possibilités de réponses types – Lecture de musique (interface Bluetooth®⁴⁾) à commande vocale (p. ex. sélection du titre suivant) ainsi qu'affichage du titre et de l'interprète sur l'écran multifonction – Intégration de supports de stockage (p. ex. clés USB ou lecteur MP3) pour lecture de musique avec commande vocale (p. ex. sélection du titre/interprète/album/genre) – Assistant d'appel d'urgence⁵⁾ – AppLink – Commande vocale étendue – Mode privé – Compatible avec Android Auto⁶⁾ et Apple CarPlay⁶⁾ – Technologie capacitive d'écran tactile – 14 langues différentes, graphiques et acoustiques 								
				●				●

⁴⁾ La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

⁵⁾ Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

⁶⁾ Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

FORD **TRANSIT** – CAMION-FOURGON – PAQUETS DE PRESTATIONS

PAQUETS DE PRESTATIONS	CODE	CAMION-FOURGON		PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
		Basis	Trend		
<p>Pack Express Line (E1) : Équipement en supplément par rapport au modèle camion-fourgon</p> <ul style="list-style-type: none"> – Revêtement de parois latérales en plastique (4,8 mm; jusqu'au toit) – Plancher en bois dans l'espace de chargement (9 mm) – Rails d'arrimage sur les parois latérales à droite et à gauche à une hauteur de 550-650 mm et 1575/1675 mm (propulsion/traction avant) – 6 anneaux d'arrimage – Cloison de séparation (plastique) <p>Les équipements de série suivants sont supprimés pour Trend :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Revêtement de parois latérales – Revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » <p>Le poids de base du véhicule est augmenté d'environ 57 kg (L2), 65 kg (L3) ou 82 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ avec cabine double ⊖ avec modèles 470 / modèles 500 ⊖ avec suppression du tachygraphe ⊖ avec pack Climatisation 3 et 6 ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement 1 et 2 ⊖ avec revêtement de parois latérales, bas ou haut ⊖ avec fenêtre de porte coulissante ⊖ avec suppression de la porte coulissante, à droite ⊖ avec support de toit intérieur <p>Les équipements de base, disponibilités et restrictions des variantes correspondantes du camion-fourgon Basis et Trend s'appliquent.</p>	E1	○	○	1'512.- Prix pour empattement L2 et L3	1'404.-
		○	○	1'922.- Prix pour empattement L4	1'785.-

► Les paquets de prestations ne peuvent pas être combinés entre eux et ne sont pas disponibles pour Transit Van double cabine

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – CAMION-FOURGON – PAQUETS DE PRESTATIONS

PAQUETS DE PRESTATIONS	CODE	CAMION-FOURGON		PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
		Basis	Trend		
<p>Pack Express Line PLUS (EX) : Équipement en supplément par rapport au modèle camion-fourgon</p> <ul style="list-style-type: none"> – Revêtement de parois latérales en plastique (5 mm; jusqu'au toit) – Plancher de chargement en bois dur (Delignit; 9 mm) avec revêtement anti-glissement y compris 4 rails d'arrimage intégrées transversalement et douilles de fixation ancrées dans le sol pour fixer tous les systèmes d'étagères courants et autres accessoires. – Rails multifonctionnels (Delignit) sur les parois latérales à droite et à gauche à une hauteur de 650 mm et 1675 mm. Les rails comportent chacun 3 zones (partie supérieure/inférieure et avant) et servent à fixer tous les systèmes d'étagères courants et autres accessoires ainsi que les éléments de sécurisation du chargement. – 10 anneaux d'arrimage (L2&L3) et 12 anneaux d'arrimage (L4) – Cloison de séparation (plastique) <p>Les équipements de série suivant sont supprimés pour Trend :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Revêtement de parois latérales – Revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » <p>Le poids de base du véhicule est augmenté d'environ 64 kg (L2), 72 kg (L3) ou 89 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">⊖ avec modèles 470 / modèles 500 <li style="width: 50%;">⊖ moteur de 118 kW (160 ch) <li style="width: 50%;">⊖ avec cabine double <li style="width: 50%;">⊖ avec porte coulissante, à gauche <li style="width: 50%;">⊖ avec suppression du tachygraphe <li style="width: 50%;">⊖ avec fenêtre de porte coulissante <li style="width: 50%;">⊖ avec pack Climatisation 3 et 6 <li style="width: 50%;">⊖ avec suppression de la porte coulissante, à droite <li style="width: 50%;">⊖ avec pack Sécurité du chargement <li style="width: 50%;">⊖ avec lunette arrière <li style="width: 50%;">⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement 1 et 2 <li style="width: 50%;">⊖ avec support de toit intérieur <li style="width: 50%;">⊖ avec revêtement de parois latérales, bas ou haut <li style="width: 50%;">⊖ avec roues jumelées <p>Les équipements de base, disponibilités et restrictions des variantes correspondantes du camion-fourgon Basis et Trend s'appliquent.</p>	EX	○	○	2'400.-	2'228.-

► Les paquets de prestations ne peuvent pas être combinés entre eux et ne sont pas disponibles pour Transit Van double cabine

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – CAMION-FOURGON – PAQUETS DE PRESTATIONS

PAQUETS DE PRESTATIONS	CODE	CAMION-FOURGON		PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
		Basis	Trend		
<p>Pack Service Line (A6) : Équipement en supplément par rapport au modèle camion-fourgon Sortimo®</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sol de montage Sobogrip – Revêtement de paroi Sowaflex – Systèmes d'étagères (à gauche et à droite) – Étagères avec différentes boîtes – Tiroirs – Fixation des bagages avec chicane – Rails de plancher – Support pour bonbonne de gaz – Tôle perforée en aluminium – Multiconsole – Établi, rabattable, avec étau parallèle 120 et plateau rotatif – Aérateur de sol – Aérateur de toit – Cloison de séparation (plastique) <p>Les équipements de série suivants sont supprimés pour Trend :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Revêtement de parois latérales – Revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » <p>Le poids de base du véhicule est augmenté d'environ 248 kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊕ avec empattement L2 avec traction avant ⊖ avec cabine double ⊖ avec pack Climatisation 3 et 6 ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement 1 et 2 ⊖ avec revêtement latéral, bas ou haut ⊖ avec porte coulissante à gauche ⊖ avec fenêtre de porte coulissante ⊖ avec suppression de la porte coulissante, à droite ⊖ avec support de toit intérieur <p>Les équipements de base, disponibilités et restrictions des variantes correspondantes du camion-fourgon Basis et Trend s'appliquent.</p>	A6	○	–	4'320.- Prix pour empattement L2 avec traction avant	4'011.-
		–	○	4'158.- Prix pour empattement L2 avec traction avant	3'861.-

► Les paquets de prestations ne peuvent pas être combinés entre eux et ne sont pas disponibles pour Transit Van double cabine

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
Pack Visibilité 1 : – Rétroviseurs extérieurs, réglables et dégivrants électriquement – Pare-brise, dégivrant (déjà de série pour modèles 470 et 500) – Capteur de niveau de liquide de lave-glace ; ⊖ avec rétroviseurs extérieurs, rabattables électriquement	ZDA	○	–	–	–	324.-	301.-
		–	○	–	○	185.-	172.-
	Pour modèles 470 et 500	○	–	–	–	324.-	301.-
		–	○	–	–	185.-	172.-
Pack Visibilité 2 : – Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement – Pare-brise, dégivrant (déjà de série pour 470 et 500) – Éclairage du tableau de bord réglable – Phares antibrouillard (déjà de série pour Trend et Limited) – Essuie-glace avec capteur de pluie (déjà de série pour 470 et 500) – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit (déjà de série pour 470 et 500) – Capteur de niveau de liquide de lave-glace	ZDB	○	–	●	–	540.-	501.-
		–	○	–	○	216.-	201.-
	Pour modèles 470 et 500	○	–	–	–	540.-	501.-
		–	○	–	○	216.-	201.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
Pack Visibilité 3: – Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement – Alerte de franchissement involontaire de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route – Pare-brise avant, dégivrant – Éclairage extérieur LED surélevé « Downlight » – Éclairage du tableau de bord réglable – Phares antibrouillard – Système d'aide au stationnement avant et arrière – Caméra de recul avec transmission des images de la voie arrière sur l'écran [en supplément avec aide au couplage en combinaison avec dispositif d'attelage (pour un supplément de prix)] – Essuie-glace avec détecteur de pluie – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Capteur de niveau de liquide de lave-glace ⊖ avec préparation radio, système audio 13 et 17 système audio 21 inclus*	ZDD	–	○	○	–	1'432.-	1'330.-
système audio 21 inclus* pour modèles 470 et 500	ZDD	–	○	–	–	932.-	865.-
système audio 24 inclus*	ZDD	–	○	○	–	1'902.-	1'766.-
	+ AYG	–	–	–	○	432.-	401.-
système audio 24 inclus* pour modèles 470 et 500	ZDD	–	○	–	–	1'402.-	1'302.-
	+ AYG	–	–	–	○	200.-	186.-
système audio 25 inclus*	ZDD	–	○	○	–	2'332.-	2'165.-
	+ AYH	–	–	–	○	862.-	800.-
système audio 25 inclus* pour modèles 470 et 500	ZDD	–	○	–	–	1'832.-	1'701.-
	+ AYH	–	–	–	○	630.-	585.-

* La description des systèmes audio se trouve à partir de page 49.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR							
Airbag, côté passager avant	OGH	○	○	○	○	162.-	150.-
Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route y compris – Pare-brise, dégivrant – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Essuie-glace avec capteur de pluie (voir également : Pack Visibilité 3)	O9L	○	○	○	○	540.-	501.-
	Pour modèles 470 et 500	●	●	–	●		
Alerte de franchissement de ligne en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation y compris Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route ⊖ avec transmission intégrale ⊖ avec préparation radio et système audio 13	ZGJ	○	○	–	○	500.-	464.-
	Pour modèles 470 et 500	●	●	–	●	300.-	279.-
Limiteur de vitesse 90 km/h – fixe - non désactivable	AZD	○	○	○	○	5.-	5.-
	Pour modèles 470 et 500	●	●	–	●		
Limiteur de vitesse 100 km/h – fixe - non désactivable ⊖ avec modèles 470 et 500	AZC	○	○	○	○	5.-	5.-
Régulateur de vitesse y compris volant en cuir ⊖ avec préparation radio	AZF	○	●	●	●	270.-	251.-
Régulateur de vitesse, adaptatif y compris volant en cuir et Pre-Collision-Assist [Assistant de freinage d'urgence, actif (de série pour modèles 470 et 500)]. Système d'assistance au maintien dans la voie avec alerte de franchissement de ligne (pour transmission intégrale uniquement alerte de franchissement de ligne) ; ⊖ avec préparation radio, système audio 13 et 25	AZG	○	–	–	–	950.-	882.-
	Pour modèles 470 et 500	○	○	○	○	700.-	650.-
	Pour modèles 470 et 500	○	–	–	–	950.-	882.-
	Pour modèles 470 et 500	–	○	–	○	700.-	650.-
Contrôle d'accélération intelligent ⊖ avec boîte automatique	AZA	○	○	○	○	108.-	100.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR (CONTINUATION)							
Système d'aide au stationnement avant et arrière – Phares antibrouillard ; ⊖ Préparation radio ⊖ Assistant de stationnement actif	09K	○	–	–	–	650.-	604.-
		–	●	●	●		
– en supplément avec capteurs latéraux ; ⊖ avec préparation radio et système audio 13 ⊖ Transmission intégrale	OGL	○	○	○	●	410.-	381.-
Assistant de stationnement actif avec fonction entrée et sortie de stationnement, y compris système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière en supplément avec capteur et phares antibrouillard latéraux ⊖ avec préparation radio et système audio 13 ⊖ Transmission intégrale ⊕ Camion-Fourgon: 330L2, 350L2, 330L3 et 350L3 ⊕ Cabine Double: 330L2, 350L2, 330L3 et 350L3	OGM	○	○	○	○	600.-	557.-
Caméra de recul avec transmission des images du véhicule à l'arrière sur l'écran multifonction [en supplément avec aide au couplage supplémentaire en combinaison avec dispositif d'attelage (pour supplément de prix)] ; pour Basis y compris système d'aide au stationnement avant et arrière (voir également : Pack Visibilité 3); ⊖ avec préparation radio et système audio 13	OGG	○	–	–	–	400.-	371.-
		–	○	○	○	286.-	266.-
Caméra avec technologie « Split View » et éclairage extérieur LED surélevé « Downlight », phares antibrouillard inclus ⊕ avec système audio 21, 24 et 25	OGK	○	○	○	○	870.-	808.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SÉCURITÉ DU VÉHICULE							
Système d'alarme antivol ; ⊖ avec pack Chauffage d'appoint 1 (voir également: Pack Chauffage d'appoint 2)	PJG	○	○	○	○	300.-	279.-
KatA : Alarme antivol avec surveillance de l'habitacle deuxième clé incluse, pliable, avec télécommande ; ⊕ avec camion-fourgon ⊕ avec cloison de séparation sans fenêtre ; ⊖ avec Packs Chauffage d'appoint 1 et 2 ; ⊖ avec lunette arrière ⊖ porte coulissante, électrique ⊖ avec porte coulissante à gauche gauche, fenêtres droite et gauche incluses ⊖ avec fenêtre de porte coulissante, à droite, fixe	PJH	○	○	○	○	516.-	479.-
KatC : Alarme antivol avec surveillance de l'habitacle deuxième clé incluse, pliable, avec télécommande ; ⊕ avec cabine double : cloison de séparation toujours avec fenêtre et sans lunette arrière	PJK	○	○	○	○	516.-	479.-
3ème clé non pliable	PJF	○	○	○	○	54.-	50.-
Double verrouillage pour verrouillage centralisé avec télécommande	PJM	○	○	○	○	108.-	100.-
Programmation de clé (Porte conducteur à verrouillage et déverrouillage individuel)	PAD	○	–	–	–	108.-	100.-
Programmation de clé service de livraison y compris double verrouillage « service de livraison » ; ⊕ avec camion-fourgon	PAE	○	–	–	–	108.-	100.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE								
Batteries AGM haute capacité à cycle profond	2 batteries (95 Ah), à décharge complète (La batterie de série est remplacé par une batterie AGM)	095	○	○	○	○	432.-	401.-
Générateur, version haute performance	(voir également: Pack Climatisation 6) ⊕ Transmission intégrale ⊕ avec Heavy-Duty (HDT), propulsion, boîte manuelle	092	○	○	○	—	162.-	150.-
Convertisseur électrique 230 V (prise électrique)	⊕ avec Mild-Hybrid	PGJ	○	○	○	○	108.-	100.-
Convertisseur électrique 230 V (prise électrique)	⊖ avec Mild-Hybrid	PGM	○	○	○	○	108.-	100.-
			○	○	—	○	108.-	100.-
Tachygraphe, numérique ⁷⁾	Fonctionnement en fonction des prescriptions légales, calibrage (nécessaire pour le fonctionnement) et notice d'utilisation chez les partenaires contractuels Ford contre un supplément ; 2e batterie incluse ; ⊖ avec boîte automatique à 6 vitesses ; ⊖ moteur de 118 kW (160 ch)	AZL	○	○	○	○	900.-	836.-
			●	●	—	●		
Suppression du tachygraphe, numérique,	⊕ avec 470 L4 sans diminution du poids ⊖ avec pack Express Line, pack Express Line PLUS	ZDW	○	○	—	—	-250.-	-232.-
Prise électrique 12 volts dans l'espace de chargement (montant D)		PGK	○	○	○	○	54.-	50.-
Autonomie prolongée de la batterie, Programmation de l'autonomie de la batterie sur 30 minutes (Note : fait également partie de la batterie à haute performance AGM à cycle intensif)		OGP	○	○	○	○	50.-	46.-

⁷⁾ Les véhicules dont le poids total en charge autorisé dépasse 3500 kg, remorque incluse, nécessitent un tachygraphe numérique.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE							
Diminution du poids total autorisé en charge sur 3'500 kg (Tachygraphe, 2e batterie et régulateur de vitesse non désactivable de 90 km/h sont supprimés de l'équipement de série, mais sont disponibles en option avec un supplément de prix.) ⊕ avec modèles 470	ZI4	○	○	–	–	-432.-	-401.-
Augmentation de la charge par essieu avant à 1'850 kg ⊕ avec modèles 350 avec propulsion	AZQ	○	○	–	○	594.-	552.-
Dispositif d'attelage ⁷⁾ fixe, prise électrique à 13 pôles, avec stabilisation de remorque (TSC) ; ⊖ avec Cabine Double 350 L4	PGF	○	○	○	○	540.-	501.-
Rétroviseurs extérieurs – réglables et dégivrants électriquement (pour Basis voir également : Pack Visibilité 1)	PAB	○	●	●	●	216.-	201.-
– en supplément réglables, dégivrants et rabattables électriquement ; (voir également : Pack Visibilité 2 et 3) ⊖ avec Pack Visibilité 1	PAA	○	–	●	–	324.-	301.-
		–	○	○	○	108.-	100.-
Système de détection des angles morts, alerte de circulation transversale (Cross Traffic Alert) incluse ; rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement inclus ;	ZGH	○	○	–	○	320.-	297.-
		–	–	○	–	200.-	186.-
Couleurs – couleur standard		●	●	●	●		
– Peinture métallisée (Magnetic, Blue Metallic, Diffused Silver, Dark Carmine Red, Agate Black, Moondust Silver) ; pour Trail ⊖ Magnetic, Diffused Silver		○	○	○	○	1'026.-	953.-
– Peinture spéciale en couleur standard		○	○	–	–	1'080.-	1'003.-
Échelle à l'arrière ⊖ avec portes arrière à deux battants à 256 ^o ⊖ avec Cabine Double 310 et 330 ⊖ avec empattement L4	VEB	○	○	○	○	400.-	371.-
Réservoir de carburant 95 l ⊖ avec traction avant ⊖ avec moteur de 136 kW (185 ch) ⊖ avec Cabine Double	PJV	○	○	○	○	50.-	46.-
Phares antibrouillard (pour Basis voir également : Système d'aide au stationnement, caméra de recul et pack Visibilité 2)	PAM	○	●	●	●	162.-	150.-
Phares à feux de croisement – Phares bi-xénon avec feux de virage statique, feux diurnes à LED	PAN	○	○	●	○	700.-	650.-

⁷⁾ Les véhicules dont le poids total en charge autorisé dépasse 3500 kg, remorque incluse, nécessitent un tachygraphe numérique.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE (CONTINUATION)								
Downlight à LED	Éclairage extérieur LED surélevé « Downlight », arrière (voir également: caméra de recul, caméra avant et de recul avec technologie « Split View »)	PAL	○	○	○	○	120.-	111.-
Pack Routes en mauvais état 1	Protection de soubassement sur base de cire ; ⊖ avec Cabine Double traction avant: 310 L2 et 330 L3 ⊖ avec Cabine Double Limited	VEJ	○	○	○	○	400.-	371.-
Pack Routes en mauvais état 2	Protection anti-encastrement pour moteur et transmission, tôle en acier (épaisseur: 2,5 mm; poids: 14 kg) ; ⊖ avec Cabine Double modèles 310 et 330 ⊖ avec Cabine Double 350 L3 traction avant ⊖ avec Cabine Double 350 L3 propulsion et transmission intégrale avec siège passager avant double (pack Sièges 2, 4, 7, 9, 11, 13, 15, 29, 4A et 18A) ⊖ avec Cabine Double Basis sans climatisation ⊖ avec Cabine Double Limited	VEK	○	○	○	○	324.-	301.-
Bavettes, à l'avant		ZID	○	○	○	○	54.-	50.-
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – TOIT								
Toit, haut (H3)	pour empattement L2 et L3 ⊖ avec modèles 290	ZIA	○	○	○	○	1'620.-	1'504.-
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES								
Porte arrière à deux battants	avec charnières à 256° ⊕ avec empattement L3 (de série pour empattement L4)	ZIJ	○	○	○	○	702.-	652.-
Lunette arrière, dégivrante	⊕ avec cloison de séparation avec fenêtre ⊖ avec support de toit intérieur ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle ⊖ avec Express Line Plus	OGF	○	○	○	○	200.-	186.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES (CONTINUATION)								
Lunette arrière, dégivrante y compris grille de protection de lunette arrière	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ avec cloison de séparation avec fenêtre ⊖ avec support de toit intérieur ⊖ avec empattement L4 ⊖ avec Cabine Double 310 L2, 330 L3 ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle 	VEA	○	○	○	○	270.-	251.-
Essuie-glace arrière	<ul style="list-style-type: none"> y compris gicleur de lave-glace et balayage automatique au passage de la marche arrière ; ⊕ avec lunette arrière dégivrante ⊖ avec porte arrière à double battant et charnières à 256° 	PAF	○	○	○	○	351.-	326.-
Porte coulissante, électrique, à droite	<ul style="list-style-type: none"> y compris boîte à gants avec couvercle, verrouillable ; ⊖ avec Cabine Double ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle ⊖ avec empattement L2 ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec porte coulissante, à gauche 	ZIL	○	–	–	–	600.-	557.-
			–	○	○	○	300.-	279.-
			○	–	–	–	600.-	557.-
			–	○	○	○	300.-	279.-
Porte coulissante, à gauche	<ul style="list-style-type: none"> Largeur d'ouverture comme pour porte coulissante, à droite ; ⊖ avec Camion-Fourgon 290 ⊖ avec Cabine Double 310 L2 ⊖ avec Cabine Double avec empattement L4 ⊖ avec Cabine Double avec toit, haut (H3) ⊖ avec suppression porte coulissante, à droite ⊖ porte coulissante, électrique ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec plancher de chargement en bois dur « Delignit » 	ZIB	○	○	○	○	850.-	789.-
			○	○	○	○	850.-	789.-
			○	○	○	○	850.-	789.-
			○	○	○	○	850.-	789.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES (CONTINUATION)							
Suppression porte coulissante, à droite ⊕ avec camion-fourgon ⊖ avec porte coulissante, à gauche ⊖ avec plancher de chargement en bois dur « Delignit » ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec pack Express Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec pack Service Line	ZDT	○	–	–	–	-100.-	-93.-
Marchepied de porte coulissante à droite, électrique ; ⊕ avec camion-fourgon ⊕ avec propulsion avec boîte manuelle à 6 vitesses ; pour Trend et Limited avec suppression du revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » dans l'espace de chargement	O9S	○	○	–	○	790.-	734.-
Vitre latérale, 2e rangée, fixe, à droite ; avec porte coulissante, à droite ⊖ avec cabine double ⊖ avec suppression porte coulissante à droite ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line, pack Express Line PLUS	OGS	○	○	○	○	108.-	100.-
Vitre latérale, 2e rangée, fixe, à droite et à gauche ; de série pour cabine double pour fourgon avec porte coulissante à gauche et à droite, y compris les fenêtres, à gauche et à droite, fixes ⊕ porte coulissante, gauche y compris fenêtres à droite et à gauche fixes ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle ⊖ avec revêtement du sol en vinyle « EasyClean » (remarque : il peut être rajouté manuellement comme option) ⊖ Emballages de protection des compartiments de chargement	OGD	○	○	○	○	1'000.-	929.-
Vitrage à protection thermique degré de teinte moyen de(s) vitre(s) latérale(s) de la 2e rangée ; pour Camion-Fourgon ⊕ avec vitre(s) latérale(s) dans la 2e rangée ⊖ avec Cabine Double	OGC	○	○	○	○	265.-	246.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PNEUS ET JANTES								
Jantes en alliage léger	6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16 ; pour modèles 290 et 310 avec pneus 215/65 R 16 ; pour modèles 330 et 350	ZIM	–	○	–	●	810.-	752.-
Jantes en acier roues jumelées	6,0 J x 16, avec pneus 195/75 R 16 ⊕ avec 350 L4 avec propulsion ⊕ avec camion-fourgon (suppression des quatre enjoliveurs de série pour Trend, à la place cache moyeu uniquement à l'avant ;)	PJP	○	○	–	–	2'000.-	1'857.-
			●	●	–	–		
Roue de secours	Roue en acier (à la place du kit de réparation des pneus) ; ⊖ avec 310 L3	PFS	○	○	○	○	216.-	201.-
			●	●	–	●		
		Pour modèles 470 et 500						
Système de contrôle de la pression des pneus	⊖ avec roues jumelées ⊖ avec modèles 470 et modèles 500	PFA	○	○	○	○	216.-	201.-
Pneus toutes saisons (adaptés pour l'hiver)	remplacent les pneus standards ; ⊖ avec roues jumelées, arrière	PFG	○	○	○	○	610.-	566.-
	remplacent les pneus standards ; ⊕ avec roues jumelées, arrière ⊕ avec modèles 470 ⊖ avec modèles 500	PFE	○	○	–	–	610.-	566.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

PACKS SIÈGE								
POUR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)								
Prix pour camion-fourgon Basis	108.- (100.-)	○	●	54.- (50.-)	270.- (251.-)	270.- (251.-)	486.- (451.-)	486.- (451.-)
Prix pour cabine double Basis	108.- (100.-)	○	●	54.- (50.-)	270.- (251.-)	270.- (251.-)	486.- (451.-)	486.- (451.-)
Code	PNA	PNB	PNC	PND	PNE	PNF	PNG	PNH

Détails packs Siège

Siège passager								
Siège passager avant individuel	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur								
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Réglabilité siège passager								
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Appui-tête								
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette								
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

POUR BASIS (CONTINUATION)	PACKS SIÈGE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Chauffage de siège								
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur								
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire								
Appui lombaire (siège conducteur)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags								
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	–	–	–	–	–	–	✓	✓
Garnissage de siège								
Similicuir (vinyle)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Garnissage de siège basis : Tissu*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage								
Dark Palazzo Grey (grise)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PACK SIÈGES ARRIÈRE	CODE	CAMION-FOURGON	CABINE DOUBLE
		Basis	Basis
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
Pack Sièges arrière 2		–	●
Pack Sièges arrière 1	PPA	–	405.- (376.-)

* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE						
POUR TREND	2	12	13	14	15	27	29
	Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)						
Prix pour camion-fourgon Trend	108.- (100.-)	○	●	270.- (251.-)	270.- (251.-)	702.- (652.-)	702.- (652.-)
Prix pour cabine double Trend	108.- (100.-)	○	●	270.- (251.-)	270.- (251.-)	702.- (652.-)	702.- (652.-)
Code	PNA	PNJ	PNK	PNL	PNM	PNS	PNT

Détails packs Siège

Siège passager							
Siège passager avant individuel	–	✓	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur							
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Siège passager avant individuel Siège conducteur, à 4 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–	–	✓	✓
Réglabilité siège passager							
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	✓	–	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Appuie-tête							
Appuie-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette							
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE						
POUR TREND (CONTINUATION)	2	12	13	14	15	27	29
Chauffage de siège							
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur							
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour siège passager avant individuel	–	–	–	✓	–	✓	–
Appui lombaire							
Appui lombaire (siège conducteur)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire (siège passager avant)	–	–	–	✓	–	✓	–
Airbags							
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	–	–	–	–	–	✓	✓
Garnissage de siège							
Similicuir (vinyle)*	✓	–	–	–	–	–	–
Garnissage de siège basis : Tissu*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage							
Dark Palazzo Grey (grise)	✓	✓	–	–	–	–	–
Ebony (noir)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓

PACK SIÈGES ARRIÈRE		CODE	CAMION-FOURGON	CABINE DOUBLE
			Trend	Trend
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)				
Pack Sièges arrière 2	Banquette 3 places dans la 2e rangée (amovible) y compris appuie-tête réglables en hauteur et 2 fixations ISOFIX sur les sièges de gauche et central		–	●
Pack Sièges arrière 1	2 sièges doubles dans la 2e rangée (amovibles) y compris appuie-tête réglables en hauteur et 2 fixations ISOFIX sur les deux sièges extérieurs ; ⊕ avec 350 L3 ⊖ avec transmission intégrale	PPA	–	405.- (376.-)

* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

PACKS SIÈGE				
POUR TRAIL	3A	4A	6A	18A
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)				
Prix pour camion-fourgon Trail	486.- (451.-)	486.- (451.-)	15.- (14.-)	●
Prix pour cabine double Trail	486.- (451.-)	486.- (451.-)	15.- (14.-)	●
Code	PN4	PN5	PN6	

Détails packs Siège

Siège passager				
Siège passager avant individuel	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur				
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓
Siège passager avant individuel Siège conducteur, à 4 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–
Réglabilité siège passager				
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	–	✓	–	✓
Appui-tête				
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓
Tablette				
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	✓	–	✓

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

POUR TRAIL (CONTINUATION)	PACKS SIÈGE			
	3A	4A	6A	18A
Chauffage de siège				
Chauffage de siège pour conducteur	✓	✓	–	–
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	✓	✓	–	–
Accoudoir intérieur				
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour siège passager avant individuel	✓	–	✓	–
Appui lombaire				
Appui lombaire (siège conducteur)	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire (siège passager avant)	✓	–	✓	–
Airbags				
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	✓	✓	–	–
Garnissage de siège				
garnissage de siège partiellement en cuir (partie centrale de siège et rembourrage en cuir; dossier et bourrelets latéraux de siège extérieurs en similicuir (vinyle)*)	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage				
Ebony (noir)	✓	✓	✓	✓

PACK SIÈGES ARRIÈRE	CODE	CAMION-FOURGON	CABINE DOUBLE
		Trail	Trail
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
Pack Sièges arrière 2		–	●
Pack Sièges arrière 1	PPA	–	405.- (376.-)

* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE					
POUR LIMITED	12	13	14	15	27	29
	Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)					
Prix pour camion-fourgon Limited	○	●	270.- (251.-)	270.- (251.-)	702.- (652.-)	702.- (652.-)
Prix pour cabine double Limited	○	●	270.- (251.-)	270.- (251.-)	702.- (652.-)	702.- (652.-)
Code	PNJ	PNK	PNL	PNM	PNS	PNT

Détails packs Siège

Siège passager						
Siège passager avant individuel	✓	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	–	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur						
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	–	–
Siège passager avant individuel Siège conducteur, à 4 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–	✓	✓
Réglabilité siège passager						
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	✓	–	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	–	✓	–	✓	–	✓
Appui-tête						
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette						
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	✓	–	✓	–	✓

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE					
POUR LIMITED (CONTINUATION)	12	13	14	15	27	29
Chauffage de siège						
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur						
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour siège passager avant individuel	–	–	✓	–	✓	–
Appui lombaire						
Appui lombaire (siège conducteur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire (siège passager avant)	–	–	✓	–	✓	–
Airbags						
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	–	–	–	–	✓	✓
Garnissage de siège						
Garnissage de siège Limited : Tissu*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couleur de rembourrage						
Ebony (noir)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PACK SIÈGES ARRIÈRE	CODE	CAMION-FOURGON	CABINE DOUBLE
		Limited	Limited
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
Pack Sièges arrière 2		–	●
Pack Sièges arrière 1	PPA	–	405.- (376.-)

* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PACK SIÈGES: CLOISON DE SÉPARATION								
Cloison de séparation (plastique)	en supplément avec fenêtre ; ⊕ avec camion-fourgon	ZIH	○	○	○	○	54.-	50.-
Cloison de séparation (métal)	Fait partie de : Alarme antivol avec surveillance de l'habitacle KatA ⊕ avec camion-fourgon	ZIE	○	○	○	○	0.-	0.-
Cloison de séparation (métal)	en supplément avec fenêtre ; ⊕ avec camion-fourgon	ZIF	○	○	○	○	54.-	50.-
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CABINE DU CONDUCTEUR								
Pack Fumeur	Allume-cigare et cendrier	PAC	○	○	○	○	42.-	39.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT								
Éclairage de l'espace de chargement (LED)	(voir également : pack Protection de l'espace de chargement 2)	PAJ	○	○	○	○	270.-	251.-
Plancher de chargement	Revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » ; ⊖ avec cabine double ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec marchepied électrique de porte coulissante ⊖ avec climatisation à l'arrière ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec plancher de chargement en bois dur (Delignit)	O9E	○	●	●	●	270.-	251.-
	Suppression du revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » ⊖ avec cabine double	ZDS	–	○	○	○	-108.-	-100.-
Pack Protection de l'espace de chargement 1	y compris – Plancher de chargement « Easy Clean » – Passage de roue – Revêtement des parois latérales haut ; ⊖ avec cabine double ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec marchepied électrique de porte coulissante ⊖ avec climatisation à l'arrière ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement 2 ⊖ avec revêtement de plancher de chargement en bois dur (Delignit)	ZGL	○	–	–	–	648.-	602.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT (CONTINUATION)								
Pack Protection de l'espace de chargement 2	y compris – Plancher de chargement « Easy Clean » – Revêtement des parois latérales haut – Éclairage de l'espace de chargement (LED) – Réservoir de carburant 95 l ; ⊖ avec cabine double ⊖ avec traction avant ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec marchepied électrique de porte coulissante ⊖ avec climatisation à l'arrière ⊖ avec pack Sécurité du chargement et pack ⊖ Protection de l'espace de chargement 1 ⊖ avec plancher de chargement en bois dur (Delignit)	ZDM	○	–	–	–	756.-	702.-
			–	○	○	○	432.-	401.-
Pack Sécurité du chargement	y compris – Rails d'arrimage sur les parois latérales à droite et à gauche d'une hauteur de 550/1575 mm (propulsion) et 650/1675 mm (traction avant) – Kit allsafe JUNGFALK® pour la protection du chargement avec 2 sangles de serrage avec rochet, 2 crochets (KERL Butler) pour utilisation en combinaison avec les rails d'arrimage – Plancher de chargement en bois dur (Delignit) Le poids de base du véhicule est augmenté de 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4). Le revêtement de sol en vinyle « EasyClean » de série pour Trend et Limited est supprimé. ⊕ Empattement L2, L3 et L4 ⊖ avec cabine double ⊖ avec suppression de la porte coulissante ⊖ avec porte coulissante, à gauche ⊖ avec porte coulissante, électrique ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec lunette arrière ⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement 1 et 2, pack Climatisation 3 et 6 ⊖ avec filets de sécurité ⊖ avec modèles 470 / modèles 500 ⊖ avec roues jumelées	VED	○	○	○	○	1'600.-	1'486.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT (CONTINUATION)								
Plancher de chargement en bois dur (Delignit)	avec revêtement anti-glissement y compris – 3 rails d'arrimage intégrés transversalement pour empattement L2/L3 – 4 rails d'arrimage intégrés transversalement pour empattement L4 ; Le poids de base du véhicule est augmenté d'environ 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4). Le revêtement de sol en vinyle « EasyClean » de série pour Trend et Limited est supprimé. ⊖ avec pack Climatisation 3 et 6 ⊖ avec roues jumelées ⊖ avec modèles 470 / modèles 500 ⊖ avec suppression de la porte coulissante ⊖ avec porte coulissante, à gauche ⊖ avec porte coulissante, électrique ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » ⊖ avec cabine double	VEL	○	–	–	–	1'742.-	1'617.-
			–	○	○	○	1'125.-	1'045.-
Revêtement des parois latérales, bas	– bas, hauteur 640 mm (pour traction avant), 540 mm (pour propulsion) de série pour cabine double ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line, pack Express Line PLUS	09B	○	–	–	–	162.-	150.-
			–	○	○	○	0.-	0.-
Revêtement des parois latérales, haut	– haut jusqu'au toit (pour Basis voir également: pack Protection de l'espace de chargement 1 et 2 ainsi que porte coulissante, électrique) ⊖ avec cabine double	09A	○	●	●	●	216.-	201.-
Filet de sécurité allsafe JUNGFALK®	manuel, pour fixation aux anneaux d'arrimage L2 = 3000 x 1650 mm L3 = 3400 x 1650 mm L4 = 4200 x 1650 mm; ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec cabine double	VEF	○	○	○	○	1'530.-	1'421.-
Support de toit intérieur	dans l'espace de chargement, rabattable (capacité de charge 50 kg) ; ⊖ avec cabine double ⊖ avec lunette arrière ⊖ avec pack Express Line Plus ⊖ avec cloison de séparation avec fenêtre	VEM	○	○	○	○	540.-	501.-

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CHAUFFAGE ET AÉRATION							
Climatisation à l'avant* y compris filtre antipoussière et antipollen	O9M	○	●	●	●	1'674.-	1'554.-
Pack Climatisation 3 Climatisation à l'avant et à l'arrière* y compris filtre antipoussière et antipollen Le revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » de série pour Trend et Limited est supprimé; ⊖ avec traction avant ⊖ avec Mild-Hybrid ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec plancher de chargement en bois dur « Delignit » ⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement 1 et 2 ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec convertisseur électrique ⊖ avec cabine double		○	–	–	–	2'270.-	2'108.-
	OGN	–	○	○	○	1'000.-	929.-
Pack Climatisation 6 Climatisation à l'avant et à l'arrière* comme Pack Climatisation 3 en supplément avec convertisseur électrique 230 V (prise électrique) et générateur ; ⊖ avec traction avant Pour Mild-Hybrid, le générateur est supprimé. ⊖ avec cabine double		○	–	–	–	2'862.-	2'657.-
	OGU	–	○	–	–	1'242.-	1'153.-
		–	–	○	–	918.-	852.-
Pack Chauffage d'appoint 1**	AZH	○	○	○	○	1'700.-	1'578.-
Pack Chauffage d'appoint 2**	AZJ	○	○	○	○	1'900.-	1'764.-

* avec réfrigérant R-134a

** **Recommandation:** commander uniquement avec l'option SVO « Surveillance de batterie programmable [A540] »

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION							
Préparation radio : – Câblage, quatre haut-parleurs, antenne; – MyFord Dock – FordPass Connect* (voir description à la page 20) ; ⊖ avec modèles 470 et 500; ⊖ avec régulateur de vitesse; ⊖ avec alerte de franchissement de ligne	AYJ	○	–	–	–	0.-	0.-
Système audio 17 : Système audio Ford avec écran multifonction 4" – Radio connectée (FM/AM) – Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (voir description à la page 20) – Écran multifonction TFT 4"-TFT (diagonale d'écran 10,16 cm) – Quatre haut-parleurs, antenne – Panneau de commande intégré et télécommande audio au volant – Interface Bluetooth®(4), raccord USB et dispositif mains libres – Assistant d'appel d'urgence ⁵⁾	AYD	○	○	○	–	230.-	214.-
		●	●	–	–		
Pour modèles 470 et 500							
Système audio 21 : Système audio Ford avec écran multifonction 8" – Radio connectée (FM/AM) – Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (voir description à la page 20) – Écran multifonction TFT 8"-TFT (diagonale d'écran 20,32 cm) – Quatre haut-parleurs, antenne – Panneau de commande intégré et télécommande audio au volant – Interface Bluetooth®(4), raccord USB et dispositif mains libres – Assistant d'appel d'urgence ⁵⁾ – Compatible avec Android Auto ⁶⁾ et Apple CarPlay ⁶⁾	AYF	○	○	○	–	570.-	529.-
		○	○	–	–	340.-	316.-
Pour modèles 470 et 500							

* L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

⁴⁾ Remarque. La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

⁵⁾ Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

⁶⁾ Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION (CONTINUATION)							
Système audio 24 :							
Système de navigation Ford y compris Ford SYNC 3 avec AppLink et écran multifonction 8»							
<ul style="list-style-type: none"> – comme système audio 21, en supplément avec Ford SYNC 3 avec AppLink et système de navigation – Guidage acoustique et optique, navigation dynamique, recommandation de voie, carte routière pour l'Europe de l'Ouest et Live Traffic 							
Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile							
Système de communication et de divertissement à commande vocale et avec interface Bluetooth® et USB ⁴⁾							
(plus de détails sur: http://www.fr.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend/ford-sync-3-avec-applink ; diverses fonctions uniquement avec téléphone mobile compatible) :							
<ul style="list-style-type: none"> – Introduction de diverses fonctions de téléphonie et dispositif mains libres avec commande vocale (p. ex. sélection vocale de contacts du répertoire téléphonique), ainsi qu'affichage sur l'écran multifonction – Fonction de lecture de SMS avec affichage sur l'écran multifonction ainsi que fonction d'envoi de SMS avec possibilités de réponses types – Lecture de musique (interface Bluetooth®⁴⁾) à commande vocale (p. ex. sélection du titre suivant) ainsi qu'affichage du titre et de l'interprète sur l'écran multifonction – Intégration de supports de stockage (p. ex. clés USB ou lecteur MP3) pour lecture de musique avec commande vocale (p. ex. sélection du titre/interprète/album/genre) – Assistant d'appel d'urgence⁵⁾ – AppLink – Commande vocale étendue – Mode privé – Compatible avec Android Auto⁶⁾ et Apple CarPlay⁶⁾ – Technologie capacitive d'écran tactile – 14 langues différentes, graphiques et acoustiques 							
	AYG	○	○	○	●	1'040.-	966.-
Prix pour modèles 470 et 500	AYG	○	○	–	●	810.-	752.-

⁴⁾ Remarque. La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

⁵⁾ Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

⁶⁾ Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7% de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION (CONTINUATION)							
Système audio 25 : comme système audio 24 – en supplément avec régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) et EcoGuide ; ⊖ Heavy-Duty (HDT), propulsion, boîte manuelle ⊖ Transmission intégrale	AYH	○	○	○	–	1'470.-	1'365.-
		–	–	–	○	430.-	399.-
	AYH	○	○	–	–	1'240.-	1'151.-
		–	–	–	○	430.-	399.-
					Prix pour modèles 470 et 500		
					Prix pour modèles 470 et 500		

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES DISPONIBLES CHEZ VOTRE PARTENAIRE FORD	Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)
Tapis de sol avant toutes saisons, noir, pour les véhicules à siège passager unique, pas pour les véhicules à transmission automatique	58.- (54.-)
Bosch* Inversion de l'alarme	83.- (78.-)
Déflecteur de vent ClimAir®** pour vitres latérales avant, teinté foncé	71.- (66.-)
Déflecteur de vent ClimAir®** pour vitres latérales avant, transparent	71.- (66.-)
Séparateur intérieur flexible Bouclier de protection, transparent, pour châssis à double cabine	171.- (159.-)
Housse de siège HDD* pour le siège double du passager, noire, protection efficace de la housse de siège d'origine, par exemple contre la saleté, l'eau, la boue, la graisse, l'huile, la peinture, la poussière, les aliments et les boissons. Facile à nettoyer. (également disponible pour le siège passager et la banquette 4 places)	86.- (80.-)
K&K* M2700 répulsif à martre à ultrasons. Remarque : d'autres dispositifs anti-martres sont disponibles chez votre partenaire Ford.	97.- (90.-)
Trousse de premiers secours Kalf* Premium Standard « Duo », contenu conforme à la dernière norme DIN 13164 (sans gilet de signalisation)	16.- (14.-)
Plafonnier à LED Navco* pour la zone de chargement, plus installation	67.- (62.-)
Galerie de toit Q-Top®*, pour les véhicules à empattement long et toit de hauteur moyenne (L3H2)	1'223.- (1'135.-)
Galerie de toit Q-Top®*, pour les véhicules à empattement moyen et à toit moyen (L2H2)	1'099.- (1'020.-)
Rouleau d'échelle Q-Top®* (170 cm) pour la galerie de toit Q-Top®*, plus installation si nécessaire	149.- (138.-)
Kit de butée d'échelle Q-Top®*, en 2 parties, pour galerie de toit Q-Top®*, plus installation si nécessaire	63.- (59.-)
Kit de crochets d'arrimage Q-Top®*, 2 pièces, pour la galerie de toit Q-Top®*, plus installation si nécessaire	30.- (28.-)
Thule®** Thule®** Lashing Strap 323, supplément correspondant à Thule®** Lashing Eyelet 320	24.- (22.-)
Oeillet d'arrimage Thule®** 320, ensemble de 2 pièces ; correspond aux profils en T des traverses ; complément approprié à la sangle d'arrimage Thule®** 323	22.- (20.-)
4 roues complètes d'hiver en acier, noires, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 2, 235/65 R16 C 115/113R, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique E, adhérence sur sol mouillé C, bruit de roulement 2, 73 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles)	1'476.- (1'371.-)

* Il s'agit d'accessoires provenant de fournisseurs soigneusement sélectionnés, qui sont présentés sous leurs marques respectives. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie des fabricants respectifs. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

Ceci est un extrait du programme d'accessoires de Ford. Tous les prix (le cas échéant, plus la peinture et le montage) sont des prix de détail recommandés en CHF, TVA de 7,7 % incluse. Pour plus de détails, veuillez contacter votre partenaire Ford participant. Il se fera un plaisir de vous informer sur les autres accessoires et les roues complètes d'hiver pour votre nouvelle Ford. Vous pouvez également trouver d'autres accessoires dans la boutique en ligne de Ford : www.ford-accessoires.ch.

Tous les prix indiqués sont les prix recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA (excl. TVA), valables à partir du 12.02.2021.

FORD TRANSIT – NOTES

GARANTIE DES VOITURES NEUVES¹⁾

La **garantie des voitures neuves** de Ford offre deux ans de tranquillité d'esprit. Toutes les réparations sont soumises aux normes de qualité les plus strictes. Si une partie du véhicule doit être réparée ou remplacée en raison d'un défaut de fabrication ou de matériau, la pièce sera réparée ou remplacée gratuitement par un concessionnaire officiel. De plus, si vous vendez votre Ford, la garantie de transfert est un argument de vente supplémentaire pour le propriétaire du nouveau véhicule.

FORD PROTECT LETTRE DE PROTECTION DE GARANTIE²⁾

La garantie des voitures neuves Ford peut être prolongée par une lettre de couverture de garantie Ford Protect si vous le souhaitez. Lorsque vous achetez une voiture neuve, vous bénéficiez automatiquement de la garantie Ford Protect gratuite pendant **3 années ou 100'000 km**.

Garantie & Service	
2 ans de garantie des voitures neuves (kilométrage illimité)	●
Garantie contre la corrosion	●
Garantie Ford Protect 3 ans ou 100'000 km	●
Garantie Ford Protect 5 ans ou 100'000 km	CHF 700.-
Garantie Ford Protect 5 ans ou 150'000 km	CHF 900.-
Garantie Ford Protect 7 ans ou 150'000 km	CHF 1'050.-

GARANTIE CONTRE LA CORROSION¹⁾

Les panneaux de carrosserie de votre véhicule sont garantis contre la corrosion pendant une période pouvant aller jusqu'à 12 ans (selon le modèle). Pour obtenir cette garantie, il vous suffit de faire vérifier régulièrement la carrosserie et la peinture de votre Ford par un concessionnaire Ford agréé, conformément aux instructions du constructeur - cela peut être fait aux intervalles d'entretien habituels.

GARANTIE DE MOBILITÉ ASSISTANCE FORD²⁾

Assistance routière 24 heures sur 24

Cette garantie de mobilité Ford Assistance vous couvre en cas de panne - en Suisse et dans toute l'Europe - sept jours sur sept, 24 heures sur 24.

Vous recevrez une assistance dépannage gratuite ainsi que des services supplémentaires tels qu'une voiture de remplacement, un hébergement à l'hôtel, la poursuite du voyage ou le retour en train ou en avion (services conformes aux termes du contrat). Ford Assistance est une garantie de mobilité gratuite qui vous couvre jusqu'à 12 mois ou 24 mois après l'achat du nouveau véhicule ou jusqu'au premier service régulier de votre véhicule (conformément à la spécifications du fabricant). Après cela, la garantie Ford Assistance de mobilité continuera à être renouvelée gratuitement lors de tout entretien régulier effectué sur votre véhicule par un concessionnaire Ford agréé.

1) À partir de la date de la première mise en circulation ou de la livraison par le partenaire contractuel Ford (selon la première de ces dates).

2) Pour des informations détaillées sur les avantages et les exclusions de la couverture de protection de garantie Ford Protect / garantie de mobilité Ford Assistance, veuillez vous référer aux conditions de garantie applicables.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 12.02.2021.

FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que :

- **Bonus Eco**
jusqu'à 20% de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- **Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit**
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- **Remplacement au prix du neuf**
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- **Assurance de la majoration de la valeur vénale**
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes :

www.ford-assurance-auto.ch

FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par BANK-now AG.

Vos avantages avec Ford Credit :

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Avec **Ford Lease**, nous proposons aux clients professionnels des solutions Full Service individuelles. En fonction de la durée choisie et de la prestation, pour la durée du contrat de leasing, un taux de service mensuel est convenu pour les travaux d'entretien, d'inspection et de réparation.

Vos avantages avec Ford Lease :

- Plus de liquidité pour d'autres investissements professionnels
- Une meilleure planification financière grâce à la fixation des frais et aucun risque de coût en cas d'usure
- Des prises en charge sans espèces grâce à la Service Card acceptée dans toute la Suisse
- La réduction des frais administratifs grâce à la minimisation des refus
- La révision des comptes, traitement de la garantie et des titres gracieux inclus
- Sur demande, aussi avec le service pneu, plein et assurance.

www.fordlease.ch

Liste de prix A-CH22097145FR. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse : 12.02.2021.

Remarque: Veuillez noter que toutes les données de construction sont sujettes à des variations qui, selon la version, peuvent aller de ± 50 mm! Toutes les données figurant sur cette liste de prix correspondent à la situation au moment de l'impression. Elle sont cependant susceptibles d'être modifiées jusqu'au moment de l'achat. La Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Crédit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la production, les spécifications, l'équipement et les prix de ses modèles.

