

Ford

FOCUS ST



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature.

Henry Ford

Notre promesse de marque

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

Ford | Prêts pour demain.



FORD **FOCUS ST** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ST – „LA PERFORMANTE“

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS ET JANTES

4 jantes en alliage léger 8 J x 18 avec pneus 235/40 R18
• design à 5 branches en Y en argent foncé

Rétroviseurs extérieurs, couleur carrosserie, réglables électriquement et chauffants, avec clignotants intégrés, en supplément rabattables électriquement et avec éclairage périphérique

Rails de toit en noir (uniquement pour Stationwagon)

Spoiler de toit, grand au design ST-Line (uniquement pour 5 portes)

Spoiler de toit, grand au design ST-Line (uniquement pour Stationwagon)

Double sortie d'échappement

Calandre au design ST spécial

Peinture Race Red

Phares LED antibrouillard avec feux de virage statiques

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Kit de réparation des pneus (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)

Essuie-glace avec capteur de pluie, sensibilité réglable

Phares avec feux de croisement à LED et feux diurnes à LED

Phares automatiques avec capteur jour/nuit

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées

Body styling ST avec :

- Pare-chocs Sport à l'avant et à l'arrière
- Lame de pare-chocs avant et bas de caisse, dans la couleur de la carrosserie
- Diffuseur arrière

Encadrement noir des vitres latérales

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Ciel de pavillon en textile tissé, noir

Tableau de bord numérique de 12.3" (diagonale d'écran de 31.2 cm)

Seuils de porte avant, design «Ford Performance»

Electronic Shifter, commutateur rotatif pour boîte automatique (uniquement de série en combinaison avec boîte automatique)

Siège conducteur et passager, réglage manuel de la hauteur, avec support lombaire réglable

Lève-vitre électrique à l'avant et à l'arrière, avec fonction de fermeture globale

Éclairage du coffre

Plancher de coffre, à deux niveaux de réglage (pour Stationwagon)

Boîte à gants, éclairée

Station de chargement par induction pour appareils mobiles (selon la norme Qi, compatibilité en fonction du terminal)

Éclairage intérieur à LED à l'avant et à l'arrière et lampes de lecture de carte à l'avant

Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique

Éclairage du tableau de bord, réglable

Climatisation avec contrôle automatique de la température, réglable séparément pour le côté conducteur et passager avant (climatisation automatique bi-zone)

Volant en cuir, aplati en bas et avec logo ST

Colonne de direction, réglable en hauteur et en profondeur

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant, éclairé

Accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-gobelets

FORD **FOCUS ST** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ST

Console centrale «Premium» à l'avant avec accoudoir coulissant, porte-boisson avec cache et compartiments de rangement, prise 12 V et USB (en combinaison avec boîte automatique avec accoudoir plus court et sans cache pour le porte-boisson)

Pédalier avec revêtement en aluminium

Filtre à pollen et à poussière

Sièges sport Recaro à l'avant avec garnissage en cuir/tissu¹⁾ en Anthracite, réglage manuel sur 8 positions :

- Longueur et hauteur réglable
- Inclinaison réglable du dossier des sièges avant
- Support lombaire réglable

Banquette arrière, rabattable, répartition 60:40, en supplément avec fonction de trappe de chargement pour les skis

Changement de vitesses sur le volant (en combinaison avec boîte de vitesses automatique)

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, design ST

Anneaux d'arrimage dans le coffre (pour Stationwagon)

Prise 12 V dans le coffre (pour Stationwagon)

SÉCURITÉ

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force freinage (EBD)

Points de fixation derrière la deuxième rangée de sièges (uniquement pour Stationwagon) pour le filet de séparation de sécurité et la grille de séparation de sécurité

Désactivation de l'airbag passager dans l'ordinateur de bord

Aide au démarrage en côte

Système d'alarme antivol avec double verrouillage

Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP), assistant de freinage de sécurité (EBA - Emergency Brake Assist) et contrôle de traction (TCS)

Alerte de franchissement de ligne avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation

Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Système de sécurité intelligent (IPS – Intelligent Protection System) :

- Airbag conducteur et passager avant et airbag latéraux pour conducteur et passager avant
- Airbags rideaux avant et arrière
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité à l'avant et sur les sièges extérieurs de la rangée arrière
- Ceintures de sécurité à 3 points pour tous les sièges, réglables en hauteur
- Pédales de sécurité

Fixation ISOFIX au niveau des places assises extérieures de la 2e rangée avec deux points d'arrimage Top Tether dans les sièges arrière

Feu d'arrêt d'urgence, clignotement des feux stop en cas de freinage brusque

Post-Collision-Assist (voir page 18 «Technologies»)

Pre-Collision Assist avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos (voir page 18 «Technologies»)

Caméra de recul avec technologie «Split View»

Sécurité enfants électrique sur les portières

Système d'avertissement pour ceintures non bouclées sur l'avant et la 2ème rangée

Verrouillage centralisé avec télécommande

¹⁾ Bourrelets latéraux en cuir

FORD **FOCUS ST** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

TECHNOLOGIE ET CONFORT

Ford Easy Fuel (fermeture de réservoir confort avec protection contre la confusion de carburant)

Ford ECO-Coach (indique une conduite respectueuse de l'environnement) et en combinaison avec l'affichage des recommandations pour le changement de vitesse manuel

Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) avec fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, AppLink et écran tactile 8", DAB/DAB+
• écran tactile 8" (20,3" de diagonale d'écran) – 6 haut-parleurs – Télécommande radio au volant – Dispositif mainslibres Bluetooth®³⁾ et Audiostreaming – 2x prises USB – Commande vocale via téléphone – Fonction de lecture à haute voix pour SMS – récepteur radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Plan de route pour Europe

FordPass Connect⁴⁾ eCall, informations de trafic en direct et point d'accès WiFi

Régulateur de vitesse

Système de clé MyKey (deuxième clé programmable séparément)

Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière

Interrupteur sélectif de mode de conduite, 3 modes de conduite au choix: Normal, Sport, Eco

Direction assistée électromécanique, asservie à la vitesse (EPAS – Electronic Power Assisted Steering)

Châssis Sport ST

Système Auto-Start/Stop

Blocage de différentiel de l'essieu avant, électronique (eLSD; de série en combinaison avec 2.3 l EcoBoost)

CHF 40'600.-²⁾

ST AVEC PACK STYLING

EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE ST

4 jantes en alliage 8 J x 19 avec pneus 235/35 R19 (91Y)

• design à 5x2 branches, en peinture premium Magnetite

Étriers de frein, laqués rouges

Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement de pied) (uniquement pour Stationwagon)

Phares à LED

Feux arrière à LED

Sièges sport Recaro à l'avant avec garnissage en cuir/tissu «Dinamica»¹⁾:

• Partie centrale des sièges aspect Daim

• réglage électrique du siège conducteur sur 8 positions

• réglage électrique du siège passager avant sur 6 positions

Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable

CHF 43'500.-²⁾

1) Bourrelets latéraux en cuir

2) Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 à 14.

3) Remarque. La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

4) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD **FOCUS ST** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Berline, 5 portes

MOTEURS	kW (ch)	Transmission	Consomm. cycle mixte**	Émissions CO ₂ cycle mixte**	EK**/**	ST	ST avec Pack Styling
Essence						CHF	CHF
2.3 l EcoBoost***	206 (280)	Boîte manuelle à 6 vitesses	8.2	188	E	43'250.-	46'150.-
		Boîte automatique à 7 vitesses	8.3	190	E	45'350.-	48'250.-
Diesel							
2.0 l EcoBlue****	140 (190)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.4	142	A	40'600.-	43'500.-

Émissions de CO₂ 169 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2021

** Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voir la page 20.

*** Moteurs à essence avec filtre à particules, contrôle intelligent des cylindres et système de démarrage/arrêt

**** Moteurs diesel EcoBlue avec filtre à particules diesel et système start-stop, moteurs diesel de 2,0 l avec convertisseur catalytique SCR

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD **FOCUS ST** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Stationwagon							
MOTEURS	kW (ch)	Transmission	Consomm. cycle mixte**	Émissions CO ₂ cycle mixte**	EK**/***	ST	ST avec Pack Styling
Essence						CHF	CHF
2.3 l EcoBoost***	206 (280)	Boîte manuelle à 6 vitesses	8.2	188	E	45'250.-	48'450.-
		Boîte automatique à 7 vitesses	8.3	190	E	47'350.-	50'550.-
Diesel							
2.0 l EcoBlue****	140 (190)	Boîte manuelle à 6 vitesses	5.4	142	A	42'600.-	45'800.-

Émissions de CO₂ 169 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2021

** Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voir la page 20.

*** Moteurs à essence avec filtre à particules, contrôle intelligent des cylindres et système de démarrage/arrêt

**** Moteurs diesel EcoBlue avec filtre à particules diesel et système start-stop, moteurs diesel de 2,0 l avec convertisseur catalytique SCR

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD **FOCUS ST** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	ST	ST AVEC PACK STYLING	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
PACKS D'OPTIONS				
Pack Easy Parking : (uniquement en combinaison avec boîte manuelle) • Aide au stationnement actif avec fonction entrée et sortie de stationnement • Système de détection des angles morts et Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière • Protecteurs de bord de porte	FIO	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	800.-
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	650.-
Pack Easy Parking Plus : (uniquement en combinaison avec boîte manuelle) • Aide au stationnement actif avec fonction entrée et sortie de stationnement • Système de détection des angles morts et Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière • Protecteurs de bord de porte	FIO	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	800.-
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	650.-
Performance-Paket: Mode de conduite supplémentaire: circuit de course • Éclairage d'ambiance, à LED multicolores • Étriers de frein, laqués rouges • Indicateur de changement de vitesse Performance ST (uniquement e. c. avec boîte manuelle) • Launch Control ST (uniquement en c. avec boîte manuelle, uniquement en c. avec moteur 2.3-l-EcoBoost) • Fonction de double embrayage (uniquement e. c. avec boîte manuelle, uniquement e. c. avec moteur 2.3-l-EcoBoost) en supplément pour modèles 5 portes : • Système de châssis interactif avec réglage électronique des amortisseurs (CCD) et avec fonction de détection de nid-de-poule • en supplément réglage individuel à l'aide du commutateur de mode de conduite	FZ5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1'300.-
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	400.-
Prix pour Stationwagon		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	400.-

Explication des symboles : ● de série — non disponible e. c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

Notes de bas de page: voir explications à la page 25

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD **FOCUS ST** – ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	CODE	ST	ST AVEC PACK STYLING	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
PACKS D'OPTIONS (Continuation)				
Pack Technologie I : (uniquement e. c. avec boîte manuelle) <ul style="list-style-type: none"> • Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de circulation • Affichage de la distance et avertissement de distance • Fonction d'avertissement de circulation à contresens • Assistant de manœuvre d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance) • Assistant de feux de route (en combinaison avec phares à LED intelligents avec assistant feux de route anti-éblouissement) • Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur (voir page 15 „Technologies“) 	FIJ	○	○	600.-
Pack Technologie II : (uniquement e. c. avec boîte automatique) <ul style="list-style-type: none"> • Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique avec : <ul style="list-style-type: none"> • Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de circulation • Assistant embouteillage avec fonction Stop&Go • Système d'aide au maintien dans la voie • Affichage de la distance et avertissement de distance • Fonction d'avertissement de circulation à contresens • Assistant de manœuvre d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance) • Assistant de feux de route (en combinaison avec phares à LED intelligents avec assistant feux de route anti-éblouissement) • Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur (voir page 15 „Technologies“) 	FIJ	○	○	600.-
Pack Hiver : <ul style="list-style-type: none"> • Pare-brise chauffant • Sièges avant chauffants à réglage individuel et variable • Volant en cuir chauffant (déjà en serie avec ST avec Pack Styling) 	FIK	○	–	600.-
		–	○	400.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD **FOCUS ST** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	ST	ST AVEC PACK STYLING	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL				
Phares à LED adaptatifs avec assistant feux de route anti-éblouissement et feux de virage basés sur caméra <ul style="list-style-type: none"> • Faisceau lumineux intelligent, assisté par caméra • Réglage automatique de la portée de l'éclairage • Clignotants séquentiels à LED, avant (Note : en combinaison avec des phares à LED adaptatifs, l'éclairage statique de virage n'est pas disponible)	FQI	–	○	500.-
Crochet d'attelage, avec fonction de stabilisation de remorque <ul style="list-style-type: none"> • Amovible 	HB1	○	○	900.-
• Pivotant (uniquement pour Stationwagon)	HB2	○	○	1'200.-
• Kit de préparation	HB5	○	○	150.-
B&O Sound System : <ul style="list-style-type: none"> • Système audio premium, 575W, 10 hauts-parleurs (y compris subwoofer) • Basé sur l'expertise reconnue de Bang et Olufsen en matière de sonorisation et de design 	FHA	○	○	500.-
Lecteur de CD dans boîte à gants	FQM	○	○	250.-
Tapis de coffre réversible	HBB	○	○	80.-
Affichage tête haute	FYW	○	○	500.-
Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement de pied, uniquement pour Stationwagon)	FZJ	○	●	400.-
Phares à LED et feux de recul à LED	FQH	○	●	950.-
Toit coulissant panoramique, électrique, y compris console de toit avec support pour lunettes de soleil	FZC	○	○	1'350.-
Filet de séparation de sécurité pour coffre (uniquement pour Stationwagon)	HBA	○	○	230.-
Chauffage d'appoint, fonctionnant au carburant, avec télécommande (en combinaison avec moteur 2.0-l-EcoBlue)	FYM	○	○	1'200.-
Allume-cigare et cendrier sur la console centrale	FQC	○	○	20.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD **FOCUS ST** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	ST	ST AVEC PACK STYLING	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
COULEURS EXTÉRIEURES				
Race Red		●	●	
Frozen White	FC5	○	○	350.-
Agate Black	FCA	○	○	800.-
Performance Blue	FCT	○	○	1'200.-
Magnetic	FCB	○	○	1'000.-
Fantastic Red	FCU	○	○	1'200.-
Orange Fury	FCQ	○	○	1'300.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD **FOCUS ST** – PNEUS ET JANTES

	CODE	ST	ST AVEC PACK STYLING	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
PNEUS ET JANTES				
4 jantes en alliage léger 8 J x 18 avec pneus 235/40 R18 • design à 5 branches en Y en argent foncé		<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	
4 jantes en alliage 8 J x 19 avec pneus 235/35 R19 • 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung	FRF	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	500.-
Roue de dépannage, à la place du kit de réparation des pneus • roue de secours (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)	FY9	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	100.-

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD FOCUS ST – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	PRIX EN CHF (7.7 % TVA INCL.)
Tapis de sol caoutchouc, adaptable, noir, avant, jeu de 2	57.-
Tapis de sol caoutchouc, adaptable, noir, arrière, jeu de 2	37.-
ClimAir ⁽⁵⁾ - protection du pare-chocs arrière - protection des seuils de chargements, adaptable, différentes versions disponibles	118.-
ClimAir ⁽⁵⁾ Déфлекteurs d'air pour vitres avant, transparent ou noir	58.-
Barres de toit transversales, Aluminium, verrouillables (La charge admissible du toit doit être respectée.)	319.-
Trousse de premiers secours dans un sac en nylon bleu comprenant un triangle de signalisation et un gilet de signalisation	27.-
Ford DashCam avec résolution Full HD	299.-
Coffre de toit G3 "Elegance Europe 390", noir mat avec gaufrage, 390 l, à ouvrir des deux côtés, verrouillable, poids à vide 13 kg, charge utile maximale 75 kg. Conception stable, aérodynamique et protection contre tous les temps. Selon le modèle de véhicule, il peut y avoir un porte-à-faux sur le toit de sorte que le hayon puisse toucher le coffre de toit lorsqu'il est ouvert. (La charge admissible sur le toit du véhicule doit être respectée).	252.-
Bac à bagages, adaptable, noir	80.-
Tapis de protection de coffre à bagages, Tapis réversible pour une protection efficace du plancher de coffre.	98.-
Cintre amovible, noir mat	47.-
4 roues complètes d'hiver en alliage léger, argent, 8 J x 18 ET 55, 235/40 R18 95 V, Goodyear UG Perf. + XL FP, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique C, adhérence sur sol mouillé B, bruit de roulement 2,72 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles)	2'080.-
Écrous de roue, verrouillables, pour roues en alliage, jeu de 4 pièces plus clé	89.-
Traverse	319.-
Thule ⁽⁵⁾ Porte-vélos FreeRide 532, verrouillable, poids: 3,5 kg, capacité de charge maximum: 17 kg (La charge admissible sur le toit du véhicule doit être respectée).	59.-
Porte-vélos arrière Uebler ⁽⁵⁾ «F32», très compact et léger (env. 14 kg), pour 3 vélos pesant jusqu'à 30 kg chacun, également pour vélos électriques. (Tenir compte de la charge verticale autorisée au point d'attelage.)	562.-

5) Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

Ceci est un extrait du programme d'accessoires Ford. Tous les prix (éventuellement avec peinture et montage) sont des prix sans engagement en CHF, TVA de 7.7% comprise. Tous les détails peuvent être obtenus auprès de votre partenaire Ford participant. Ce dernier vous informera volontiers sur les autres accessoires disponibles pour votre nouvelle Ford. Demandez également à votre partenaire Ford d'autres roues complètes hiver pour votre véhicule. Vous trouverez aussi d'autres accessoires dans de catalogue d'accessoires en ligne de Ford. Vous le trouverez sur www.ford-accessoires.ch.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD **FOCUS ST** – TECHNOLOGIES

Boîte automatique 8 vitesses*

La boîte de vitesses automatique à 8 vitesses en option a été optimisée grâce à l'amélioration des vitesses de transmission et à la sélection efficace de la vitesse. Une huile de transmission à très faible viscosité mise au point par Ford réduit la friction et les pertes d'énergie et augmente le rendement énergétique. L'optimisation de la boîte de vitesses vous permet non seulement une meilleure accélération, mais aussi des changements de vitesse plus souples dans une grande variété de conditions de conduite.

Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)*

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manœuvre d'évitement peut encore permettre d'éviter un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement d'urgence dans de la Ford Focus ST fait office dans ce cadre d'assistance active à la direction afin de procéder en toute sécurité à une manœuvre d'évitement dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter l'obstacle. Le système détecte cet évitement et calcule en quelques millièmes de seconde l'assistance à la direction supplémentaire nécessaire. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

B&O Sound System*

Le B & O Sound System a été conçu spécialement pour la Ford Focus ST et se base sur la compétence de renom de Bang & Olufsen en matière de son et de design. 675 Watt de puissance d'amplificateur et 10 haut-parleur parfaitement accordés, caisson de basse inclus, forment base pour un son puissant et dynamique. Un réglage précis du son permet toujours de profiter d'une qualité sonore exceptionnelle dans tout l'habitacle du nouveau de la Ford Focus ST, peu importe la place occupée et la situation de conduite.

BeoSonic

La nouvelle application BeoSonic du B&O Sound System garantit une expérience auditive personnalisée. Grâce à l'algorithme sonore avancé, qui peut être commandé via l'écran tactile, vous pouvez personnaliser votre musique préférée en fonction de vos préférences personnelles, découvrir différents espaces sonores et enregistrer des modes auditifs personnels.

L'aide au démarrage en côte

L'assistant de démarrage en côte soutient les démarrages sûrs en retardant le recul du véhicule. Cela vous donne plus de temps pour passer de la pédale de frein à l'accélérateur sans utiliser le frein à main.

Electronic Shifter*

Le electronic Shifter* vous permet de contrôler la boîte de vitesses facilement par simple rotation d'une molette, et libère de l'espace dans l'habitacle pour le rangement.

Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique*

Le nouveau Ford Intelligent Drive Assist (uniquement avec conduite automatique boîte de vitesses) allie sécurité et confort au plus haut niveau. Ceci est rendu possible grâce à la combinaison de 3 technologies :

Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif, avec détection des panneaux de signalisation (IACC)*

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et d'ensuite la maintenir de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance choisie par le conducteur auparavant par rapport aux véhicules qui le précèdent. En outre, le régulateur de vitesse intelligent traite aussi les données du système de détection des panneaux de signalisation et adapte la vitesse maximale automatiquement grâce à des accélérations et freinages autonomes. Cela aide le conducteur surtout sur les

portions de route qui présentent des changements fréquents. (Suivant la motorisation, fonctionne jusqu'à 200km/h au maximum.)

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go offre un confort supplémentaire. Si le véhicule qui précède s'immobilise, la Ford Focus freine automatiquement et redémarre automatiquement dès que le véhicule qui précède se met en mouvement. Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période, le conducteur confirme le redémarrage en pressant la pédale d'accélérateur ou un bouton du volant de direction. Ainsi, vous pouvez passer un moment de relaxation dans votre Ford Focus, même dans les embouteillages ennuyeux et épuisants ou dans les embouteillages intermittents.

Le système d'aide au centrage dans la voie

Le système d'aide au centrage dans la voie aide le conducteur à maintenir son véhicule au milieu de la route. La Ford Focus peut s'orienter et suivre les marquages routiers à l'aide d'une caméra aussi bien en ligne droite que dans les courbes. De plus, la caméra est supportée par un capteur radar qui surveille le véhicule qui précède et maintient la Ford Focus sur la bonne voie. Le conducteur garde les mains sur le volant et a le contrôle total à tout moment (jusqu'à 200 km/h selon le moteur).

Alerte de franchissement de ligne

L'assistant de voie utilise la caméra avant pour reconnaître les marquages de voie et avertit le conducteur d'un changement de voie involontaire (pas d'opération des indicateurs) au moyen de courtes vibrations du volant. De plus, le support de direction active soutient le changement de voie (fonctionne avec à partir d'env. 65 km/h).

* Équipement en option contre supplément de prix.

FORD FOCUS ST – TECHNOLOGIEN

Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique

Lorsque la fonction de stationnement électrique est activée, la pédale de frein n'a plus besoin d'être actionnée en continu à l'arrêt. Dès que le véhicule est à l'arrêt, le système de stationnement électrique applique automatiquement les freins du véhicule. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le couple est suffisant, les freins se desserrent automatiquement et le véhicule démarre comme d'habitude. La fonction de stationnement électrique vous offre ainsi un maximum de confort aux feux tricolores ou dans les embouteillages en soulageant votre jambe sans risque de recul.

Ford EcoBlue moteur diesel*

La nouvelle génération Ford EcoBlue moteur diesel combine un développement plus performant, une accélération puissante à partir du compartiment moteur et une plus grande économie de carburant avec une douceur de roulement particulièrement bonne. Le turbocompresseur à faible inertie répond plus rapidement et peut être facilement contrôlé grâce aux matériaux particulièrement résistants aux températures. Pour réduire les émissions polluantes, le moteur diesel 2.0 l-EcoBlue utilise un post-traitement des gaz d'échappement avec un **catalyseur SCR**.

Ford EcoBoost moteur essence*

Grâce à l'injection directe d'essence, à la turbocompression et à la commande variable des soupapes, les moteurs essence EcoBoost de Ford délivrent des valeurs de puissance et de couple qui n'ont rien à envier aux plus gros moteurs. En outre, le moteur à essence 2,3 l-EcoBoost est doté d'un **filtre à particules d'essence**.

FordPass Connect⁴⁾ avec eCall, informations routières Live-Traffic et Hotspot WiFi

Live-Traffic et Hotspot WiFi Avec le nouveau modem FordPass Connect et l'application FordPass, vous pouvez interagir avec votre véhicule comme jamais auparavant. Résultat : vous êtes bien connecté et toujours informé de manière optimale. Cette collaboration réussie entre votre smartphone et votre Ford vous garantit une maîtrise encore meilleure de votre quotidien.

Informations routières en temps réel

Live Traffic actualise toutes les 30 secondes les informations routières de votre système de navigation Ford SYNC 3. Ce faisant, il ne vous informe pas seulement sur l'état de la circulation sur les routes principales mais aussi sur les routes secondaires. Grâce aux données de FordPass Live Traffic, votre trajet est adapté en permanence à la situation routière actuelle. Vous arrivez ainsi à destination de manière encore plus détendue.

Hotspot WiFi

Économisez le volume de données de votre smartphone. À l'avenir, restez simplement en ligne avec le hotspot WiFi de votre véhicule. Vous pouvez connecter sans effort jusqu'à dix appareils avec le hotspot et utiliser aussi vos services de streaming préférés grâce à la vitesse 4G LTE. Les longs trajets en particulier passent ainsi plus vite, pour vos passagers et en particulier pour les enfants.

eCall

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes telles que le moment de l'accident et les coordonnées exactes du lieu sont transmises. Une connexion vocale entre le véhicule et le centre d'appel d'urgence est en outre établie. L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement via un commutateur dans le véhicule. Pour l'établissement de la connexion, une carte SIM intégrée dans le véhicule est utilisée, l'intégration de votre propre téléphone mobile n'est donc pas nécessaire.

Grâce à l'application FordPass vous pouvez aussi commander à distance de nombreuses fonctions

FordPass Connect offre la possibilité de se connecter à votre smartphone via l'application FordPass. Ainsi, vous pouvez entre autres profiter des fonctions suivantes :

Avec le verrouillage et déverrouillage à distance vous n'avez plus besoin de courir à votre véhicule lorsque vous n'êtes pas sûr de l'avoir verrouillé. Et lorsqu'un ami ou un membre de votre famille a besoin d'accéder à votre voiture, vous n'avez pas besoin d'être sur place, une manipulation dans l'application suffit pour ouvrir les portes. De plus, la Ford Focus ST se souvient de votre place de stationnement. Ainsi, vous retrouvez sans problème votre voiture lorsque vous vous êtes garé dans un endroit inconnu ou lorsque vous ne vous souvenez plus où vous avez garé votre Ford. Une carte dans l'application FordPass montre l'emplacement exact de votre véhicule. Avec la fonction Statut du véhicule, vous pouvez vérifier le contenu du réservoir, la pression des pneus et le kilométrage de votre véhicule avant de vous mettre au volant. Consultez simplement l'application FordPass pour être sûr que votre voiture est prête à prendre la route. Recevez les informations de votre véhicule directement sur votre smartphone : En plus d'autres notifications utiles, l'application peut par exemple vous indiquer quand vous devez faire la vidange, si une ampoule est défectueuse ou si le moteur surchauffe. FordPass vous donne des détails concernant le problème et vous fournit des suggestions de solution. De plus, vous pouvez appeler le service de dépannage directement dans l'application FordPass ou prendre un rendez-vous pour un entretien auprès de votre partenaire Ford préféré.

Vous trouverez de plus amples informations sur FordPass Connect sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> ou dans le manuel du véhicule.

* Équipement en option contre supplément de prix.

4) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongés à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

FORD **FOCUS ST** – TECHNOLOGIES

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 et AppLink, écran tactile et DAB/DAB+

Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile** est l'évolution conséquente de nos systèmes de communication et de divertissement. Grâce à une commande vocale étendue et à l'écran tactile capacitif, le système peut être commandé de manière encore plus intuitive. Grâce à AppLink, vous pouvez commander des applications sélectionnées par via des commandes vocales ou associer certains smartphones à Ford SYNC 3 via Android Auto⁶⁾ ou Apple CarPlay⁶⁾. Les applications AppLink peuvent être téléchargées via un téléphone mobile compatible du client (il se peut que cela entraîne des frais de connexion auprès du fournisseur mobile concerné) et être associées via Ford SYNC 3. Pour plus d'informations concernant Android Auto⁶⁾ ou Apple CarPlay⁶⁾ et leur disponibilité et fonctions, veuillez consulter le fournisseur concerné.

Le système de navigation Ford contient

- Commande vocale étendue (saisie de la destination et recherche de destination spéciale par commande vocale)
- Instructions vocales complètes (prononciation du nom des rues et des sorties d'autoroute)
- Visualisation détaillée (représentation en 3D des carrefours, virages et sites touristiques)
- Guide Michelin pour l'Europe (informations détaillées sur les hôtels, restaurants et sites touristiques)
- Recherche rapide d'adresses et destinations spéciales dans un champ de saisie (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Avec DAB (Digital Audio Broadcasting), vous faites l'expérience d'un son cristallin, comme lors de la lecture d'un CD. Faites votre choix parmi une multitude de stations de radio qui restent en partie à votre disposition dans tout le pays.

Affichage tête haute*

Le nouvel affichage tête haute comporte tous les éléments pertinents et se trouve dans le champ de vision direct du conducteur. Des informations telles que les panneaux de signalisation et de vitesse préétablis, des instructions de navigation et des avertissements importants sont présentés en couleur sur un écran transparent avant le parabrisse. L'affichage tête haute améliore la perception d'un grand nombre de données sans distraction de l'attention de la rue et des mains du volant, ce qui assure la sécurité.

Hayon, commande par capteur*

Le hayon à commande par capteur est un plus utile lorsqu'on a les mains prises devant la Ford Focus ST. Pour ouvrir le hayon ou le fermer, il suffit de bouger brièvement un pied sous le pare-chocs arrière. La condition est que la clé du véhicule se trouve dans la poche de votre pantalon ou votre sac. La détection de mouvement est conçue de telle sorte que le hayon ne s'ouvre et ne se ferme que lorsque vous le souhaitez. Le système peut même faire la différence entre votre pied et d'autres objets, comme par exemple une balle qui tombe sous le pare-chocs. (Uniquement pour Stationwagon)

Station de chargement par induction pour terminaux mobiles (selon la norme Qi)

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à la brancher à un câble. La station de chargement par induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un portefeuille ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple. Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par

exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran. La suppression des câbles gênants rend l'habitacle de Ford Focus ST encore plus structuré et offre ce faisant un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

Limiteur de vitesse intelligent

Le limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse de Ford est un complément du limiteur de vitesse manuel et fonctionne avec la caméra. Si le système est activé, il détecte la vitesse maximale autorisée et règle la limitation de vitesse actuelle en conséquence. La limitation de vitesse ne peut par être dépassée jusqu'à ce que le conducteur décide de la désactiver. Le conducteur peut désactiver complètement le système ou le mettre en mode veille et enregistrer ainsi la dernière valeur de limitation de vitesse. D'autre part, le système peut aussi être contourné temporairement via la pédale d'accélération. Pour cela, la pédale d'accélération doit être enfoncée jusqu'à un certain seuil. Si la vitesse repasse en-dessous de la valeur réglée ou si le conducteur appuie sur la touche «Resume», le système se réactive. Les panneaux de limitation de vitesse reconnus par la caméra sont affichés sur le tableau de bord et ce que le système soit actif ou en mode veille.

Système de sécurité intelligent (IPS – Intelligent Protection System)

Le système de sécurité intelligent révolutionnaire de la Ford Focus ST utilise une gamme de technologies de sécurité sophistiquées pour vous protéger. Cela comprend, par exemple, les airbags frontaux, latéraux et aux épaules.

* Équipement en option contre supplément de prix. ** Diverses fonctions uniquement en liaison avec un téléphone mobile compatible

6) Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

FORD **FOCUS ST** – TECHNOLOGIES

Phares intelligents à LED avec éclairage sans éblouissement et éclairage de virage à base de caméras*

Les phares à LED intelligents de la Ford Focus ST s'adaptent automatiquement à tous les environnements et situations de conduite, assurant ainsi un éclairage optimal de la route. Ceci est rendu possible grâce à la combinaison de quatre technologies innovantes :

Phares à LED

La lumière des phares est fournie par des diodes électro-luminescentes, qui produisent une lumière vive et naturelle et contribuent à réduire la consommation de carburant par leur efficacité.

Éclairage de virage à base de caméras

Le système d'éclairage adaptatif de virage utilise la caméra du véhicule pour détecter la situation de la route à venir, par exemple un carrefour d'une courbe, et calcule la progression de la courbe. Cela permet aux phares de s'ajuster automatiquement pour fournir un éclairage optimal. Cet avantage de temps est particulièrement bénéfique pour les usagers de la route peu visibles comme les cyclistes ou les piétons. En plus, la caméra installée dans le véhicule reconnaît et traite les panneaux de signalisation le long de la route. Par exemple, lorsqu'un panneau d'arrêt est reconnu, l'image lumineuse est élargie afin de reconnaître plus tôt les usagers de la route qui approchent.

Technologie intelligente

En fonction de la vitesse du véhicule les phares changent automatiquement leur configuration d'éclairage. À des vitesses plus élevées, ils supportent avec un plus grand éclairage, tandis qu'à la vitesse plus faible les phares génèrent un champ de vision beaucoup plus large.

Assistant de feux de route anti-éblouissement

Le faisceau antiéblouissement des phares assure une conduite en feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. Des capteurs détectent les véhicules qui se trouvent devant votre véhicule et adaptent le faisceau de lumière afin de ne pas éblouir les autres usagers, tout en assurant une bonne visibilité sur le reste de la route.

Launch Control*

La fonction Launch Control, qui a été développée à l'origine pour la course, augmente la limite de couple dans la boîte de dialogue la première vitesse afin d'obtenir une traction optimale et pour permettre l'accélération du véhicule. L'activation se fait dans l'ordinateur de bord.

Système de clé «MyKey»

Deuxième clé programmable individuellement, réglage des options entre autres :

- Limitation de la vitesse maximale et de la volume radio
- Avertissement de vitesse (si la vitesse dépasse la valeur de vitesse maximale autorisée)
- Les systèmes d'assistance à la sécurité ne peuvent pas être désactivés
- Système d'avertissement étendu pour les ceintures de sécurité non utilisées

Post-Collision-Assist

Lors d'une collision grave, qui déclencherait les airbags par exemple, et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, le système déclenche le freinage. Cette fonction permet ainsi d'éviter les collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

Pre-Collision-Assist

Le système d'assistance pré-collision de série détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident, en fonction de la différence de vitesse, de l'environnement et du comportement du véhicule de devant. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et acoustique et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale. Pour la Ford Focus ST, les fonctions ont été améliorées et étendues une fois de plus. Outre les piétons et les véhicules, le nouveau système d'aide à la précollision détecte désormais également les cyclistes et peut donc offrir une protection encore meilleure aux occupants des véhicules et à tous les autres usagers de la route. (Le système est actif de 5 km/h à 130 km/h environ, détection des piétons et des vélos jusqu'à 80 km/h environ).

Caméra de recul avec technologie «Split View»

L'image de la caméra de recul apparaît automatiquement sur l'écran tactile du système de navigation lors du passage en marche arrière. Ce système vous permet de voir la zone située derrière le véhicule. Qui plus est, des symboles graphiques spéciaux indiquant la largeur et la ligne médiane s'affichent sur l'écran, lesquels sont calculés en tenant compte de l'angle de braquage. Les manoeuvres sont donc plus sûres et plus simples. Grâce à la technologie «Split View» le champ de vision est encore plus étendu sur la Ford Focus ST et vous permet de voir ce qui approche des deux côtés du véhicule.

* Équipement en option contre supplément de prix.

FORD **FOCUS ST** – TECHNOLOGIES

Commutateur sélectif de mode de conduite

Le sélecteur de mode de conduite vous permet de sélectionner rapidement et facilement différents modes de conduite pour personnaliser les caractéristiques de conduite de la Ford Focus ST en fonction de vos besoins. Vous avez le choix entre les réglages „Normal“, „Glissant“ et „Sport“. Même en conduisant, vous pouvez facilement passer d'un mode à l'autre. Selon le mode choisi, divers facteurs tels que la direction, la résistance de la pédale d'accélérateur, les réglages de base iACC ou les réglages électroniques du différentiel à glissement limité sont affectés. Le mode de conduite „glissant“ est particulièrement adapté aux mauvaises conditions météorologiques.

ST-Indicateur d'interrupteur de performance*

Une icône ST clignotante vous aide à maximiser l'accélération du véhicule en indiquant le temps de passage optimal sur le tachymètre.

Suspension sport ST avec système de suspension interactif, commande électronique des amortisseurs (CCD) et fonction de détection des nids-de-poule*

(non disponible pour Stationwagon)

La commande électronique de l'amortisseur (Continuously Controlled Damping) souligne les avantages de l'essieu arrière Multilink et allie talent sportif et grand confort. Il traite les informations détaillées du châssis, de la direction et des freins à deux millisecondes d'intervalle et ajuste la détection de l'amortisseur en conséquence. Le résultat : une réponse convaincante de la suspension à tout moment. Le système détecte même les nids-de-poule sur la route : Si le pneu roule sur le bord avant, l'amortisseur réagit en conséquence et empêche la roue de s'enfoncer trop profondément dans le sol inégal. Cela fonctionne encore mieux sur l'essieu arrière, car la suspension a été „prévenue“ par l'essieu avant et peut donc réagir encore plus tôt. Le contact avec le bord arrière du nid-de-poule est donc plus doux. En combinaison avec le

pack performance en option, la commande électronique de l'amortisseur peut également être influencée par le sélecteur de mode de conduite.

Système de détection des angles morts et Cross Traffic Alert* avec fonction de freinage d'urgence (en cas de sortie de stationnement en marche arrière)

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre voiture et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif en plus dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit par aux signaux acoustiques et qu'une collision menace, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

Blocage de différentiel de l'essieu avant, électronique (eLSD)

(uniquement e.c. avec moteur essence EcoBoost 2.3 l)

Le différentiel à glissement limité à essieu avant à commande électronique contribue de manière significative à la dynamique de conduite élevée de la Ford Focus ST. Il contrôle le transfert du couple aux roues avant par l'intermédiaire d'embrayages à commande hydraulique et dirige jusqu'à 100 % de la puissance d'entraînement vers la roue avec la meilleure traction actuellement disponible, si nécessaire. De cette façon, le système contrecarre les roues qui tournent sans intervention de freinage active - un énorme avantage, par exemple, lors de l'accélération à la sortie des virages. Le système est placé directement dans la chaîne cinématique et réagit donc rapidement et avec une grande précision.

Grâce à de nombreuses données de capteurs, il peut même prendre des mesures préventives et optimiser la répartition du couple avant qu'une roue ne perde sa traction.

Fonction de gaz intermédiaire*

Le réglage désactivable de la vitesse fait automatiquement la même chose que les pilotes de course, qui utilisent la technologie „peak-hook“ pour faciliter la synchronisation des rapports lors des freinages et rétrogradages simultanés via l'accélérateur intermédiaire, protéger la transmission et réduire le couple de décélération des roues motrices à l'engagement. L'objectif est d'obtenir une tenue de route plus souple, même en cas de conduite forcée.

Panneau d'instruments digital

Le tableau de bord digital de 12,3 pouces (diagonale d'écran de 31,2 cm) affiche des informations, des images et des icônes particulièrement détaillées et en haute résolution.

Il est facile à lire, couvre tout le spectre des couleurs et fatigue moins les yeux que les écrans classiques. En outre, divers composants peuvent être configurés individuellement.

Le commutateur de mode de conduite sélective dans la console centrale vous permet de choisir entre les différents modes. Les caractéristiques de conduite du véhicule et l'affichage sur le tableau de bord digital sont ainsi adaptés au mode sélectionné.

* Équipement en option contre supplément de prix.

FORD **FOCUS ST** – CARBURANT ET PUISSANCE

Berline, 5 portes		2.3 l EcoBoost	2.3 l EcoBoost	2.0 l EcoBlue
Cylindrée	cm ³	2'261	2'261	1'995
Puissance kW (ch)		206 kW (280 PS)	206 kW (280 PS)	140 kW (190 PS)
	à l/min	5'500	5'500–6'000	3'500
Couple Nm		420	415–420	400
	à l/min	3'000–4'000	3'000–4'000	2'000
Carburant		Sans plomb 95	Sans plomb 95	Diesel
Norme antipollution		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Transmission		Man. 6	Boîte automatique à 7 vitesses	Man. 6
Performance				
Vitesse maximale	en km/h	250	250	220
Accélération 0–100 km/h	en s.	5.7	6.0	7.6
Consommation/Emissions*				
Cycle mixte	l/100 km	8.2	8.3	5.4
Émissions CO ₂ cycle mixte	g/km	188	190	142
Émissions CO ₂ générées par la production du carburant, 01.01.2021		42	43	26
Poids à vide, kg**		1'508 - 1'608	1'534 - 1'634	1'548 - 1'648

* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO₂ 169 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

** Représentent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

FORD **FOCUS ST** – POIDS ET POIDS DE TRACTION

Berline, 5 portes	2.3 l EcoBoost	2.3 l EcoBoost	2.0 l EcoBlue
Puissance kW (ch)	206 (280)	206 (280)	140 (190)
Transmission	Man. 6	Boîte automatique à 7 vitesses	Man. 6
Poids et charge utile (kg)			
Poids à vide CE ¹⁾	1'508	1'534	1'548
Poids total autorisé en charge	2'000	2'040	2'040
Charge autorisée sur le toit	75	75	75
Charge verticale au point d'attelage	90	90	90
Poids remorquable autorisé (freiné, 12 %)	1'600	1'600	1'800
Poids remorquable autorisé (non freiné)	750	750	750
Poids de traction total autorisé	3'600	3'640	3'840
Charge utile autorisée	492	506	492
Quantités de remplissage (l)			
Réservoir de carburant Essence	52	52	—
Réservoir de carburant Diesel	—	—	47
Réservoir de AdBlue	—	—	10,5

¹⁾Poids du conducteur de 75 kg, réservoir de carburant plein (à 90 %), tous les fluides requis

Charge utile maximale = poids total autorisé - poids à vide CE, les équipements en option et les accessoires installés ultérieurement réduisent la charge utile maximale

FORD **FOCUS ST** – CARBURANT ET PUISSANCE

Stationwagon		2.3 l EcoBoost	2.3 l EcoBoost	2.0 l EcoBlue
Cylindrée	cm ³	2'261	2'261	1'995
Puissance kW (ch)		206 (280)	206 (280)	140 (190)
	à l/min	5'500	5'500–6'000	3'500
Couple Nm		420	415–420	400
	à l/min	3'000–4'000	3'000–4'000	2'000
Carburant		Sans plomb 95	Sans plomb 95	Diesel
Norme antipollution		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Transmission		Man. 6	Boîte automatique à 7 vitesses	Man. 6
Performance				
Vitesse maximale	en km/h	250	250	220
Accélération 0–100 km/h	en s.	5,8	6,1	7,7
Consommation/Emissions*				
Cycle mixte	l/100 km	8.2	8.3	5.4
Émissions CO ₂ cycle mixte	g/km	188	190	142
Émissions CO ₂ générées par la production du carburant, 01.01.2021		42	43	26
Poids à vide, kg**		1'543 - 1'657	1'569- 1'683	1'585- 1'699

* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO₂ 169 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

** Représentent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

FORD **FOCUS ST** – POIDS ET POIDS DE TRACTION

Stationwagon	2.3 l EcoBoost	2.3 l EcoBoost	2.0 l EcoBlue
Puissance kW (ch)	206 (280)	206 (280)	140 (190)
Transmission	Man. 6	Boîte automatique à 7 vitesses	Man. 6
Poids et charge utile (kg)			
Poids à vide CE ¹⁾	1'543	1'569	1'585
Poids total autorisé en charge	2'065	2'080	2'105
Charge autorisée sur le toit	75	75	75
Charge verticale au point d'attelage	90	90	90
Poids remorquable autorisé (freiné, 12 %)	1'600	1'600	1'800
Poids remorquable autorisé (non freiné)	750	750	750
Poids de traction total autorisé	3'665	3'680	3'905
Charge utile autorisée	522	511	520
Quantités de remplissage (l)			
Réservoir de carburant Essence	52	52	—
Réservoir de carburant Diesel	—	—	47
Réservoir de AdBlue	—	—	10,5

¹⁾Poids du conducteur de 75 kg, réservoir de carburant plein (à 90 %), tous les fluides requis

Charge utile maximale = poids total autorisé - poids à vide CE, les équipements en option et les accessoires installés ultérieurement réduisent la charge utile maximale

FORD **FOCUS ST** – DIMENSIONS

Dimensions extérieures (mm)		ST	
		Berline, 5 portes	Stationwagon
Longueur	sans dispositif d'attelage	4'388	4'668
Largeur	sans rétroviseurs extérieurs	1'825	1'825
	avec rétroviseurs extérieurs	1'979	1'979
Hauteur	jusqu'au bord du toit	1'440	1'466
	avec barres longitudinales et antenne	1'458	1'495
Porte-à-faux	avant	908	909
	arrière	780	1'059
Empattement		2'700	2'700
Garde au sol	non chargé	120	118
Dimensions intérieures (mm)			
1e rangée de sièges	Garde au toit	987	987
	Espace pour les jambes	1'109	1'109
2e rangée de sièges	Garde au toit	965	1'008
	Espace pour les jambes	918	918
Dimensions du coffre à bagages (mm)			
Largeur de l'espace de chargement	max.	1'018	1'051
Longueur de chargement au plancher	jusqu'à la 2e rangée de sièges (mode 5 sièges)	844	1'047
Hauteur du seuil de chargement	non chargé	666	629
Hauteur de chargement	max.	783	895

Mesuré selon ISO 612-1978. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

Mesuré selon la norme ISO 3832. Les volumes de coffre à bagages peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

FORD **FOCUS ST** – COULEURS EXTÉRIEURES ET GARNISSAGES

MODÈLES	ST	ST AVEC PACK STYLING
Matériaux du siège et couleurs	Sièges sport Recaro à l'avant avec garnissage en cuir/tissu ¹⁾ Anthracite	Sièges sport Recaro à l'avant avec garnissage en cuir/tissu ¹⁾ «Dinamica»
Couleur d'ambiance	Anthracite	Anthracite
Tapis	Anthracite	Anthracite
Couleurs extérieures		
Frozen White	○	○
Race Red	●	●
Vernis métallisés		
Agate Black	○	○
Performance Blue	○	○
Magnetic	○	○
Fantastic Red	○	○
Orange Fury	○	○

1) Bourrelets latéraux en cuir

2) Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 à 14.

3) Remarque. La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

4) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la première immatriculation du véhicule. Cela exclut les informations en direct sur la circulation et les dangers locaux (si elles sont disponibles), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date d'enregistrement initiale. Ces services peuvent ensuite être prolongées à titre onéreux. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation embarqué Ford. Le hotspot WLAN n'est pas fourni par Ford. L'utilisation du hotspot WLAN nécessite l'enregistrement auprès de Vodafone Internet in the Car et est soumise aux conditions de Vodafone. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

5) Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

6) Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

Explication des symboles : ● de série — non disponible e. c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

GARANTIE D'USINE¹⁾

La **garantie d'usine** de Ford vous permet de rouler sans soucis pendant deux ans. Toutes les réparations sont soumises aux normes de qualité les plus strictes. Lorsqu'une pièce du véhicule doit être remplacée ou réparée en raison d'un défaut matériel ou de fabrication, elle est remise en état ou échangée gratuitement par n'importe quel concessionnaire contractuel officiel. Lorsque vous vendez votre Ford, cette garantie cessible constitue un argument d'achat supplémentaire pour le nouveau propriétaire du véhicule.

FORD PROTECT²⁾

Prolongez la garantie de base de votre véhicule et roulez en toute sérénité pendant de longues années. A l'achat d'une voiture neuve de Ford vous bénéficiez automatiquement de la garantie Ford Protect pour **3 années ou 100'000 km**.

Garantie & Service

2 ans garantie d'usine (kilométrage illimité)	●
Garantie contre la corrosion	●
Ford Garantie Protect 3 ans ou 100'000 km	●
Ford Garantie Protect 5 ans ou 100'000 km	CHF 700.-
Ford Garantie Protect 5 ans ou 150'000 km	CHF 1'100.-
Ford Garantie Protect 7 ans ou 150'000 km	CHF 1'300.-



GARANTIE CONTRE LA CORROSION¹⁾

Les pièces de carrosserie de votre véhicule bénéficient de 12 mois de garantie contre la corrosion (en fonction du modèle). Pour profiter de cette garantie, il vous suffit de faire régulièrement vérifier la carrosserie et la peinture de votre Ford par un partenaire contractuel Ford officiel conformément à ce que préconise le constructeur – par exemple lors des visites de service normales.

FORD ASSISTANCE²⁾

Couverture en cas de panne 24 heures sur 24.

Cette garantie mobilité vous couvre en cas de panne en Suisse et dans toute l'Europe – 24 h / 24 et 7j. /7.

Vous profitez d'un dépannage gratuit ainsi que de prestations supplémentaires comme un véhicule de remplacement, une nuit d'hôtel, la poursuite de votre voyage ou le retour à votre domicile en train ou en avion (prestations selon conditions contractuelles). Ford Assistance est une garantie mobilité gratuite dont vous bénéficiez pendant les 12 mois resp. 24 mois suivant l'achat d'une voiture neuve ou jusqu'à la première maintenance régulière de votre véhicule (selon les prescriptions du constructeur).

La garantie Ford Assistance est ensuite prolongée gratuitement lors de chaque maintenance régulière de votre véhicule par un concessionnaire contractuel Ford officiel.

1) À partir de la date de la première mise en circulation ou de la livraison par le partenaire contractuel Ford (selon la première de ces dates).

2) Pour obtenir des informations détaillées sur les prestations et exclusions de la garantie Ford Protect Extra, merci de vous référer aux conditions de garantie en vigueur.

Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 16.12.2020.

FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que :

- Bonus Eco
jusqu'à 20 % de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- Remplacement au prix du neuf
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- Assurance de la majoration de la valeur vénale
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes :

www.ford-assurance-auto.ch

FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres Ford Credit sont fournies par BANK-now AG.

Vos avantages avec Ford Credit :

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Avec **Ford Lease**, nous proposons aux clients professionnels des solutions Full Service individuelles. En fonction de la durée choisie et de la prestation, pour la durée du contrat de leasing, un taux de service mensuel est convenu pour les travaux d'entretien, d'inspection et de réparation.

Vos avantages avec Ford Lease :

- Plus de liquidité pour d'autres investissements professionnels
- Une meilleure planification financière grâce à la fixation des frais et aucun risque de coût en cas d'usure
- Des prises en charge sans espèces grâce à la Service Card acceptée dans toute la Suisse
- La réduction des frais administratifs grâce à la minimisation des refus
- La révision des comptes, traitement de la garantie et des titres gracieux inclus
- Sur demande, aussi avec le service pneu, plein et assurance.

www.fordlease.ch



Preisliste D-CH22005135FR. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse : 14.12.2020.
Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.